

Ip	Tytuł	Numer projektu	Skrócony opis projektu	Szczegółowy opis projektu
1	PONIKWODA - remont nawierzchni jezdni ul. Bazyliańska	D-1	Projekt zakłada realizację remontu nawierzchni asfaltowej ul. Bazyliańska od skrzyżowania z ul. Węglarza w kierunku skrzyżowania z ul. Kalinową do wyczerpania środków.	Ul. Bazyliańska jest jedną z ważniejszych komunikacyjnie ulic w centralnej części dzielnicy Ponikwoda. Na wskazanej ulicy znajdują się: kościół, seminarium, sklepy, przedszkola, bloki mieszkalne, lokale usługowe. Dodatkowo stanowi ona kluczową rolę w dojazdach do: parafii im. Niepokalanego Poczęcia NMP, Szkoły Podstawowej nr 4, Lubelskiego Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego, cmentarza. W związku z tym projekt zakłada poprawę bezpieczeństwa oraz upłynnienia ruchu samochodowego na ul. Bazyliańska poprzez remont samej nawierzchni jezdni w postaci ułożenia nowej warstwy asfaltu. Cel to likwidacja licznych przełomów, ubytków, wyrw, różnic w poziomach pomiędzy nawierzchnią drogi a zatokami parkingowymi zlokalizowanymi przy boisku sportowym, oraz zapadniętych studzienek kanalizacyjnych (na całej długości). Projekt zakłada rozpoczęcie remontu ul. Bazyliańska od skrzyżowania z ul. Węglarza w kierunku skrzyżowania z ul. Kalinową do wyczerpania środków.
2	Oświetlenie ul. Piątkowskiego	D-3	Projekt i wykonanie oświetlenia ul. Piątkowskiego (od skrzyżowania z Laurową do Krwawicza - ok 420 m). Łącznie 16 lamp ulicznych ( w tym 1-2 lampy w ulicach dojazdowych do posesji nr 22, 24, 16 i 40, 38,32).	Projekt i wykonanie oświetlenia ul. Piątkowskiego (od skrzyżowania z Laurową do Krwawicza - ok 420 m). Łącznie 16 lamp ulicznych ( w tym 1-2 lampy w ulicach dojazdowych do posesji nr 22, 24, 16 i 40, 38,32). Projekt oświetlenia został sporządzony z następujących powodów: duże natężenie ruchu na drodze oraz względy bezpieczeństwa (piesi wraz z dziećmi i zwierzętami).

3	Wymiana lamp oświetleniowych z lamp sodowych na lampy LED w Osiedlu "Niepodległości" Robotniczej Spółdzielni Mieszkaniowej "MOTOR" w Lublinie	D-4	Wymiana ok. 100 szt. opraw oświetleniowych sodowych na nowoczesne energooszczędne oprawy LED na terenie Osiedla "Niepodległości" Robotniczej Spółdzielni Mieszkaniowej "MOTOR" w Lublinie. Inicjatorem projektu jest Robotnicza Spółdzielnia Mieszkaniowa "MOTOR" w Lublinie przy ul. Daszyńskiego 4.	Celem projektu jest stworzenie bardziej bezpiecznego otoczenia mieszkańcom Osiedla "NIEPODLEGŁOŚCI" Robotniczej Spółdzielni Mieszkaniowej "MOTOR" oraz zmniejszenia zużycia energii elektrycznej. Lampy sodowe emitują szkodliwe promieniowanie UV, a także wytwarzają duże ilości ciepła. Lampy LED to 70% oszczędności energii elektrycznej, świecą jaśniej poprawiając widoczność. Zapewniają dłuższy okres użytkowania, nie posiadają toksycznych substancji w składzie żarówek. Wymiana wpłynie na poprawę jakości i warunków życia mieszkańców oraz zwiększenie atrakcyjności Osiedla. Rezultatem projektu będzie zmniejszenie kosztów utrzymania oświetlenia, a także spadek emisji gazów cieplarnianych do atmosfery. W ramach projektu/do złożonej wartości projektu 400 000 zł prosimy o uwzględnienie również wymiany najbardziej zużytych słupów oświetleniowych/mają ponad 50 lat.
4	Brakujący fragment drogi rowerowej wzdłuż Drogi Męczenników Majdanka	D-5	Droga Męczenników Majdanka łączy wschodnie dzielnice Lublina z centrum miasta. Biegnąca wzdłuż niej infrastruktura rowerowa stanowi jedną z głównych osi lubelskiego szkieletu dróg rowerowych. Niestety pomiędzy ulicą Łęczyńską i Wrońską brakuje infrastruktury rowerowej. Ponadto, na tym odcinku, w obu kierunkach wyznaczone są bus pasy, po których nie mogą jeździć rowerzyści. Oznacza to, że nawet kilkunastoletni cykliści muszą poruszać się po pasie ogólnym, będąc z prawej strony wyprzedzanym przez kilkunastometrowe autobusy, a z lewej przez zniecierpliwionych kierowców. Projekt zakłada realizację ciągów pieszo-rowerowych wraz z wymianą nawierzchni na asfaltową. na Drodze Męczenników Majdanka, pomiędzy ul. Łęczyńską i Wrońską.	Projekt zakłada realizację ciągów pieszo-rowerowych wraz z wymianą nawierzchni na asfaltową. na Drodze Męczenników Majdanka, pomiędzy ul. Łęczyńską i Wrońską.

5	Trakty pieszo-rowerowe na Węglinie: Kryształowa - Jana Pawła II z pochylnią	D-6	<p>Celem projektu jest dokończenie ciągu od Jana Pawła II do Kryształowej. W ostatnich latach pomiędzy blokami Kryształowa 10 a 12 z Budżetu Obywatelskiego powstał chodnik. Niestety z powodów własnościowych nie zmieściła się droga rowerowa ani pochylnia. W efekcie ten ważny skrót nie jest do końca wykorzystywany. Pochylnia pozwoli przejechać tutaj rowerem czy bez problemu wjechać wózkiem czy hulajnogą.</p> <p>W kolejnych latach planowane jest zgłoszenie odcinka od Jana Pawła II do Bieszczadzkiej</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wykonanie pochylni dla pieszych w miejscu schodów</li> <li>2. Wykonanie drogi rowerowej obok chodnika</li> <li>3. Wykonanie przejazdu rowerowego przez ul. Kryształową</li> </ol>
6	Podzamcze bezpieczne dla rowerzystów	D-7	<p>Droga rowerowa na ulicy Podzamcze nie łączy się z pasami rowerowymi w ulicy Podzamcze. Projekt zakłada połączenie pasów rowerowych z drogą rowerową na terenie dzielnicy Śródmieście (po stronie zachodniej ul. Podzamcze).</p>	<p>Projekt zakłada wykonanie połączenia istniejącego pasa rowerowego "w dół" po stronie zachodniej z drogą rowerową biegnącą wzdłuż al. Tysiąclecia. Pomiędzy ul. Ruską a Tysiąclecia można to zrealizować w formie dwukierunkowej drogi rowerowej.</p>
7	Abramowicką bezpiecznie rowerem - etap IV	D-8	<p>Projekt zakłada realizację czwartego etapu projektu: w oparciu o istniejącą dokumentację wykonanie brakującego odcinka drogi rowerowej wzdłuż ul. Abramowickiej, od ul. Powojowej w kierunku ul. Głuskiej.</p>	<p>Chcemy by droga rowerowa powstała wzdłuż całej ul. Abramowickiej. Projekt zakłada kolejny etap budowy. Do tej pory udało się:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>etap I w 2021 - wykonano dokumentację</li> <li>etap II w 2022 - zrealizowano budowę pierwszego odcinka</li> <li>etap III w 2022 - realizowana ma być budowa drugiego odcinka</li> <li>etap IV i kolejne - dociągnięcie drogi rowerowej aż do ul. Kunickiego/Głuskiej</li> </ul>
8	Wygodnie nad Zalew	D-9	<p>Projekt polega na remoncie zniszczonego chodnika wzdłuż ul. Osmolickiej. Nowy chodnik powinien mieć nawierzchnię asfaltową. Można rozważyć jego poszerzenie, tak by puścić tutaj ruch rowerowy.</p>	<p>Projekt polega na remoncie zniszczonego chodnika wzdłuż ul. Osmolickiej. Nowy chodnik powinien mieć nawierzchnię asfaltową. Można rozważyć jego poszerzenie, tak by puścić tutaj ruch rowerowy.</p>

9	Wolską bezpiecznie rowerem - łącznik Fabrycznej i Czerniejówki	D-10	Aktualnie nie da się bezpiecznie przejechać wzdłuż Czerniejówki w kierunku Bystrzycy. Projekt zakłada wykonanie brakującego połączenia rowerowego przy ul. Wolskiej. Połączenie istniejącej drogi rowerowej przy ulicy i rzece Czerniejówce. Poza drogą rowerową będą wykonane przejazdy rowerowe.	<p>Wykonanie drogi rowerowej wymaga poszerzenia istniejącego chodnika, w celu jego przesunięcia bliżej jezdni. Droga rowerowa zostanie wyznaczona na przedłużeniu istniejącej drogi rowerowej przy ul. Wolskiej (wykonanej z czerwonej kostki). Optymalnie, gdyby nowa droga rowerowa posiadała nawierzchnię asfaltową lub betonową. Przy przejściu dla pieszych przez ul. Wolską należy wykonać przejazd rowerowy.</p> <p>obręb 2- Bronowice, arkusz 7, działka 10/1, 14/1, obręb Bronowice, arkusz 9, działka 164</p> <p>Dodatkowo w ramach projektu należy przewidzieć dodatkowe prace przy drodze rowerowej wzdłuż Czerniejówki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- malowanie barierek,</li> <li>- naprawy częściowe nawierzchni przy barierkach,</li> <li>- przycięcie gałęzi wzdłuż ww. barierek,</li> <li>- usunięcie karpiny wyciętego drzewa (przy ul. Wolskiej) i wykonanie w tym miejscu nawierzchni,</li> <li>- wykonanie wygodnych wjazdów na drogę rowerową i kładkę od strony ul. Wspólnej i ul. Garbarskiej</li> </ul>
---	---	------	--	--

10	Przywróćmy wielkie drzewa na skwerze przy Centrum Kultury	D-11	<p>Celem projektu jest odtworzenie wielkich drzew na skwerze przy Centrum Kultury, które w ostatnich latach wycięto. W załączeniu pokazano, negatywne zmiany w tym zakresie jakie zaszły w perspektywie 20 lat.</p> <p>Dodatkowo, jako aspekt edukacyjny projektu przewidziano wykonanie tablic dot. usług ekosystemowych wybranych drzew miejskich w Śródmieściu.</p>	<p>W ostatnim czasie na skwerze przy Centrum Kultury wycięto sporo dojrzałych drzew. W środku były już spróchniałe. Do tej pory nie pojawiły się tam jednak nowe drzewa. Przez lata sam skwer mocno wyłysiał. Ideą projektu jest nasadzenie wielkich drzew w miejsce tych wyciętych w poprzednich latach.</p> <p>W poprzednich latach sadzono w Lublinie duże drzewa, to wciąż nie są to wielkie drzewa. W ramach projektu przynajmniej jedno drzewo powinno być wielkie - porównywalne z jeszcze istniejącym drzewostanem. Kolejne drzewa mogą być mniejsze, jednak wciąż powinny być duże, tak by jeszcze dziś, a nie za paręnaście lat można się było cieszyć widokiem dużych drzew, dających cień do wypoczynku. Każde drzewo powinno posiadać tabliczkę wskazującą co najmniej gatunek, parametry i cenę zakupu.</p> <p>Dodatkowo, jako aspekt edukacyjny projektu przewidziano wykonanie tablic dot. usług ekosystemowych wybranych drzew/grup drzew miejskich w Śródmieściu. Podobna akcja została zrealizowana w Rzeszowie, gdzie przy kilkunastu drzew umieszczono tabliczki informacyjne wskazujące jaki korzyści daje drzewo w jego otoczeniu. Wartość ta została także wyceniona.</p> <p>obręb36 -Śródmieście, arkusz 5, działka 43/6, 43/7, 73</p>
11	Rowerowe połączenie pod Lubellą	D-12	Projekt zakłada wykonanie brakującego odcinka ok. 300m drogi rowerowej przy ul. Wrotkowskiej pod Lubellą.	Projekt zakłada wykonanie brakującego odcinka ok. 300m drogi rowerowej przy ul. Wrotkowskiej pod Lubellą.

12	Lublin na sportowo i dla aktywnych: ścianka treningowa do tenisa ziemnego przy Skatepark Lublin na Rusałce	D-13	<p>Projekt przewiduje stworzenie ogólnie dostępnej, bezpiecznej (oświetlonej i monitorowanej) ścianki treningowej do tenisa ziemnego, w otoczeniu dźwięcznie szumiących traw. Paraboliczna ścianka wykonana zostanie z polimeru o szer. 8 m i wys. 3 m, dzięki czemu będą na niej mogły grać dwie osoby, jednocześnie. Przy ściance chcemy postawić ławki, kosz na segregowane śmieci oraz stojak na rowery, a wokół posadzić zieleni ozdobną w postaci szumiących traw oraz symboliczne drzewo, (np. dąb), który z czasem da graczom nieco cienia. Ścianka tenisowa to doskonały sposób na doskonalenie własnych umiejętności tenisowych bez oceniania przez innych oraz rozbudzenie zainteresowania tenisem ziemnym najmłodszych. Stworzenie takiego miejsca z pewnością zachęci mieszkańców do rezygnacji ze spędzania wolnego czasu przed komputerem i smartfonem, a zachęci do aktywności fizycznej. Tenis na korcie to drogi sport, a ze ścianki będzie mógł korzystać każdy, nieodpłatnie, także po zmroku.</p>	<p>Projekt zakłada wykonanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* ścianki do tenisa ziemnego w technice parabolicznej z polimeru (wielkość 8 x 3 m ze standardowym piłko-chwytem 1 - metrowym z siatki stalowej ocynkowanej, na szczycie ścianki),</li> <li>* budowę nawierzchni do gry w tenisa ziemnego przy ścianie na obszarze 120 m<sup>2</sup>, tj. 10 x 12 m (tj. obszar w kształcie prostokąta: długość na linii gdzie zostanie zamontowana ścianka tenisowa to 12 metrów [8 metrów na ściankę i po 2 metry dodatkowo z każdej strony], szerokość 10 metrów. Dodatkowo zostaną wyznaczone granice obszaru poprzez namalowanie białych linii wzdłuż obwodu (prostokąt 12 x10 m),</li> <li>* postawienie elementów małej architektury tj. 2 ławki z oparciem i podłokietnikami, kosz na śmieci do segregacji oraz stojak na rowery w kształcie odwróconego U,</li> <li>* montaż słupa oświetleniowego (latarni), dzięki czemu będzie można grać także po zmroku, z wykorzystaniem istniejącego zasilania dla skateparku (w razie gdyby oświetlenie skateparku było wystarczające i nie było konieczności doświetlania kortu, można odstąpić od realizacji tego elementu, po wcześniejszym powiadomieniu wnioskodawcy),</li> <li>* instalacja kamery monitoringu, aby przestrzeń była bezpieczna i nie narażona na wandalizm, z wykorzystaniem istniejącej sieci monitorowania skateparku (w razie gdyby monitoring skateparku był wystarczający i nie było konieczności dodatkowego monitorowania kortu, można odstąpić od realizacji tego elementu, po wcześniejszym powiadomieniu wnioskodawcy),</li> <li>* posadzenie wokół części kortu, tj. w pasie szer. 2 m x 20 m, sadzonek traw ozdobnych wieloletnich, mrozoodpornych,</li> </ul>
----	---	------	--	--

13	CZECHÓW PÓŁNOCNY - oświetlenie ul. Raginisa, ul. Bołbotta, ul. Gołębiowskiego	D-14	Projekt zakłada wybudowanie oświetlenia ulicznego na osiedlu domków jednorodzinnych w Dzielnicy Czechów Północny ul. Raginisa, ul. Gołębiowskiego i ul. Bołbotta. Obecnie całe osiedle jest nieoświetlone.	Głównym celem projektu jest zamontowanie oświetlenia na osiedlu domków jednorodzinnych przy ul. Raginisa, ul. Bołbotta, ul. Gołębiowskiego w dzielnicy Czechów Północny, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców miasta. Obecnie całe osiedle jest nieoświetlone, co stwarza duże niebezpieczeństwo z uwagi na sąsiedztwo dzikich zwierząt (głównie dzików) zamieszkujących Górki Czechowskie. Kolejnym argumentem za oświetleniem dróg jest słaba jakość nawierzchni, w tym liczne dziury, wyrwy, powodujące wysokie ryzyko uszczerbku na zdrowiu użytkowników, którzy spacerują lub jeżdżą rowerem po osiedlu. Należy również dodać, że na osiedlu nie ma chodnika i piesi muszą korzystać z drogi, co jest szczególnie niebezpieczne, ponieważ po zmroku są niewidoczni. Brak oświetlenia oraz zła jakość nawierzchni osiedlowych dróg zwiększa ryzyko uszkodzenia auta. Kolejną zaletą oświetlenia jest zapobieganie przestępczości o różnym charakterze. Projekt to I etap wybudowania oświetlenia, która mieści się w zakładanym budżecie 400 000,00 zł. Wybór dokładnego miejsca ustawienia latarni oraz ilości latarni odbędzie się na etapie wstępnych ustaleń przed planowaną realizacją w granicach budżetu projektu.
----	---	------	--	---

14	STARE MIASTO naszą wspólną dumą - remont Pl. Rybnego	D-15	Projekt polegający na remoncie Pl. Rybnego w celu poprawienia jego estetyki, jak również funkcjonalności.	<p>- wykonanie remontu nawierzchni z wyrównaniem poprzez przełożenie istniejących płyt (zlikwidowanie płyt z piaskowca) i zastąpienie ich płytami granitowymi. Obecnie zastosowane płyty z piaskowca uległy znacznej degradacji tj. wyszczerbień, zużycia technologicznego. Część większych płyt z uwagi na niewielkie zużycie możliwa do ponownego wykorzystania w tym miejscu.</p> <p>-montaż małych latarni stylizowanych w celu doświetlenia tego miejsca</p> <p>- remont murków i siedziska okalających kwietniki.</p> <p>- montaż w centralnej części placu Rybnego małej fontanny z rybimi akcentami odwołującymi się do historycznych funkcji tego miejsca.</p> <p>- montaż stałego przyłącza elektroenergetycznego w celu zapewnienia prądu dla ewentualnych imprez, wystaw. Projekt do realizacji do wysokości posiadanych środków finansowych.</p> <p>obręb 34-Stare Miasto, arkusz 2, działka 36/5</p>
15	STARE MIASTO - remont nawierzchni chodników ul. Misjonarskiej	D-16	Remonta nawierzchni ciągów pieszych ul. Misjonarskiej	Z uwagi na bardzo zły stan nawierzchni ciągów pieszych ul. Misjonarskiej, jak również coraz większą ilość osób zamieszkujących ten teren (inwestycje deweloperskie) koniecznym jest wykonanie remontu nawierzchni ciągów pieszych na ul. Misjonarskiej.



16	Bronowice wymagają natychmiastowej modernizacji - Nowe Parkingi przy ulicy Puchacza.	D-17	<p>W końcu nadszedł ten czas! Dzielnica Bronowice - ulica Puchacza potrzebuje modernizacji poprzez budowę parkingu - nowych miejsc postojowych wzdłuż ulicy Puchacza ( od ul. Krańcowej 106 - Targ do ul. Lotniczej). Z racji małej dostępności oraz wielkich trudności w znalezieniu miejsca mieszkańcy mają ogromny problem z zaparkowaniem. W ostatnich latach liczba samochodów będących w posiadaniu mieszkańców wyraźnie wzrosła. Wychodząc na przeciw istniejącym problemom najlepszym a zarazem najkorzystniejszym rozwiązaniem jest remont starych oraz budowa nowych miejsc. Dzięki czemu znacznie ulegnie poprawie komfort oraz bezpieczeństwo przejazdu (min. dla służb ratunkowych). Dzięki nowej inwestycji zostanie znacznie zwiększona atrakcyjność Dzielnicy Bronowice oraz zwiększy się zainteresowanie kupnem mieszkań. Lokalizacja Dzielnicy jest korzystna ze względu na bardzo dobre połączenie z całym miastem jak i dostępnością różnych udogodnień tj. targ, sklepy, szkoły, przychodnie zdrowotne, apteki.</p>	<p>Projekt dotyczy budowy parkingu - nowych miejsc postojowych wzdłuż ulicy Puchacza w Lublinie. W ostatnich latach liczba samochodów będących w posiadaniu mieszkańców osiedla znacznie wzrosła. Skutkiem czego jest parkowanie samochodów w takich miejscach, które uniemożliwiają bezpieczny przejazd min. służbom ratunkowym oraz dojazd z zapotrzebowaniem dla osób prowadzących działalność gospodarczą. Projekt ma na celu stworzenie nowych miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Puchacza (od ul. Krańcowej 106 - Targ do ul. Lotniczej). Nowe miejsca były by prostopadłe do ulicy-lewa strona (kierunek od Krańcowej do Lotniczej). Istniejące dotychczas dzikie miejsca postojowe potrzebują remontu ( ułożenie kostki, płyt ze względu na głębokie nierówności oraz braku pokrycia ich nawierzchni). Zgodnie z warunkami zabudowy na działkach pozostawione zostanie minimum 50% zieleni biologicznie czynnej jak również zasadzone zostaną drzewa iglaste oraz krzewy. Dzięki inwestycji zostanie znacznie zwiększona atrakcyjność dzielnicy Bronowice. W związku z bardzo dużym zapotrzebowaniem na nowe miejsca parkingowe będą one ogólnodostępne dla wszystkich użytkowników, a przede wszystkim dla samych mieszkańców zamieszkałych bloków. Nowe miejsca parkingowe będą dostępne przez 24 godz. na dobę, 7 dni w tygodniu bez żadnych ograniczeń. Użytkownik parkując pojazd w wolnym miejscu parkingowym jest zobowiązany do zachowania szczególnej ostrożności i ustawienia pojazdu tak, by nie utrudniał przejazdu innym użytkownikom. W pobliżu znajdują się jedno z lepszych targowisk w mieście. Dla wszystkich robiących zakupy będzie duże udogodnienie w okolicy jeżeli pojawią się nowe miejsca parkingowe. Tym samym będzie można uniknąć takich sytuacji jak zaparkowanie auta na chodniku i płacenie mandatów. Ta</p>
----	--	------	--	--

17

Odkryjemy piękno doliny rzeki Czechówki z projektem "Park w Dolinie Czechówki". Jest to inspirująca inicjatywa przemiany zaniedbanego terenu w pulsujący życiem park typu liniowego. Podążając śladami nowojorskiego High Line, ten ambitny projekt ma na celu przekształcenie dzikiej roślinności i opuszczonej przestrzeni przy ulicy Wądolnej w atrakcyjny zakątek do wypoczynku, rekreacji i integracji lokalnej społeczności. Oferując ścieżki spacerowe, ławki, nową zieleń i elementy małej architektury, "Park w Dolinie Czechówki" powinien stać się zielonym sercem dzielnicy Szerokie, przyczyniając się do poprawy estetyki

Projekt "Park w Dolinie Czechówki" zakłada przekształcenie zaniedbanego terenu w dolinie rzeki Czechówki, położonego w lubelskiej dzielnicy Szerokie przy ulicy Wądolnej, w atrakcyjny park typu liniowego, inspirowany słynnym High Line w Nowym Jorku. Obecnie obszar ten pokrywa dzika roślinność, a brak ścieżek i miejsc przeznaczonych do wypoczynku ogranicza dostępność terenu dla mieszkańców. Realizacja projektu ma na celu stworzenie przestrzeni zielonej, która będzie służyła do odpoczynku, rekreacji oraz integracji społeczności lokalnej, jednocześnie przyczyniając się do usunięcia zalegających śmieci i poprawy estetyki miejsca.

Inicjatywa ta jest odpowiedzią na potrzeby mieszkańców Lublina i dzielnicy Szerokie, oferując im dostęp do bezpiecznej, estetycznie urządzonej przestrzeni zielonej, która zachęci do spędzania czasu na świeżym powietrzu i aktywności fizycznej. W ramach projektu przewidziano realizację takich elementów, jak ścieżki spacerowe i rekreacyjne, ławki, kosze na śmieci, a także rozbudowaną infrastrukturę zieleni, w tym nasadzenia drzew, krzewów i kwiatów. Ponadto, planowane jest wprowadzenie elementów małej architektury, w tym oświetlenia parkowego, tablic informacyjnych o lokalnej faunie i florze, co jeszcze bardziej podniesie wartość rekreacyjną i edukacyjną parku.

Pomysł zakłada uwzględnienie wcześniej zrealizowanych lub pozostających w trakcie realizacji projektów tj. budowy boiska i rozbudowy placu zabaw oraz wzięcie pod uwagę uprzednio przygotowanej, na zlecenie Rady Dzielnicy Szerokie, koncepcji. Ponadto, planuje się oczyszczenie terenu z zanieczyszczeń, urządzenie zieleni publicznej, zamontowanie oświetlenia parkowego, urządzenie ścieżek, stworzenie wybiegu dla psów, poprawę nawierzchni ulicy Wądolnej.

Projekt "Park w Dolinie Czechówki" ma ambicję stać się zielonym sercem dzielnicy, miejscem, które nie tylko upiększy okolice i przyczyni się do poprawy lokalnego mikroklimatu, ale również stanie się przestrzenią spotkań, wypoczynku i zabawy dla mieszkańców wszystkich grup wiekowych. Jest to inwestycja, która w znaczący sposób podniesie jakość życia w dzielnicy Szerokie i przyczyni się do budowania silniejszej, bardziej zintegrowanej

18	REWITALIZACJA DZIELNICY TATARY – poprawa infrastruktury pieszo-drogowej oraz budowa miejsc parkingowych	D-19	Poprawa infrastruktury pieszo-drogowej bocznej ulicy Hutniczej, pomiędzy budynkami nr 14-16-20. Projekt zakłada poszerzenie jezdni przy budynku nr 14, na całej jego długości: wymiana nawierzchni asfaltowej, budowa miejsc postojowo - parkingowych z płyt ażurowych, bez konieczności wycinki drzew oraz remont chodników dla pieszych od strony budynku nr 20.	<p>Poprawa infrastruktury pieszo-drogowej bocznej ulicy Hutniczej, pomiędzy budynkami nr 14-16-20. Projekt zakłada poszerzenie jezdni przy budynku nr 14, na całej jego długości: wymiana nawierzchni asfaltowej, budowa miejsc postojowo - parkingowych z płyt ażurowych, bez konieczności wycinki drzew oraz remont chodników dla pieszych od strony budynku nr 20.</p> <p>W dzielnicy Tatary boczne ulice w większości nie były remontowane od początku ich powstania. Stan nawierzchni jest zły, zdewastowany, nierówny, z licznymi koleinami i dziurami. Po deszczu na ulicach tworzą się ogromne kałuże, a na dawnym trawniku - błoto. Chodnik przy bloku nr 14 jest miejscem, na którym parkują auta, nie jest używany przez pieszych od lat. Parkujące samochody zdewastowały trawnik, utrudniają wjazd służbom pogotowia, straży pożarnej oraz utrudniają odbiór odpadów komunalnych, stąd potrzeba poszerzenia jezdni i stworzenia właściwych miejsc parkingowych. Byłyby one wkomponowane w istniejącą zieleń, bez konieczności wycinki drzew.</p> <p>Poprawa infrastruktury pieszo-drogowej uporządkuje przestrzeń pomiędzy budynkami nr 14-16-20, poprawi estetykę, ułatwi dostęp pieszym i służbom miejskim, zapewni komfort i bezpieczeństwo mieszkańcom.</p> <p>Projekt spełnia kryterium ogólnodostępności. Poprawa infrastruktury pieszo-drogowej wpłynie na bezpieczeństwo i komfort mieszkańców, również osób z niepełnosprawnością. Inwestycja zapewni bezpieczne przejście traktem pieszym oraz dostępność miejsc postojowych dla samochodów, zaś utwardzone, równe podłoże – bezpieczny dostęp do zaparkowanego auta.</p>
19	Budowa miejsc parkingowych przy ul. Szmaragdowej	D-20	Działka nr 56/9 ark 10 obr 30 Budowa zatok postojowych, wzdłuż ulicy Szmaragdowej na wysokości nieruchomości Szmaragdowa 16.	Projekt zakłada budowę zatoki postojowej wzdłuż ulicy Szmaragdowej na wysokości nieruchomości Szmaragdowa 16 dla około 36 szt. pojazdów. Dostępność do zatoki będzie zapewniona dla wszystkich mieszkańców osiedla Widok. Obecna ilość miejsc parkingowych w osiedlu, nie zabezpiecza potrzeb mieszkańców.

20	Remont nawierzchni jezdni - ulica Olchowa	D-21	Remont uszkodzonej nawierzchni jezdni, na odcinku o długości około 100 mb. Począwszy od skrzyżowania z ulicą Elektryczną. Łącznie około 1 500 m <sup>2</sup> . Nr. działki: 205/3, obręb 16-Kośminek ID działki:066301_1.0016.AR_3.205/3	Ulica Olchowa położona jest na działce nr. 250/3 w obrębie 16-Kośminek. Nawierzchnia na początkowym odcinku jest w opłakanym stanie. Prace remontowe polegały by na: - frezowaniu nierówności w nawierzchni asfaltowej - nałożeniu dwóch warstw (warstwy wiążącej oraz warstwy ścieralnej)
21	fitPies- wybieg i "psiłka" dla czworonogów i ludzi	D-22	Wybieg, "psiłka" i tor przeszkód dla aktywnych piesków w dolinie Czechówki przy ul. Północnej. Miejsce aktywnego wypoczynku: trasy wybiegowe z elementami toru przeszkód i wyzwań dla psów i ... ludzi.	Projekt zakłada uporządkowanie terenu doliny, stworzenie ścieżek spacerowych i toru przeszkód na naturalnym podłożu, trasy biegowej dla czworonogów i ich opiekunów z przeszkodami, kładkami z naturalnych elementów Trasa dla aktywnych czworonogów dbających o formę oraz wybieg: ogrodzony teren i miejsce do tarzania w trawie. Hot spot i ławka dla chcących odpocząć. Budowa miejsc postojowych dla tych co mają za daleko aby przyjść na piechotę
22	Wygodnie na Zamek ulicą Zamkową	D-23	Lubelski Zamek jest jedną z największych atrakcji turystycznych. Niestety od strony masztu niepodległości prowadzi do niego zaniedbana ulica Zamkowa. Utrudnia to wygodne dotarcie do Zamku osobom na wózku lub z wózkiem. Celem projektu jest remont nawierzchni ulicy Zamkowej wraz z obsadzeniem jej od ulicy Tysiąclecia niskimi krzewami, które w widoku z dworca PKS pozwolą ukryć jezdnie. Remont powinien objąć fragment "zjazdu" z al. Tysiąclecia w zakresie chodnika i drogi rowerowej tak by zapewnić wygodne przejście/przejazd przez ul. Zamkową. Odcinek ul. Zamkowej ma ok. 150m.	Lubelski Zamek jest jedną z największych atrakcji turystycznych. Niestety od strony masztu niepodległości prowadzi do niego zaniedbana ulica Zamkowa. Utrudnia to wygodne dotarcie do Zamku osobom na wózku lub z wózkiem. Celem projektu jest remont nawierzchni ulicy Zamkowej wraz z obsadzeniem jej od ulicy Tysiąclecia niskimi krzewami, które w widoku z dworca PKS pozwolą ukryć jezdnie. Remont powinien objąć fragment "zjazdu" z al. Tysiąclecia w zakresie chodnika i drogi rowerowej tak by zapewnić wygodne przejście/przejazd przez ul. Zamkową. Odcinek ul. Zamkowej ma ok. 150m.
23	Z ul. Radości do wąwozu - wygodnie wózkami i rowerem	D-24	Ze skrzyżowania ulic Radości i Gościnnej do wąwozu prowadzą dziś schody. Mało kto zdaje sobie sprawę, że w tym miejscu przewidziano też wygodne zejście w formie pochylni! Z takiego rozwiązania wygodniej byłoby skorzystać jadąc rowerem lub prowadząc wózek. Rozwiązanie to wrysowano w planie miejscowym.	Połączenie miałyby ok. 200-250m długości i szerokość ok. 3-4m.
24	Mełgiewską rowerem	D-25	Wykonanie drogi rowerowej w miejscu części istniejącego chodnika na odcinku od ul. Graffa do ul. Łęczyńskiej. Projekt wymaga remontu lub zmiany nawierzchni chodnika/drogi rowerowej, wyznaczenie przejazdów rowerowych przez ul. Graffa. Droga powinna kończyć się wjazdem w ul. Łęczyńską.	Wykonanie drogi rowerowej w miejscu części istniejącego chodnika na odcinku od ul. Graffa do ul. Łęczyńskiej. Projekt wymaga remontu lub zmiany nawierzchni chodnika/drogi rowerowej, wyznaczenie przejazdów rowerowych przez ul. Graffa. Droga powinna kończyć się wjazdem w ul. Łęczyńską.

25	Łączymy drogi rowerowe na Bohaterów Monte Cassino	D-26	Chcemy połączyć drogi rowerowe biegnące wzdłuż Bohaterów Monte Cassino a przerwane al. Kraśnicką. Pierwszy etap zakłada wykonanie drogi rowerowej po stronie zachodniej od istniejącego zakończenia drogi rowerowej aż do ul. Romanowskiego. Docelowo przerwane drogi rowerowe miałyby być połączone.	Chcemy połączyć drogi rowerowe biegnące wzdłuż Bohaterów Monte Cassino a przerwane al. Kraśnicką. Pierwszy etap zakłada wykonanie drogi rowerowej po stronie zachodniej od istniejącego zakończenia drogi rowerowej aż do ul. Romanowskiego. Odcinek ma ok. 200m.
26	Wzdłuż Czechówki - od ulicy Lubomelskiej do kładki Przy Stawie	D-27	Wykonanie chodnika o szerokości 2,5m z płyt chodnikowych lub asfaltu pomiędzy ulicą Lubomelską a kładką biegnącą do ulicy przy Stawie. To popularny skrót, który wymaga poprawy warunków poruszania się pieszo. Dodatkowo od strony jezdni należy nasadzić krzewy izolujące.	Wykonanie chodnika o szerokości 2,5m z płyt chodnikowych lub asfaltu pomiędzy ulicą Lubomelską a ulicą przy Stawie. To popularny skrót, który wymaga ucywilizowania. Dodatkowo od strony jezdni należy nasadzić krzewy izolujące. Długość ok. 350m
27	Brakujący chodnik w Parku Ludowym wzdłuż Targów Lublin: skrót na Dworzec Lublin i dworzec PKP	D-28	Projekt zakłada wykonanie brakującego chodnika (alei parkowej) w Parku Ludowym wzdłuż ogrodzenia Targów Lublin. Chodnik ułatwi wygodne dotarcie do ul. Dworcowej stanowiąc skrót czy do targów, czy na Dworzec Lublin lub dworzec PKP. Ewentualna wycinka drzew powinna być ograniczona do absolutnego minimum. Chodnik powinien nawiązywać przekrojem i wyglądem do innych alejek w Parku Ludowym, w miarę możliwości uwzględniając lokalizację tutaj ławek i oświetlenia. W miarę możliwości od strony centrum parku można przewidzieć miejsce pod lokalizację foodtracka lub foodbike (np. bike cafe).	Chodzi o ok. 220m odcinek oznaczony w planie miejscowym jako 9.1kx2: TERENY WYDZIELONYCH ALEI PIESZYCH PARKOWYCH.

28	Skwer	D-29	<p>Projekt zakłada wybudowanie podestu wraz z ławeczkami. Karuzele, huśtawki oraz stół do tenisa. całość skweru osłonięta drzewami i krzewami. poprawienie stanu technicznego schodów oraz dróżki. Wykonanie lub poprawa trawnika .</p>	<p>Zwracam się z uprzejmą prośbą o zagospodarowanie Tereniu dzielnicy Lubartowska 30 w Lublinie. Mieszkańcy dzielnicy nie mają sposobu na spędzania wolnego czasu wraz z dziećmi. Parking jest zdewastowany, mieszkańcy mają dość parkowania pojazdów innych osób. Dobrym sposobem było by wprowadzenie zakazu lub szlabanu. ul. Ciasna 1, ul. Mieczysława Biernackiego 2 nr. 63 ul. Mieczysława Biernackiego 2a nr. 41/5 Zwracam się do Państwa z petycją mieszkańców, którzy, widzą teren do zagospodarowania z korzyścią dla wszystkich. Skwer na dzielnicy Lubartowskiej 30 w Lublinie wniósłby życie do tego miejsca. Zagospodarowanie terenu polegałby na montażu podestu dla sztuki teatralnej, właśnie też tam znajdują się,, Teatr Wschodni” który mógłby pokazywać sztuki mieszkańcom. koszt podestu 10000 zł Oczywiście montaż ławeczek dla widowni i mieszkańców dla stworzenia miłej i ciepłej atmosfery rodziców, dziadków czy babć wraz z dziećmi. Koszt takich ławeczek nie jest duży i można by było wygospodarować środki na montaż podestu, ławeczek. Ławka Żeliwna Nogi I Deski Świerk 2100 zł Wygodna i przede wszystkim mocna ławka ogrodowa. Aby zapewnić jej wysoką wytrzymałość, a jednocześnie uczynić łatwą w przenoszeniu, nogi ławki zostały wykonane z żeliwa, które można, ale nie musowo przykręcać do podłoża. Ławka posiada anatomicznie wyprofilowane siedzisko złożone z 4 desek. Z tych samych desek, ale w ilości 2 sztuk wykonane zostało oparcie. Cały stelaż, czyli konstrukcję nośną stanowią elementy malowane na kolor czarny. Zapewnia im to znacznie większą odporność na korozję, jak również ułatwia wkomponowanie ławki w otoczenie. Elementy drewniane zostały już na etapie produkcji zaimpregnowane przed wilgocią i 3 krotnie wylakierowane. W jakich</p>
----	-------	------	---	--

29	Przebudowa/remont chodnika przy ulicy Bronowickiej	D-30	Projekt dotyczy przebudowy ewentualnie remontu zdegradowanego ciągu pieszego w części przyległej do Parku Bronowickiego na długości do wjazdu na osiedle bloków Bronowicka 3B i 3C. Chodnik ten jest głównym ciągiem komunikacyjnym dla Mieszkańców Starych Bronowic do Parku, przystanków komunikacji miejskiej przy ulicy Fabrycznej oraz Parafii PW św Michała Archanioła.	Projekt zakłada możliwość przebudowy tj poszerzenia istniejącej części chodnika (chodnik w tym miejscu ma tylko 1,6 m szerokości) kosztem zdegradowanego murku otulającego Park od strony ulicy lub w przypadku braku takiej możliwości wyremontowania istniejącej powierzchni chodnika. Obecnie chodnik posiada liczne zapadliska a także wystające płyty powstałe w wyniku działania systemu korzennego rosnących nieopodal drzew i zagraża bezpieczeństwu uczęszczających do szkoły dzieci a szczególnie osób w podeszłym wieku. Doraźna praca ZDiM wykonana w ub roku nieznacznie tylko poprawiła jego stan. W zapadliskach zbierają się: deszczówka, śnieg i liście i stanowią zagrożenie upadkiem. Z uwagi na małą szerokość chodnika Mieszkańcy by się wyminąć często wchodzą na pas drogowy ryzykując utratę zdrowia. Całkowita długość chodnika do wjazdu na osiedle TBS przy Bronowickiej to ok 260 m. Przewidywana powierzchnia do naprawy to ok 850m2. W przypadku braku dostatecznej kwoty na remont całości wnioskuję przede wszystkim o przebudowę lub remont najbardziej zdegradowanej części przy Parku.
30	SuperWybieg	D-31	Chcę, żeby wybieg dla psów na Wieniawie miał kilka fajnych przeszkód np. koło, tunel, labirynt. Chciałbym żeby mój i inne psy miały się czym bawić.	Chcę, żeby wybieg dla psów na Wieniawie miał kilka fajnych przeszkód np. koło, tunel, labirynt. Chciałbym żeby mój i inne psy miały się czym bawić.  Wybieg na działce 88/15, arkusz 2, obr. Rury Brygidkowskie
31	Remont nawierzchni asfaltowej ul. Ofelii Lublin	D-32	Położenie nowej nawierzchni asfaltowej na jezdni ulicy Ofelii w Lublinie. Długość ulicy równej 382 mb., szerokość jezdni równa 6m. Powierzchnia do ułożenia tzn. nowego dywanika asfaltowego wynosi 2, 292 m2. Ulica jest drogą tranzytową osiedla stary Węglin Północny. ulica - jezdnia jest wielokrotnie łamana i w pełni wyeksponowana.	Remont drogi osiedlowej, tranzytowej w osiedlu. Położenie nowego dywanika asfaltowego. W poprzednich latach nasza nie wykorzystywała "Funduszy Obywatelskich", które przeszły na inne zadania w innych dzielnicach. W związku z powyższym wnioskujemy o wykonanie remontu ulic: Hamleta i Poloniusza łączących się z ulicą Ofelii w ramach jednego zadania inwestycyjnego. Ogółem 3815 m2 dywanika asfaltowego.

32	Budowa miejsc parkingowych przy ul. Bocianiej oraz remont nawierzchni pól parkingowych przy ul. Tymiankowej i Biedronki w Lublinie	D-33	<p>Projekt przewiduje:</p> <p>1. Budowę 8 szt. równoległych do ulicy Bocianiej miejsc parkingowych na wysokości szczytu budynku przy ul. Bocianiej 8. Działka nr 5/14, ark. 11, obręb 30 oraz działka 28/2, ark. 2, obręb 27.</p> <p>Budowa ww. miejsc postojowych w bardzo znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowania ulicy Bocianiej. Zapewni pełną jej przepustowość.</p> <p>2. Remont nawierzchni asfaltowej parkingu przy ul. Tymiankowej. Działka nr 5/12, ark. 11, obręb 30.</p> <p>Nawierzchnia parkingu jest w złym stanie technicznym. Liczne nierówności stwarzają duże zagrożenie dla użytkowników.</p> <p>3. Remont nawierzchni asfaltowej parkingu przy ul. Tymiankowej. Działka nr 31, ark. 12, obręb 30.</p> <p>Nawierzchnia parkingu jest w złym stanie technicznym. Liczne nierówności stwarzają duże zagrożenie jego użytkowników. □</p>	<p>1. Budowa miejsc parkingowych obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wykonanie korytowania, ustawienie krawężników, wykonanie podbudowy oraz warstwy nawierzchniowej biologicznie czynnej z płyt betonowych, ażurowych z wypełnieniem z gryzu na powierzchni ok. 135m<sup>2</sup></li> <li>- oznaczenie poszczególnych miejsc</li> <li>- znaki drogowe</li> </ul> <p>2. Remont nawierzchni parkingu przy ul. Tymiankowej obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wymianę krawężników na długości ok. 30 mb.</li> <li>- frezowanie istniejącej nawierzchni - ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej - ok. 100 m<sup>2</sup> lub</li> <li>- rozbiórka istniejącej nawierzchni, wykonanie nowej podbudowy - ułożenie kostki brukowej lub asfaltu - ok. 100m<sup>2</sup></li> </ul> <p>3. Remont nawierzchni parkingu przy ul. Biedronki obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wymianę krawężników na długości ok. 70 mb.</li> <li>- frezowanie istniejącej nawierzchni - ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej - ok. 285 m<sup>2</sup> lub</li> <li>- rozbiórka istniejącej nawierzchni, wykonanie nowej podbudowy - ułożenie kostki brukowej lub asfaltu - ok. 285 m<sup>2</sup></li> </ul>
----	--	------	--	---



33	Alejki w wąwozie na Czechowie Południowym pomiędzy Oratoryjną a Organową (1 etap)	D-34	<p>Projekt zakłada wykonanie nowych alejek w wąwozie na Czechowie Południowym pomiędzy ulicami Oratoryjną i Organową.</p> <p>Nowy chodnik powinien się zacząć na polance między blokami, od odnogi w kierunku zachodnim (na wysokości wyjazdu z ul. Oratoryjnej) i bieć południkowo aż do bloku Oratoryjna 5 lub 7 (tj. odcinek ok. 300m). Na większości odcinka zastąpi on istniejące płyty betonowe.</p> <p>Dalszy odcinek zostanie wykonany z odzyskanych na wcześniejszym odcinku płyt betonowych, jako tymczasowe utwardzenie terenu / tymczasowy chodnik. W kolejnych latach odcinek ten miałby być zastąpiony pełnowymiarowym chodnikiem.</p> <p>Szerokość chodnika powinna wynosić min. 2,5m.</p> <p>Nawierzchnia z płyt chodnikowych o małej licznie spoin i bez faz. Chodnik powinien być lekko wyniesiony ponad teren by uniknąć jego zalewania.</p>	<p>Projekt zakłada wykonanie nowych alejek w wąwozie na Czechowie Południowym pomiędzy ulicami Oratoryjną i Organową.</p> <p>Nowy chodnik powinien się zacząć na polance między blokami, od odnogi w kierunku zachodnim (na wysokości wyjazdu z ul. Oratoryjnej) i bieć południkowo aż do bloku Oratoryjna 5 lub 7 (tj. odcinek ok. 300m - realizacja do wysokości środków). Na większości odcinka zastąpi on istniejące płyty betonowe.</p> <p>Dalszy odcinek zostanie wykonany z odzyskanych na wcześniejszym odcinku płyt betonowych, jako tymczasowe utwardzenie terenu / tymczasowy chodnik. W kolejnych latach odcinek ten miałby być zastąpiony pełnowymiarowym chodnikiem.</p> <p>Szerokość chodnika powinna wynosić min. 2,5m.</p> <p>Nawierzchnia z płyt chodnikowych o małej licznie spoin i bez faz. Chodnik powinien być lekko wyniesiony ponad teren by uniknąć jego zalewania.</p>
34	Bezpieczniej na ul. Północnej - budowa brakującego odcinka chodnika - od skrzyżowania z ul. Mineralną do Ogrodu Botanicznego	D-35	<p>Projekt zakłada poprawę bezpieczeństwa użytkowników ulicy Północnej - na odcinku od skrzyżowania z ulicą Mineralną do Ogrodu Botanicznego, poprzez ułożenie jednostronnego chodnika wzdłuż tej ulicy.</p> <p>Codziennie drogę na tym odcinku pokonują setki mieszkańców dzielnicy i wiele osób, które spędzają wolny czas na rekreacji w pobliżu ogrodu botanicznego.</p> <p>Proponowany chodnik zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo pieszych, którzy obecnie muszą mijać się z samochodami na wąskim pasie jezdni, jak również pozostałych użytkowników drogi.</p>	<p>Nasze codzienne obserwacje wskazują, że z ulicy Północnej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Mineralną w kierunku ogrodu botanicznego, korzysta równie dużo co pojazdów – osób pieszych. Są to zarówno mieszkańcy dzielnicy Sławin, często widzimy osoby starsze, ale również rodziców z małymi dziećmi, ale również bardzo liczna grupa to osoby uprawiające różnego rodzaju rekreację - nordic walking, biegi, spacer.</p> <p>Niestety, na dość wąskim pasku asfaltu, którym obecnie pokryta jest część jezdni, próbują zmieścić się jednocześnie wszyscy użytkownicy: kierowcy i piesi, co często powoduje niebezpieczne sytuacje, konieczność ustępowania przez pieszych pierwszeństwa samochodom, schodzenia na pobocze, itd.</p> <p>Proponujemy więc poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi poprzez ułożenie jednostronnego chodnika na brakującym i wskazywanym wyżej odcinku.</p>

35	Asfaltobeton na ulicach Tarninowej i Józefa Piechoty	D-36	<p>W wielu dzielnicach Lublina ulice nie są ulicami a trudno-przejezdnymi szlakami komunikacyjnymi utwardzonymi rozpadającym się destruktem asfaltowym. W osiedlu Lipniak części dzielnicy Węglin Północny taki standard obecnie ma około 70% ulic. Dzięki głosom mieszkańców w na projekty w BO2023 i BO2024 została zrealizowana nawierzchnia z asfalto-betonu na ul. Tadeusza Jacyny-Onyszkiewicza i ul. Lazurowej oraz będzie realizowana na ulicach E. Kołaczkowskiego, C. Szczepańskiego i fragmentach ulic F. Skubiszewskiego i H. Jawłowskiego. Po realizacji w roku 2023 najważniejszego projektu - przebudowie ul. Raszyńskiej spróbujemy teraz wspólnie pomóc mieszkańcom ważnych dla osiedla ulic Tarninowej i J. Piechoty. Uczyńmy pasy drogowe tych ulic przejezdnymi przez cały rok do czasu realizacji ich docelowego kształtu, a w następnych edycjach BO głosujemy solidarnie na następne ulice.</p>	<p>W wielu dzielnicach Lublina ulice nie są ulicami a trudno-przejezdnymi szlakami komunikacyjnymi utwardzonymi rozpadającym się destruktem asfaltowym. W osiedlu Lipniak, części dzielnicy Węglin Północny obecnie taki standard ma około 70% ulic. Dzięki głosom mieszkańców została zrealizowana nawierzchnia z asfalto-betonu na ul. Tadeusza Jacyny-Onyszkiewicza i ul. Lazurowej na podstawie zwycięskiego projektu BO 2023. W roku 2024 na podstawie zwycięskiego projektu BO 2024 będzie zrealizowana nawierzchnia z asfaltobetonu na ulicach E. Kołaczkowskiego, C. Szczepańskiego i fragmentach ulic F. Skubiszewskiego i H. Jawłowskiego. Po realizacji najważniejszego projektu - przebudowie ul. Raszyńskiej niezbędna jest poprawa przejezdności ulic dojazdowych w głębi obszaru osiedla. Bieżące utrzymanie nawierzchni przez ZDiM polegające na uzupełnianiu ubytków kruszywem jest kosztowne a daje trwałość ok. 2-3 miesięcy w zależności od warunków pogodowych. Realna zmiana tj. budowa ulic jest uzależniona od wykupu przez UM Lublin gruntów w dolinie cieku Konopniczanki i budowy zbiorników retencyjnych dla odprowadzenia wód opadowych. Projekt jest kolejną próbą uczynienia pasów drogowych ulic przejezdnymi przez cały rok do czasu realizacji docelowego utwardzenia. Proponowany program inwestycji to;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. w pasie drogowym ul. Tarninowej ułożenie warstwy betonu asfaltowego o grubości 4 cm o szerokości 3 m na odcinku o długości ok. 610 m od przebudowanego fragmentu ulicy Tarninowej na skrzyżowania z ul. F. Skubiszewskiego (działka ew. nr 655) do skrzyżowania z ul. Józefa Piechoty (dz. nr ew. 653/4) na istniejącej podbudowie z destruktu asfaltowego,</li> <li>2. w pasie drogowym ul. Józefa Piechoty ułożenie warstwy</li> </ol>
36	Zielone Śródmieście - Plac Lecha Kaczyńskiego	D-37	Projekt polega na małej odnowie Placu Lecha Kaczyńskiego poprzez przełożenie nawierzchni alejek w najbardziej zapadniętych miejscach, ustawienie nowych ławek i utworzenie nowych kompozycji roślinnych, wykonanie prac pielęgnacyjnych przy starodrzewie oraz nasadzeniu dużych drzew.	Projekt polega na małej odnowie Placu Lecha Kaczyńskiego poprzez przełożenie nawierzchni alejek w najbardziej zapadniętych miejscach, ustawienie nowych ławek i utworzenie nowych kompozycji roślinnych, wykonanie prac pielęgnacyjnych przy starodrzewie oraz nasadzeniu dużych drzew o obwodzie pnia 40-50 centymetrów.

37	Remont ulicy Jaskółczej (etap I)	D-38	<p>Przedmiotem projektu jest kompleksowy remont ulicy Jaskółczej połączony z budową kanalizacji deszczowej, budową chodnika, miejsc parkingowych i oświetlenia. Ulica od jej powstania po dzień dzisiejszy nie była remontowana, jest w bardzo złym stanie i wymaga pilnego remontu. Ze względu na koszt i czas wykonania, przedsięwzięcie zostało podzielone na etapy. Etap pierwszy zakłada opracowanie całościowej dokumentacji i wykonanie kanalizacji deszczowej. Realizacja tego etapu jest zaplanowana do wysokości środków przewidzianych na projekt dzielnicowy tj. do 400 000 zł. Po zakończeniu etapu pierwszego zaplanowany będzie etap drugi i dalsze zakładające dokończenie prac związanych z budową kanalizacji deszczowej, wykonanie robót drogowych z położeniem nawierzchni asfaltowej, wykonanie oświetlenia ulicznego, budowę chodnika dla pieszych i miejsc parkingowych. Zwracamy się serdecznie do Państwa o poparcie tego projektu poprzez oddanie na niego swojego głosu.</p>	<p>Projekt ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i poprawę jakości życia osób korzystających z ulicy Jaskółczej w tym mieszkańców ulicy Jaskółczej i Drogi Męczenników Majdanka poprzez jej generalny remont. Bardzo zły stan ulicy przedstawiający się w postaci dużych ubytków w nawierzchni stwarza niebezpieczeństwo w ruchu drogowym, również jest przyczyną uszkodzenia pojazdów. Brak oświetlenia oraz wydzielonego chodnika utrudnia bezpieczne poruszanie się pieszym. Nie bez znaczenia pozostaje fakt trudności w dojeździe służbom ratunkowym i porządkowym (karetka pogotowia, straż pożarna, policja), służbom komunalnym etc. Ulica od jej powstania nigdy nie była remontowana, a z chwilą wybudowania trzech wielokondygnacyjnych budynków mieszkalnych z ponad 300 lokalami mieszkalnymi potrzeba remontu zdecydowanie wzrosła. Brak kanalizacji deszczowej powoduje tworzenie prawdziwych rozlewisk. Po większych deszczach z racji ukształtowania terenu (spadek na ulicę Jaskółczą) cała deszczówka spływająca z terenów zielonych pobliskiej szkoły oraz z ulicy Hanki Ordonówny (dawna ul. Lucyny Herc) na ulicę Jaskółczą tworzy rozlewisko. Mieszkańcy ratują się przed zalewaniem ustawiając worki z piaskiem. Zalana ulica staje się praktycznie niedostępna zarówno dla ruchu kołowego jak i pieszego. Remont ulicy z jej odwodnieniem tj. budową kanalizacji deszczowej, oświetleniem i budową chodnika dla pieszych zdecydowanie wpłynie na bezpieczeństwo i poprawi jakość codziennego życia. Projekt zakłada również budowę miejsc parkingowych w pobliżu największego na ulicy Jaskółczej budynku. Miejsca parkingowe byłyby przeznaczone również dla osób wynajmujących lokale mieszkalne. Aktualny stan ulicy Jaskółczej został przedstawiony w dołączonej do projektu dokumentacji</p>
----	----------------------------------	------	---	--

38	Oświetlenie ul. Krężnickiej (od ul. Pasiecznej do granic miasta)	D-39	<p>Projekt obejmuje instalację nowoczesnego oświetlenia na ul. Krężnickiej, rozciągającej się od ul. Pasiecznej do granic miasta. Głównym celem jest zwiększenie poziomu bezpieczeństwa i poprawa estetyki miejsca. Odpowiednio dobrane źródła światła wpłyną korzystnie na atmosferę i funkcjonalność tej części miasta, zarówno dla pieszych, jak i kierowców. Ul. Krężnicka jest jednym z głównych ciągów komunikacyjnych łączących miasto z sąsiadującymi gminami, stąd duże natężenie ruchu i konieczność wykonania oświetlenia. Zachęcamy do poparcia tego projektu, aby wspólnie uczestniczyć w modernizacji naszej lokalnej infrastruktury. Zagłosuj teraz na tę inicjatywę, aby wspierać rozwój naszego miasta.</p>	<p><b>Wprowadzenie:</b> Projekt obejmuje kompleksowe wykonanie oświetlenia na ul. Krężnickiej, od ul. Pasiecznej do granic miasta. Jest to strategiczna inicjatywa mająca na celu poprawę warunków urbanistycznych, bezpieczeństwa publicznego oraz komfortu życia mieszkańców. Poniżej przedstawione są szczegóły projektu, uzasadnienie jego potrzeby, korzyści oraz grupy społeczne, które skorzystają z jego realizacji. Projekt zostanie zrealizowany do wysokości środków.</p> <p><b>Uzasadnienie:</b> <b>Bezpieczeństwo publiczne:</b> Warunki do jazdy i poruszania się na ul. Krężnickiej stwarzają szczególne niebezpieczeństwo w porach deszczu czy mgły. Obecny brak oświetlenia w tych warunkach pogarsza widoczność, co zwiększa ryzyko wypadków. Modernizacja oświetlenia staje się niezbędna dla zminimalizowania zagrożeń wynikających z niekorzystnych warunków atmosferycznych.</p> <p><b>Ruch miejski:</b> Dodatkowym argumentem dla projektu jest istnienie pętli autobusowej linii nr 8 na ul. Krężnickiej. Codziennie korzystają z niej liczni mieszkańcy, w tym dzieci w wieku szkolnym, podróżujące do swoich domów. Bezpieczeństwo pasażerów, zwłaszcza młodszych użytkowników tej trasy, powinno być priorytetem. Nowe oświetlenie przyczyni się do bezpiecznego korzystania z pętli autobusowej, zwiększając widoczność zarówno dla kierowców, jak i pieszych.</p> <p><b>Zalety Projektu:</b> Zwiększenie bezpieczeństwa: Nowoczesne oświetlenie</p>
39	przebudowa przejścia pomiędzy budynkami Czeremchowa 27 i 29	D-40	<p>przejście (i ściek wody opadowej) pomiędzy budynkami Czeremchowa 27 i Czeremchowa 29 wymaga przebudowy/budowy na nowo. Stan płyt betonowych jest coraz gorszy i zagraża bezpieczeństwu pieszych (dziury i chybotałe płyty). Powierzchnia jest bardzo nierówna do 15 cm i utrudnia przejazd wózków dziecięcych (tych jest coraz więcej na osiedlu). podczas opadów woda cofa się na posesję Czeremchowa 27</p>	<p>powierzchnia przejścia powinna zostać zdjęta, spływ wody opadowej rozebrany. przekop powinien zostać pogłębiony i koryta betonowe do wody opadowej ułożone głębiej aby pozwolić wyrównać poziom z chodnikiem ulicy Księdza Danielskiego. Ułożyć nową, równą i stabilną powierzchnię chodnika (w dowolnej technice)</p>

40	"Siłownia plenerowa pod chmurką" Sławinek ul.Baśniowa 9	D-41	<p>"Siłownia plenerowa pod chmurką". To siłownia outdoor fitness, w otoczeniu zieleni, wiaty/ miejsca spotkań integracyjnych, boiska sportowego (Baśniowa 9) - pomoże zredukować Ci stres. Zaletą siłowni jest to, że sami decydujemy o tym kiedy i jak długo ćwiczymy. Zyskujesz dostęp do profesjonalnego sprzętu zupełnie za darmo. Ma charakter publiczny. Jest to przestrzeń do sąsiedzkich integracji oraz rekreacji dla całej rodziny w pobliżu miejsca zamieszkania. Ćwiczenie na siłowni plenerowej- to inwestycja w zdrowie każdego z nas. Dlatego warto z niej korzystać. Połącz aktywność fizyczną z radością przebywania na świeżym powietrzu. Popraw kondycję, stan zdrowia i samopoczucie.</p>	<p>Siłownia plenerowa usytuowana w pobliżu wiaty-miejsca spotkań mieszkańców i boisk sportowych. Jest miejscem ogólnodostępnym. Wiata i siłownia stanowią elementy wydzielone, teren ogrodzony z dostępem dla każdego użytkownika.</p> <p>Usytuowanie siłowni to atrakcyjny element programowy terenu zielonego pomiędzy ul. Baśniowej 9 a ul. Nałęczowską, na którym znajduje się już miejsce spotkań dla mieszkańców w formie wiaty, trawiaste boiska sportowe. W tym rejonie odbywają się wydarzenia sportowe i kulturalne, tak więc siłownia wpisuje się w kontekst kompleksu rekreacyjno-sportowego. Rodzaj sprzętu dostosowany dla młodzieży, seniorów i osób niepełnosprawnych, pozwala na ćwiczenie różnych partii mięśni i wykonywanie różnych ćwiczeń.</p> <p>Wyposażenie siłowni zewnętrznej /urządzenia do ćwiczeń: wahadło, biegacz, wyciskacz górny, motyl rewers, twister, orbitrek, koła tai chi, masaż bioder, rower skośny dla niepełnosprawnych, wyciskacz siedząc, narciarz na pylonie, podciąg disabled dla niepełnosprawnych, drążek, jeździec dla dzieci- zapewniające kompleksowy, w pełni efektywny trening. Jednolita kolorystyka urządzeń.</p> <p>Nawierzchnia : maty przerostowe pod urządzeniami.</p> <p>Ławki: 3 szt. metalowo-drewniane.</p> <p>Dojście do siłowni - obecna alejka z kostki.</p> <p>Oświetlenie : teren oświetlony, latarnia.</p> <p>Monitoring : kamery przy wiacie.</p>
----	--	------	---	--

41	Wąwóz na Kalinie naszym lubelskim sanatorium	D-42	<p>Wąwóz na Kalinowszczyźnie odgrywa istotną rolę w kształtowaniu mikroklimatu i bioróżnorodności dzielnicy Kalinowszczyzna. Jest ulubionym miejscem spacerów dla mieszkańców pobliskich osiedli.</p> <p>Celem projektu jest wkomponowanie w istniejącą przyrodę wąwozu tężni solankowej o niewielkich rozmiarach, wraz z ławkami i dodatkową roślinnością.</p> <p>Mikroklimat tężni wykorzystywany jest w profilaktyce i leczeniu wielu schorzeń.</p> <p>Tężnia tzw. prosta, budowana w technologii naziemnej, jest przedsięwzięciem stosunkowo niedrogim. Dla ludzi starszych, których nie stać na leczenie sanatoryjne, będzie stanowić namiastkę sanatorium.</p> <p>Przykładowe konstrukcje funkcjonujące w innych miastach widoczne są na załączonych fotografiach.</p>	<p>Wąwóz na Kalinowszczyźnie, przy ul. Wołyńskiej, ukształtowany w sposób naturalny, oprócz waloru krajobrazowego pełni funkcję rekreacyjno-wypoczynkową, jest miejscem przebiegu pieszych ciągów komunikacyjnych oraz odgrywa istotną rolę w kształtowaniu mikroklimatu i bioróżnorodności dzielnicy Kalinowszczyzna.</p> <p>Stanowi pewnego rodzaju „kanał wentylacyjny” umożliwiając dopływ czystszeo powietrza z obszarów pozamiejskich do zabudowanego centrum. Dzięki temu wpływa na ograniczenie wielkości i intensywności Miejskiej Wyspy Ciepła. Obecność terenów zielonych w formie „dzikiej” na stokach wąwozu wpływa na regulowanie obiegu wody w środowisku przyrodniczym poprzez retencję (zatrzymanie) wód opadowych. Skutkuje to utrzymaniem korzystnego mikroklimatu cechującego się łagodniejszym przebiegiem takich niekorzystnych dla człowieka zjawisk jak upały i susze.</p> <p>Wąwóz jest ulubionym miejscem spacerów dla mieszkańców pobliskich osiedli oraz właścicieli czworonogów, które mogą bezpiecznie przebywać na ogrodzonym wybiegu dla zwierząt.</p> <p>Nad wąwozem góruje wieża dla Jerzyków, które w Polsce objęte są ścisłą ochroną gatunkową, a od kilku lat wpisują się w ekosystem Lublina, stanowiąc atrakcję wąwozu na Kalinie.</p> <p>Na terenie wąwozu zostały zlokalizowane również obiekty służące aktywnemu wypoczynkowi: siłownia na wolnym powietrzu i plac zabaw dla dzieci. Sprzyjają one różnym formom aktywności ruchowej rodziców i dzieci.</p> <p>Wypoczynek dla osób starszych zapewniają ławki w otoczeniu roślin kwitnących.</p> <p>Celem projektu „Wąwóz na Kalinie naszym lubelskim sanatorium” jest wkomponowanie w istniejącą przyrodę</p>
----	--	------	--	--

42	Park Motoryczny - Kośminek	D-43	Przedmiotem projektu jest budowa ogólnodostępnego Parku Motorycznego przy ulicy Sulisławickiej	Celem projektu jest utworzenie powierzchni do ćwiczeń oraz montaż urządzeń dla stworzenia parku motorycznego „runmagedon”. Jest to pewnego rodzaju tor przeszkód składający się z różnego typu urządzeń mający na celu poprawę sprawności ogólnej. Od kilku lat społeczeństwo zmagają się z nauką i pracą zdalną co źle wpływa na jego rozwój fizyczny oraz zdrowie. Wychodząc naprzeciw zapotrzebowaniom mieszkańców pomysłodawca projektu pragnie dać mieszkańcom dzielnicy Kośminek i przyległym jej możliwość aktywnego spędzania wolnego czasu. Projekt uwzględnia potrzeby dzieci i młodzieży, a nawet dorosłych. Urządzenia gwarantują bezpieczeństwo użytkowników. Jest to innowacyjny projekt i będzie to zdecydowany bodziec dla najmłodszych.
43	Siłownia Napowietrzna Szkoła Podstawowa nr 48 + Nowy Chodnik Osiedle Antoniny Grygowej	D-44	Projekt dwuzadaniowy:  1. Budowa ogólnodostępnej napowietrznej siłowni wraz z ogrodzeniem z możliwością współkorzystania przez Mieszkańców/ki Dzielnicy Hajdów-Zadębie i Uczniów/ce w ramach zajęć z kultury fizycznej ze Szkoły Podstawowej Nr 48 przy ul Jana Kasprowicza 112.  2 Remont nawierzchni chodników między-budynkowych na Osiedlu Antoniny Grygowej.	Projekt dwuzadaniowy:  1. Budowa ogólnodostępnej napowietrznej siłowni wraz z ogrodzeniem z możliwością współkorzystania przez Mieszkańców/ki Dzielnicy Hajdów-Zadębie i Uczniów/ce w ramach zajęć z kultury fizycznej ze Szkoły Podstawowej Nr 48 przy ul Jana Kasprowicza 112.  2 Remont nawierzchni chodników między-budynkowych na Osiedlu Antoniny Grygowej.
44	Chodnik ul. Turystyczna (Łuszczowska-Hajdowska) + Nowe Nawierzchnie Asfaltowe Ulic Dzielnica Hajdów-Zadębie	D-45	Projekt trój-zadaniowy:  1. Budowa chodnika przy ul. Turystycznej, pomiędzy ulicami Łuszczowska i Hajdowska.  2 Nowa nawierzchnie asfaltowa ulicy - sięgacz ul. Biskupie do ul. Mełgiewskiej (do wysokości środków).  3. Nowa nawierzchnia asfaltowa ulicy - sięgacz ul. Mełgiewskiej (adresy 145,147,149).	Projekt trój-zadaniowy:  1. Budowa chodnika przy ul. Turystycznej, pomiędzy ulicami Łuszczowska i Hajdowska.  2 Nowa nawierzchnie asfaltowa ulicy - sięgacz ul. Biskupie do ul. Mełgiewskiej (do wysokości środków).  3. Nowa nawierzchnia asfaltowa ulicy - sięgacz ul. Mełgiewskiej (adresy 145,147,149).

45	Remont Ulicy Młodej Polski - II etap	D-46	<p>II etap remontu ul. Młodej Polski to kontynuacja ubiegłorocznego projektu, który dzięki Państwa głosom wygraliśmy. Jest to bardzo istotna ulica z punktu widzenia komunikacyjnego dla Osiedla im. Karłowicza oraz całego Czechowa z uwagi na istniejące przy niej przedszkola, w tym jedno specjalne. II etap obejmować będzie fragment ulicy Młodej Polski do wysokości środków finansowych przeznaczonych na projekt dzielnicowy, czyli po 400 000,00 zł. Remont ulicy Młodej Polski w znaczny sposób poprawi komfort korzystania z tej ulicy i podniesie poziom bezpieczeństwa mieszkańców. Stan techniczny ulicy jest zły, posiada liczne ubytki w nawierzchni. Z tego powodu tworzą się duże i liczne kałuże. Prosimy o wsparcie naszego projektu, głos oraz przekazanie informacji sąsiadom. Dziękujemy.</p>	<p>II etap remontu ulicy Młodej Polski to kontynuacja ubiegłorocznego projektu, który dzięki Państwa głosom wygraliśmy. Jest to bardzo istotna ulica z punktu widzenia komunikacyjnego dla Osiedla im. Karłowicza oraz całego Czechowa z uwagi na istniejące przy niej przedszkola, w tym jedno specjalne oraz przychodnia weterynaryjna. Ulica jest zlokalizowana na działkach nr 1/37, 1/12 (arkusz 10, obręb 6).</p> <p>II etap obejmować będzie głównie wymianę nawierzchni bitumicznej (asfaltowej), która jest w bardzo złym stanie oraz regulację studzienek, krat wpustowych z uwagi na liczne kałuże spowodowane brakiem odpływu wód opadowych lub roztopowych. Realizacja projektu jest zaplanowana do wysokości środków finansowych przeznaczonych na projekt dzielnicowy, czyli do 400 000,00 zł. remont ulicy Młodej Polski w znaczny sposób poprawi komfort jazdy, podniesie poziom bezpieczeństwa mieszkańców. Stan techniczny ulicy jest zły, posiada liczne ubytki w nawierzchni. Z powodu nierówności tworzą się duże i liczne kałuże. W przypadku ukończenia II etapu inwestycji są planowane następne etapy aż do ukończenia remontu całej ulicy Młodej Polski. bardzo prosimy o Państwa głos. Nadmieniamy, że ulica Młodej Polski od momentu powstania, czy od 1985 r. nie była remontowana.</p>
46	Przygotowanie podbudowy, niwelacja, ułożenie nawierzchni bitumicznej i pobocza ulicy Świeżej i części ulicy Ziołowej.	D-47	<p>Wykonanie podbudowy, niwelacja, ułożenie nawierzchni bitumicznej i wykonanie pobocza. Realizacja tego projektu umożliwi połączenie ulicy Lipskiej z ulicą Ziołową, Letniskową. Droga umożliwi dojazd do obecnych i przyszłych mieszkańców, a także skomunikuje Lublin z gminą Konopnica.</p>	<p>Od kilku lat mieszkańcy występują o budowę tej drogi deklarując udział finansowy i pomoc w wykonaniu prac drogowych. Obecny stan zachowania drogi uniemożliwia dojazd z Lublina do Zemborzyc. Podczas budowy kanalizacji i wodociągu pobliskie drogi uległy zniszczeniu, a prowadzone awaryjne próby naprawy nie przynoszą żadnych efektów. Ulica Świeża stanowi fragment ciągu pieszo-rowerowego. Obecny stan drogi na nieurządzonym fragmencie ulicy Świeżej i ulicy Ziołowej prowadzi do licznych i systematycznych awarii samochodów. Zasadność budowy tej drogi potwierdza wielokrotna i cykliczna obecność służb drogowych Zarządu Dróg i Mostów. W opinii mieszkańców tej części Dzielnicy Zemborzycze, droga ta stanowi społeczny priorytet i posiada poparcie Rady Dzielnicy Zemborzycze.</p>



47	Budowa miejsc postojowych na osiedlu Błonie w Lublinie	D-48	Osiedle Błonie jak wiele innych w Lublinie jest osiedlem borykającym się z niewystarczającą ilością miejsc postojowych dla samochodów mieszkańców osiedla. Utworzenie dodatkowych miejsc postojowych dla ok. 40 samochodów w rejonie ulicy Rycerskiej częściowo rozwiązałoby ten problem. Miejsca postojowe powstałyby na działce miejskiej w pobliżu Szkoły Podstawowej nr 42 przy ul. Rycerskiej 9. Nowe miejsca postojowe wykorzystywane byłyby zarówno przez mieszkańców pobliskich bloków, jak i osoby przywożące i odbierające dzieci do Szkoły Podstawowej Nr 42. Z miejsc tych mogli by również korzystać osoby korzystające z pobliskich boisk sportowych (przede wszystkim Orlika), jak również interesanci BOM-u , czy Biblio.	Budowa miejsc postojowych dla 40 samochodów w zakończeniu ulicy Rycerskiej 12-16. Działka 16/7 arkusz 2 obręb 30. Działka należy do Gminy Lublin. Dla takiej ilości samochodów projekt przewiduje parkowanie w trzech - czterech rzędach. Pierwszy rząd miejsc postojowych na tyłach istniejących miejsc parkingowych na tej działce, a za wjazdem jeszcze dwa rzędy miejsc do parkowania. Parking byłby wyłożony płytami ażurowymi. Obramowanie parkingu krawężnikami betonowymi. Aby umożliwić dogodny dojazd na planowany parking należy utwardzić destruktem ulicę Rycerską. Na parkingu ustawione byłyby też dwie latarnie uliczne hybrydowe (wiatraczno-fotowoltaiczne)
48	Koniec z parkowaniem w błocie na Bronowicach	D-49	Ulica Puchacza od lat zmagają się z chaotycznym parkowaniem. Samochody stoją w grząskim błocie, lub na jezdni w sposób uniemożliwiający komfortowe przemieszczanie się mieszkańców. Dodatkowo w razie krytycznej sytuacji nie ma miejsca na szybki przejazd służb ratowniczych. Konieczne jest wytyczenie nowych miejsc parkingowych, które poprawią nie tylko wizerunek, ale i wygodę oraz bezpieczeństwo. □	Wzdłuż ulicy Puchacza (od ul. Lotniczej do MBP nr 9) kierowcy parkują równolegle pozostawiając mało miejsca dla pozostałych uczestników ruchu. Co więcej, część z nich parkuje na pasie zieleni, który zielony jest tylko z nazwy, ponieważ przez lata krawężniki oraz trawa zostały rozjechane. W ich miejscu potrzebne są utwardzone parkingi. Poprawi to wygląd, bezpieczeństwo i wygodę. Wytyczenie nowych miejsc parkingowych nie spowoduje zniszczenia zieleni.
49	Bronowicka duma targowiska i biblioteki zamiast kępy wstydu	D-50	Od lat teren przed biblioteką miejską nr 9 straszy przechodniów. Nie zachęca do chwili odprężenia w słońcu czy do poczytania książki. Zarosła dopełniają niedopałki papierosów, puszki po piwie i rozpadająca się ławka. Zrewitalizowany mini - skwer zwiększy bezpieczeństwo, pozwoli na chwilę relaksu, zachęci do skorzystania z biblioteki, a dla starszych osób będzie przystankiem w drodze po zakupy na targowisku. Dodatkowo wróble często tam bytujące dostaną nowe zimowe schronienie. Niewielki teren wyposażony w ławki, nowe nasadzenia, podest i oświetlenie może wywołać wielkie zmiany dla lokalnych mieszkańców i odwiedzających.	Rewitalizacja zaniedbanego placu przed biblioteką publiczną nr.9 wymaga: instalacji ławek (3 szt.), budowy podestu/ścieżki z kostki lub kompozytu; karmnika dla ptaków; kosza na śmieci; niskich ogrodowych latarni led (3 szt.); tablicy ogłoszeń, a także wykarczowania starego żywopłotu oraz nowych nasadzeń np. 2 szt. niskich sosen, 1 szt. brzozy karłowatej oraz dopełnienie niskimi kosodrzewinami.

50	Bezpieczne Szerokie	D-51	<p>Instalacja 3 bezpiecznych przejść dla pieszych w ciągu ulicy Gnieźnieńskiej przy przy skrzyżowaniach z następującymi ulicami:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ul. Leszka</li> <li>2) ul. Wandy</li> <li>3) ul. św. Wojciecha</li> </ol>	<p>Trzy przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Gnieźnieńskiej są zlokalizowane w silnie pofalowanym terenie. Dla kierowców jadących od ulicy Wojciechowskiej lub od ulicy Nałęczowskiej przejścia widoczne są bardzo późno, zwłaszcza gdy przekroczona jest dozwolona prędkość. Ustawienie lamp doświetlających przejście oraz pobocze znacznie poprawi bezpieczeństwo pieszych, korzystających z w/w przejść. Podobne rozwiązanie zastosowano w ciągu ulicy Nałęczowskiej i chociaż działa zaledwie kilka miesięcy poprawiło znacznie bezpieczeństwo i komfort pieszych.</p>
51	Sportowe Szerokie	D-52	<p>Boisko do badmintona o wymiarach 13,5 m na 5,2 m umiejscowione w dolinie pomiędzy ulicami Słowian a Biskupińską. Boisko do badmintona jest rozszerzeniem istniejącego kompleksu sportowego składającego się z boisk do piłki nożnej, siatkówki oraz koszykówki.</p>	<p>Pełnowymiarowe boisko do badmintona to uzupełnienie istniejącego kompleksu sportowego składającego się z boisk do piłki nożnej, siatkówki i koszykówki. Boisko do badmintona będzie nie tylko rozszerzeniem oferty sportowej, a także pozwoli równocześnie na dalsze uporządkowanie terenu znajdującego się w wąwozie pomiędzy ulicami Słowian i Biskupińską. Boisko stanie przy chodniku łączącym wyżej wspomniane ulice, naprzeciwko boiska do koszykówki.</p> <p>W ramach projektu planowane jest również postawienie modułowego parkingu rowerowego na 10 stanowisk, który będzie służył wszystkim użytkownikom boisk.</p>
52	Mini skate park	D-53	<p>Budowa mini skate parku o powierzchni 198 m<sup>2</sup> (22 × 9) w wąwozie pomiędzy ulicami Słowian i Biskupińską nieopodal kompleksu boisk sportowych.</p> <p>Mini skate park będzie składać się z dwóch ramp o wysokości około 1 metra, ustawionych na dwóch krańcach, oraz konstrukcji z balustradą znajdującą się pomiędzy rampami.</p> <p>Mini skate park powinien zostać zlokalizowany na części działek 1011 i 1012, aby umożliwić w przyszłości jego rozbudowę.</p>	<p>Niewielki mini skate park zlokalizowany w wąwozie między ulicami Biskupińską a Słowian jest zlokalizowany w miejscu, gdzie wcześniej młodzież z dzielnicy Szerokie usypała samodzielnie niewielki tor ziemny do wykonywania akrobacji rowerowych. Budowniczowie wyrazili zgodę na zastąpienie ich konstrukcji trwalszym rozwiązaniem. Projekt ma duże szanse zmobilizować tutejszą młodzież do aktywnego spędzania wolnego czasu, dbając przy tym o bezpieczeństwo rowerzystów, deskorolkarzy i rolkarzy, którzy będą korzystać z mini skate parku. Jeśli uda się zrealizować ten projekt, istnieje możliwość rozbudowania go, gdyż znajduje się na to odpowiednia ilość miejsca.</p>

53	Pięknym być jak starodrzew na Kośminku	D-54	Kośminek to oaza okazałych drzew, które jednakże wymagają opieki. Prześwietlenie koron poprawiłoby ich stan zdrowia, uodporniło na działanie wiatrów, a także wpłynęłoby pozytywnie na bezpieczeństwo i dostęp światła słonecznego dla mieszkańców. Odświeżyłoby również wygląd okolicy. Ulice Lotnicza, Pawia i Bukowa zasługują na zadbaną zieleń.	Stare klony i jesiony oraz potężne buki zagrażają bezpieczeństwu. Wiele z gałęzi drzew jest w złym stanie, a ich zagęszczenie i wysokość przesadnie zacinają ulicę. Część drzew przez brak regulacji przechyla się, co skutkuje wyrzuceniami chodników i jezdni. Interwencji wymagają drzewa od skrzyżowania Lotniczej z Elektryczną, przez Pawią (wraz ze ślepyim odcinkiem) po ulicę Bukową (wraz z ulicą na odcinku od Pawiej do Dobrej).
54	Poprawa bezpieczeństwa pieszych i dostępności dla osób niepełnosprawnych do Szpitala Uniwersyteckiego nr 1 wraz z podniesieniem walorów estetycznych przy wejściu do Pałacu Lubomirskich (Krebsa) które jest odwiedzane przez mieszkańców oraz turystów.	D-55	Rozbudowany Szpital zyskał bezpośrednio dodatkowe połączenie z Al. Tysiąclecia oraz z ulicą Szewską które na dzień dzisiejszy nie zostały przystosowane do wzrostu potoków pieszych którzy codziennie odwiedzają szpital, pracują w szpitalu czy przychodzą na planowane wizyty. Chodniki na ulicy Szewskiej wymagają pilnego remontu z uwagi na to, iż nawierzchnia jest krzywa a płytki ruchome. Celem projektu jest dostosowanie chodników do standardów technicznych na ciągu pieszym od przystanku Szewska 02 przy IPN do Szpitala Uniwersyteckiego nr 1. W ramach projektu zostanie poprawione bezpieczeństwo pieszych poprzez wyznaczenie przejścia dla pieszych na wlocie ulicy Szewskiej na kierunku od przystanku Szewska 02 w kierunku Staszica i Szpitala, separacje ruchu od jezdni i ustawienia słupków chodnikowych, ustawienie kilku stojaków rowerowych, budowę progów zwalniających przy przychodni przy ulicy Szewskiej 6 / Szewskiej 7. Projekt znacząco poprawi bezpieczeństwo pieszych.	1. Remont chodnika ok 60mb długości oraz szerokości od 1,5 do 2,6m Łączna powierzchnia chodnika to około 156m <sup>2</sup> , Remont chodnika polega na wymianie warstwy z płytek chodnikowych betonowych 30cmx30cm na kostkę brukową oraz wymianę krawężników betonowych. Remont chodnika po parzystej stronie numerów od wlotu ulicy Szewskiej wzdłuż posesji Szewska 2 (IPN), Szewska 4 (Pałac Lubomirskich) do styku z nową nawierzchnią z kostki brukowej. 2. Remont nawierzchni około 450m <sup>2</sup> Remont polega na frezowaniu do 8cm warstwy bitumicznej oraz odtworzeniu dwóch warstw bitumicznych a) Warstwa wiążąco wyrównawcza 0-4cm b) Warstwa ścieralna 4cm, 3. Wyznaczenie przejścia dla pieszych na ulicy Szewskiej 4m szerokości na kierunku przystanek Szewska 02 do Staszica wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym, 4. Ustawienie znaków zakazu parkowania w miejscach gdzie jest taka konieczność, 5. Renowacja słupków separacyjnych chodnikowych na ulicy Szewskiej (11szt.) oraz ustawienie nowych słupków ok 60szt. na ulicy Szewskiej na całym ciągu pieszym w kierunku wejścia do Szpitala od strony ulicy Szewskiej. 6. Ustawienie stojaków rowerowych. Proponowana lokalizacja w pobliżu IPN, w pobliżu Pałacu Lubomirskich, w pobliżu przychodni Viamed, w pobliżu Wspólnoty mieszkaniowej Szewska 7 w pobliżu wejścia do Szpitala od strony ulicy Szewskiej, w pobliżu przychodni Viamed. 7. Ustawienie śmietników miejskich. Proponowana

55	Wąwóz Kalina: równe alejki	D-56	W ostatnich latach zaczęto remontować wąwóz Kalina. Niestety szerokie asfaltowe alejki zostały zastąpione węższymi ułożonymi z kostki. Sprawia to, że trudniej jest się minąć a jazda na rolkach czy hulajnodze stała się niewygodna. Projekt zakłada odbudowę wygodnych asfaltowych alejek o szerokości co najmniej 4m.	Zakres odbudowy: alejka będzie miała szerokość ok. 4m i zostanie odbudowana na brakującym odcinku ok. 40m. Przy wyremontowanym odcinku pojawi się 6 ławek oraz 2 kosze na śmieci.
56	Modernizacja oraz rozbudowa placu zabaw przy Szkole Podstawowej nr 6 im. R.Traugutta w Lublinie.	D-57	Przedmiotem wniosku jest modernizacja oraz rozbudowa istniejącego placu zabaw, co przełoży się na stworzenie bezpiecznej przestrzeni i atrakcyjnego miejsca do zabaw i aktywności fizycznej dla uczniów ze Szkoły Podstawowej nr 6 im. R.Traugutta w Lublinie oraz dla najmłodszych mieszkańców dzielnicy Wieniawa. Obecny plac zabaw wymaga wymiany zniszczonych urządzeń oraz nawierzchni, a także wymaga gruntownej renowacji. Przez lata użytkowania stał się mało atrakcyjny dla jego użytkowników. Podłoże jest bardzo zniszczone i powinno być wymienione jak najszybciej, podobnie większość urządzeń. Zmodernizowany plac będzie przyjazny dla dzieci, młodzieży oraz ich opiekunów, przez co wszyscy chętniej będą z niego korzystał. Wychodząc naprzeciw potrzebom integracji społecznej i coraz większym skutkom spędzania czasu młodzieży przed komputerami, chcielibyśmy stworzyć kreatywną, a przy tym innowacyjną przestrzeń nie tylko dla uczniów naszej szkoły, ale również dla wszystkich mieszkańców.	Lokalizacja: plac zabaw znajduje się na terenie Szkoły Podstawowej nr 6 im. Romualda Traugutta w Lublinie, ul. Czwartaków 11, 20-045 Lublin, działka nr 4/1, identyfikator: 066301 1.0026.AR 6.1/1 arkusz 6, powierzchnia 1.1401 Celem projektu jest modernizacja oraz rozbudowa istniejącego placu zabaw, co przełoży się na stworzenie bezpiecznej przestrzeni i atrakcyjnego miejsca do zabaw i aktywności fizycznej dla uczniów ze Szkoły Podstawowej nr 6 im. R.Traugutta w Lublinie oraz dla najmłodszych mieszkańców dzielnicy Wieniawa. Przestrzeń stanie się miejscem spotkań zabawy dzieci ze Szkoły Podstawowej nr 6 im. R. Traugutta w Lublinie, ale także dla mieszkańców dzielnicy Wieniawa. Plac zabaw będzie dostosowany do dzieci w wieku przedszkolnym i szkolnym. Plac będzie też dostępny dla mieszkańców miasta z innych dzielnic - na terenie szkoły są dostępne stojaki na rowery i hulajnogi, z których można korzystać, w pobliżu szkoły znajdują się też przystanki autobusów miejskich. Widzimy dużą potrzebę tworzenia atrakcyjnej przestrzeni publicznej po to, aby dzieci częściej przebywały na świeżym powietrzu. Place zabaw i parki dostarczają multisensorycznych doświadczeń, które pomagają dzieciom i młodzieży efektywniej rozwijać. Naszym celem jest by podczas zabawy na świeżym powietrzu najmłodszy wykorzystywali i wzmacniali wszystkie zmysły, rozwijali umiejętności poznawcze, małą i dużą motorykę, uczyli się koordynacji wzrokowo-ruchowej, równowagi, zwinności i wytrzymałości. Chcemy by zabawa na placu zabaw uczyła umiejętności społecznych: jak uczciwie dzielić się z innymi, współpracować w grupie. Dzięki zabawie dzieci uczą się tego jakie będą podejmować decyzje, kontrolować emocje, negocjować i nawiązywać przyjaźnie. Dobrze, by plac zabaw zapewniał udaną zabawę każdemu niezależnie od wieku i

57	Przyjazny Skwer na Węglinie - kontynuacja	D-58	<p>Obszar, na którym zrealizowany zostanie projekt znajduje się w miejscu ważnego wjazdu do najstarszej części Węglina Północnego. Projekt jest kontynuacją projektu z BO 2019 Przyjazny Skwer na Węglinie, którego realizacja zostanie zakończona w tym roku. Ścieżka rowerowa o długości ok. 40m jest kontynuacją istniejącej ścieżki rowerowej przy Al. Kraśnickiej w kierunku ul. Zagłoby. Będzie przebiegać bezpośrednio przy zrealizowanym skwerze z ławką i stojakami dla rowerów.</p> <p>Zasadnicza część projektu na północ od ul. Zagłoby to parking dla 11 pojazdów w miejscu obecnego o nawierzchni gruntowej, nowy chodnik i uporządkowanie terenów zielonych z nowymi nasadzeniami drzew. Podczas realizacji projektu zostaną uporządkowane istniejące tereny zielone – trawniki o łącznej powierzchni ok. 550m<sup>2</sup>. Posadzonych będzie 6 drzew (lipy) jako uzupełnienie szpaleru wzdłuż ulicy Judyma. Zostanie wybudowany nowy chodnik z obrzeżami o szerokości 2,0 m i długości ok 50m wzdłuż zachodniej części działki.</p>	<p>się w miejscu ważnego wjazdu do najstarszej części Węglina Północnego, w pobliżu Dzielnicowego Domu Kultury i nowego zespołu sportowego. Obecne zagospodarowanie to zaniedbany, terenowy parking i zdewastowane fragmenty z zielenią, które nie są dobrą wizytówką dzielnicy.</p> <p>Projekt jest kontynuacją i uzupełnieniem projektu z BO 2019 Przyjazny Skwer na Węglinie, którego realizacja zostanie zakończona w tym roku. Obszar stanowi symboliczną „bramę do dzielnicy” wymagającą uporządkowania po wielu latach zaniedbania i degradacji przestrzennej.</p> <p>Zasadnicza część projektu na północ od ulicy Zagłoby to parking dla 11 pojazdów, nowy chodnik i uporządkowanie terenów zielonych z nasadzeniami drzew. Podczas realizacji projektu zostaną uporządkowane istniejące tereny zielone – trawniki o łącznej powierzchni ok. 550m<sup>2</sup>. Posadzonych będzie 6 drzew (lipy) jako uzupełnienie szpaleru wzdłuż ulicy Zagłoby. Zostanie wybudowany nowy chodnik z obrzeżami o szerokości 2,0m i długości ok 50m wzdłuż zachodniej części działki. Obecny obszar parkingowy z nawierzchnią gruntową zostanie przebudowany i ograniczony do 12 stanowisk postojowych.</p> <p>Ścieżka rowerowa o długości ok. 40m stanowiąca część projektu jest kontynuacją istniejącej ścieżki rowerowej przy Al. Kraśnickiej w kierunku ul. Lipniak. Będzie przebiegać bezpośrednio przy zrealizowanym skwerze z ławką i stojakami dla rowerów.</p> <p>Do projektu dołączony został szkic ilustrujący intencje autora projektu.</p> <p>- Obręb 0039, Ark.4, działka nr ew. 113/2</p>
----	---	------	--	---

58	<p>Poprawa drogi na ulicy Porannej, odcinkach Rosy i Roślinnej łączącej się z wylotem na ulicę Cienistą.</p>	D-59	<p>a) Poprawa jakości życia mieszkańców-poprawa drogi na ulicach Roślinnej, Rosy i Porannej w Zemborzycach w Lublinie znacząco polepszy komfort życia mieszkańców w tej dzielnicy, ułatwiając codzienne przemieszczanie się i zapewniając bezpieczny dostęp do posesji.</p> <p>b) Zwiększenie bezpieczeństwa drogowego - poprawa drogi przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców i użytkowników drogi, eliminując niebezpieczne koleiny, wyboje i inne niedogodności, które mogą prowadzić do wypadków drogowych.</p> <p>c) Dostęp do terenów rekreacyjnych - poprawa drogi umożliwi mieszkańcom łatwiejszy dostęp do terenów rekreacyjnych znajdujących się w okolicy, zachęcając do aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu.</p> <p>d) Podniesienie atrakcyjności dzielnicy- nowa, lepiej utrzymana droga na ulicach: Roślinnej, Porannej i Rosy w Zemborzycach wpłynie pozytywnie na ogólny wygląd dzielnicy, podnosząc jej atrakcyjność i wartość dla mieszkańców oraz potencjalnych gości.</p>	<p>e) Zrównowazony rozwój lokalny- poprawa drogi będzie miała pozytywny wpływ na rozwój lokalny dzielnicy, przyczyniając się do zwiększania jej potencjału turystycznego i gospodarczego co może przyczynić się do długoterminowego rozwoju społeczności lokalnej.</p> <p>Ul. Roślinna numery od 1 do 30, Poranna od 1 do 11, Rosy od 1 do 7</p> <p>Projekt naprawy drogi ulicy Porannej i na odcinkach ul. Roślinnej i Rosy w Zemborzycach w Lublinie ma na celu poprawę infrastruktury drogowej w tej części miasta. Obecnie droga ta jest w fatalnym stanie (dziury, wyboje, wykopy, wysypywany gruz), co sprawia wiele problemów mieszkańcom oraz osobom korzystającym z niej codziennie, np. matkom z dziećmi problem sprawia pokonanie drogi wózkami. Przybywa korzystających z drogi uczniów dojeżdżających do szkół komunikacją miejską, dojeżdżanie do przystanku sprawia problem, gdy muszą omijać kałuże, jazda rowerem staje się niebezpieczna, w pewnych warunkach, miejscami niemożliwa. Należy również zwrócić uwagę na amortyzację samochodów tak mieszkańców, jak również usługodawców i osób przyjezdnych. Dojazd do posesji pojazdów służb miejskich, ratunkowych oraz pojazdów usługowych np.: bolt, dpd, UPS, DHL, Poczta, Fedex powoduje frustrację kierowców i niechęć do realizacji zleceń. Dodatkowo zwiększająca się liczba nowych domostw i młodych rodzin sprawia, że poprawa drogi jest jeszcze bardziej pilna. Poprawa tej drogi ma na celu zapewnienie bezpiecznych warunków jazdy oraz poprawę dostępności tej części miasta. planowane prace obejmują remont nawierzchni drogi, poprawę oznakowania i sygnalizacji drogowej oraz ewentualne ustawienie barier</p>
----	--	------	--	--

59	REMONT ULICY ŻEROMSKIEGO	D-60	<p>Remont nawierzchni ulicy Żeromskiego poprzez ułożenie warstwy asfaltowej na istniejących "kocich łbach" wraz wymianą krawężników.</p>	<p>Remont nawierzchni ulicy Żeromskiego poprzez ułożenie warstwy asfaltowej na istniejących "kocich łbach" wraz wymianą krawężników.</p> <p>Istniejąca nawierzchnia tzw "kocie łby" nie była remontowana od 40 lat. Powstałe znaczne ubytki w nawierzchni, zapadliska, doły, zniszczone lub nieistniejące obrzeża jezdni stanowią zagrożenie dla bezpiecznej komunikacji na całej powierzchni jezdni. Codzienny ruch drogowy powoduje dalszą destrukcję i stanowi zagrożenie zarówno dla pojazdów jak i kierowców. Nierówności i zapadliska powodują zaleganie wód opadowych. Wykonanie remontu spowoduje usprawnienie i bezpieczeństwo lokalnej komunikacji dla wielu mieszkańców okolicy.</p>
60	PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH I CHODNIK NA UL. ORKANA	D-61	<p>Projekt dotyczy stworzenia przejścia dla pieszych na ulicy Orkana na wysokości Luxmed-u oraz wybudowania fragmentu chodnika po tej samej stronie.</p> <p>Obecnie tylko część chodnika jest wybudowana, reszta terenu jest wydeptana i stworzone są przez to ścieżki. W porze jesienno-wiosennej ścieżki stają się błotniste. Przejście dla pieszych z moich obserwacji jest również potrzebne, pomimo braku pasów piesi przechodzą tam ryzykując potrącenie przez samochody. Ruch na ulicy Orkana jest dość intensywny, co prawda hamowany przez sygnalizację świetlną, jednak nadal w obecnej sytuacji niebezpieczny.</p> <p>W okolicy ulicy Orkana powstały nowe bloki mieszkalne, w marcu 2024 ma rozpocząć się budowa kolejnego bloku. Zabudowania znajdują się również na wysokości, opisanych przeze mnie ścieżek oraz miejsca w którym piesi przechodzą przez ulice w miejscu niebędącym przejściem dla pieszych.</p> <p>Chodniki oraz przejście dla pieszych ułatwiłyby też komunikację osobom niepełnosprawnym.</p>	<p>Projekt dotyczy stworzenia przejścia dla pieszych na ulicy Orkana na wysokości Luxmed-u oraz wybudowania fragmentu chodnika po tej samej stronie.</p> <p>Obecnie tylko część chodnika jest wybudowana, reszta terenu jest wydeptana i stworzone są przez to ścieżki. W porze jesienno-wiosennej ścieżki stają się błotniste. Przejście dla pieszych z moich obserwacji jest również potrzebne, pomimo braku pasów piesi przechodzą tam ryzykując potrącenie przez samochody. Ruch na ulicy Orkana jest dość intensywny, co prawda hamowany przez sygnalizację świetlną, jednak nadal w obecnej sytuacji niebezpieczny.</p> <p>W okolicy ulicy Orkana powstały nowe bloki mieszkalne, w marcu 2024 ma rozpocząć się budowa kolejnego bloku. Zabudowania znajdują się również na wysokości, opisanych przeze mnie ścieżek oraz miejsca w którym piesi przechodzą przez ulice w miejscu niebędącym przejściem dla pieszych.</p> <p>Chodniki oraz przejście dla pieszych ułatwiłyby też komunikację osobom niepełnosprawnym. Obecne rozwiązania w postaci tunelu podziemnego, nie sprawdzają się w przypadku osób z niepełnosprawnościami.</p>

61	Osiedle Skarpa - budowa wielofunkcyjnego boiska sportowego przy SP28 - etap I	D-62	Projekt obejmuje stworzenie przy Szkole Podstawowej nr 28 w Lublinie wielofunkcyjnego boiska sportowego o nawierzchni poliuretanowej z piłkochwydami. Dodatkowym elementem projektu będzie zakup koszy do gry w koszykówkę, bramek do gry w piłkę nożną i piłkę ręczną, zestawu słupów wielofunkcyjnych do gry w siatkówkę, badmintona, tenisa, dwóch zestawów ławek (pięciokrzeselkowych). Będzie to pierwszy etap większego projektu modernizacji zewnętrznych obiektów sportowych przy Szkole Podstawowej nr 28 w Lublinie.	<p>Projekt zakłada stworzenie na terenie istniejących obiektów sportowych przy Szkole Podstawowej nr 28 w Lublinie wielofunkcyjnego boiska sportowego o wymiarach 18x30m i nawierzchni poliuretanowej.</p> <p>Boisko będzie przeznaczone do gry w piłkę nożną, piłkę ręczną, koszykówkę, siatkówkę, badmintona, tenisa. Przy krótszych bokach boiska będą zamontowane piłkochwyty stalowe.</p> <p>Projekt obejmuje po obu stronach dłuższych boków boiska montaż ławek (pięciokrzeselkowych).</p> <p>Niezbędnym elementem boiska będzie również wyposażenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bramki o rozmiarze 2x3m z siatką (2 szt.) wyposażone w tuleje montażowe</li> <li>- kosze do koszykówki jednosłupowe (4 szt.) w tym dwa kosze opuszczane (o zmiennej wysokości) i dwa kosze stałe,</li> <li>- słupy wielofunkcyjne wyposażone w tuleje montażowe (2 szt.) do gry w siatkówkę, badmintona i tenisa.</li> </ul> <p>Boisko będzie wyposażone w tuleje montażowe dzięki, którym będzie łatwo zamontować bramki, kosze do gry w koszykówkę lub zamontować słupy wielofunkcyjne do gry w siatkówkę, badmintona lub tenisa.</p> <p>Nawierzchnia poliuretanowa pozwoli na wykorzystanie boiska we wskazanych dyscyplinach sportowych i jednocześnie umożliwi korzystanie z niego przy gorszych warunkach atmosferycznych np. po opadach deszczu gdy korzystanie z boiska o nawierzchni naturalnej może być utrudnione.</p> <p>Boisko będzie przeznaczone dla mieszkańców dzielnicy Czuby Północne, w szczególności mieszkańców osiedla Skarpa i Ruta, na których nie ma ogólnodostępnego boiska do gry w piłkę nożną, koszykówkę i siatkówkę, badmintona i</p>
----	---	------	--	---



62	Ławeczka i koziółek urszulański	D-63	<p>Ozdobna ławeczka z brązu wraz z sylwetką św. Anieli Merici założycielką zgromadzenia Sióstr Urszulanek Unii Rzymskiej oraz figurka lubelskiego Koziołka ubranego w mundurek galowy Szkoły Podstawowej Sióstr Urszulanek UR.</p> <p>Ławeczka ogólnodostępna, usytuowana przy Placu Jana Kochanowskiego po prawej stronie wejścia do szkoły Sióstr Urszulanek.</p> <p>Koziołek – kolejny punktu do istniejącego już szlaku lubelskich koziółków. □</p>	<p>Projekt ma na celu podkreślenie roli Zgromadzenia Sióstr Urszulanek Unii Rzymskiej w historii Lublina. Głównym dziełem które Siostry prowadzą od ponad 100 lat jest Szkoła Podstawowa. Szkoła z której wyszło wiele wspaniałych absolwentek i absolwentów np Wanda Półtawska ( Wojtasik), Alina Blaszyńska. Szkoła, w której w czasie wojny działała jedna z kilku lubelskich ochronek. Ozdobna ławeczka z brązu wraz z siedzącą postacią św. Anieli Merici - założycielką zgromadzenia Sióstr Urszulanek Unii Rzymskiej oraz koziółek Urszulek w charakterystycznym dla Szkoły Podstawowej Sióstr Urszulanek UR mundurku. Koziołek będzie stanowił kolejny element szlaku turystycznego Lubelskiego Koziołka, ukazując historię jednego z najstarszych budynków w Śródmieściu jakim jest budynek Szkoły Podstawowej Sióstr Urszulanek UR - budynek dawnego klasztoru brygidek wybudowany w części przez jeńców z bitwy pod Grunwaldem wraz z kościołem powizytkowym. Ławeczka usytuowana na małym placu z kostki, przy chodniku wiodącym od bramy wjazdowej na teren klasztoru do wejścia do szkoły, przy Placu Jana Kochanowskiego. Postać siedząca po prawej stronie ławki patrząca lekko na wejście do szkoły.</p> <p>Na placu również postawiony kosz na śmieci. Plac Kochanowskiego jest ubogi w ławeczki. Często młodzież wychodząca ze szkoły siada na stojakach rowerowych lub pomniku Jana Kochanowskiego.</p> <p>Koziołek lubelski URSZULEK – Koziołek zaprojektowany w mundurku galowym szkoły, z tornistrem szkolnym, na tornistrze znaczek szkolny Serviam.</p> <p>Koziołek usytuowany po prawej stronie wejścia do szkoły. Przy koziółku zostanie zamontowana tabliczka z imieniem</p>
63	Plac zabaw Dzielnicza Za Cukrownią	D-64	<p>Plac zabaw wyposażony w zjeżdżalnię, huśtawki, elementy wspinaczkowe, przeznaczony dla dzieci w różnych przedziałach wiekowych.</p> <p>Lokalizacja ulica Dzierżawna/Przeskok</p>	<p>Na ogrodzonym terenie zostaną umieszczone elementy konstrukcyjne placu zabaw, posiadające niezbędne atesty, bezpieczne dla dzieci w różnych przedziałach wiekowych.</p>

64	Sygnał od nowa - kolejny krok	D-65	<p>Projekt zakłada wykonanie na terenie obiektu "Sygnał" przy ul. Zemborzyckiej 3: oświetlenia strefy treningowej boiska trawiastego, ułożenie kostki brukowej w obszarze pomiędzy budynkiem a boiskami oraz montaż 100 siedzisk stadionowych. Zainstalowane zostaną dwa maszty z 12 naświetlaczami, które pozwolą na wydłużenie możliwości korzystania ze strefy treningowej wczesną wiosną i późną jesienią. Ułożona zostanie nawierzchnia z kostki brukowej, która zastąpi zniszczoną drogę gruntową. Zainstalowane zostanie 100 miejsc siedzących na trybunach, które podniosą komfort oglądania wydarzeń sportowych.</p>	<p>"Sygnał od nowa - kolejny krok" to następny projekt, który kontynuuje rozpoczętą kilka lat temu akcję tworzenia przyjaznej infrastruktury na terenie pomiędzy ul. Zemborzycką 3 a ul. Mickiewicza 36. W ramach wygranych poprzednich budżetów obywatelskich udało się zrealizować budowę boiska pełnowymiarowego ze sztuczną nawierzchnią, zainstalować nowe siedziska stadionowe i piłkochwyty a także wymienić ogrodzenie terenu obiektu sportowego Sygnał i Liceum Ogólnokształcącego nr VI. W tym roku do realizacji przewidziana jest instalacja oświetlenia strefy treningowej boiska trawiastego oraz ułożenie kostki brukowej w obszarze pomiędzy budynkiem a boiskami. Zainstalowane zostaną dwa maszty z 12 naświetlaczami, które pozwolą na wydłużenie możliwości korzystania ze strefy treningowej wczesną wiosną i późną jesienią. Ułożona zostanie nawierzchnia z kostki brukowej, która zastąpi zniszczoną drogę gruntową. Zainstalowane zostanie 100 miejsc siedzących na trybunach, które podniosą komfort oglądania wydarzeń sportowych. Profesjonalne obiekty to uatrakcyjnienie przestrzeni publicznej dzielnicy Dziesiąta. Obiekty umożliwią okolicznym mieszkańcom spędzanie w aktywny sposób wolnego czasu, a tym samym przyczynią się do popularyzacji zdrowego stylu życia i sportu. Przyjazny obiekt pozwoli zaktywizować i zintegrować społeczność nie tylko dzielnicy Dziesiąta, ale również innych sąsiednich dzielnic. Dzięki Państwa głosom w poprzednich edycjach udaje się powoli realizować stawiane wyzwania. W tym roku prosimy o wsparcie kolejnego kroku i zachęcamy do kontynuowania rozpoczętej akcji. Obiekt „Sygnał” jest obiektem otwartym dla mieszkańców. Wstęp na wszystkie imprezy sportowe organizowane na obiekcie jest bezpłatny. Uczestnictwo w zajęciach sportowych organizowanych na obiektach</p>
----	-------------------------------	------	---	--

65	ROZBUDOWA PARKINGU NA WYSOKOŚCI RYCERSKIEJ 8-6 W OSIEDLU BŁONIE	D-66	<p>PROJEKT ZAKŁADA ROZBUDOWĘ ISTNIEJĄCEGO PARKINGU NA WYSOKOŚCI RYCERSKIEJ 8 W KIERUNKU POŁUDNIOWYM DO RYCERSKIEJ 6. NA OSIEDLU BŁONIE BRAK JEST MIEJSC DO PARKOWANIA, A SAMOCHODÓW CIĄGLE PRZYBYWA. BRAK JEST PARKINGÓW ZARÓWNO DLA MIESZKAŃCÓW OSIEDLA, JAK I POBLISKIEGO BOM-U, BIBLIO CZY ORLIKA. ROZBUDOWA TEGO PARKINGU JEST WIĘC KONIECZNA.</p>	<p>PROPOZYCJA ROZBUDOWY ISTNIEJĄCEGO PARKINGU ZNAJDUJĄCEGO SIĘ NA DZIAŁCE 15/3 OBRĘB 30 ARK 2 NA WYSOKOŚCI RYCERSKIEJ 8 O KOLEJNE 30 MIEJSC. WSKAZANE WYKONANIE NAWIERZCHNI EKOLOGICZNEJ Z PŁYT AŻUROWYCH. OSIEDLE BORYKA SIĘ Z NIEDOBOREM MIEJSC DO PARKOWANIA. POWIĘKSZENIE TEGO PARKINGU ODBLOKUJE CZĘŚCIOWO ULICĘ RYCERSKĄ. OBECNIE WSKUTEK BRAKU MIEJSC DO PARKOWANIA SAMOCHODY PARKUJĄ WZDŁUŻ ULICY RYCERSKIEJ CZĘSTO NAWET NA WĄSKICH CHODNIKACH, CZY TRAWNIKACH. UTRUDNIA TO MIESZKAŃCOM BEZPIECZNE PORUSZANIE SIĘ PO TEJ ULICY, A PRZEDE WSZYSTKIM DZIECIOM IDĄCYM DO SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 42.</p>
66	Lubelski Street Workout - aktywność dla każdego	D-67	<p>Street workout to w wolnym tłumaczeniu z języka angielskiego trening uliczny. Ta forma aktywności staje się coraz bardziej popularna, nie tylko wśród młodych czy doświadczonych sportowców. Rozwijają ciało poprzez proste ćwiczenia, takie jak brzuszki, przysiady, pompki, rozciągania czy wykroki, które wykorzystują własną masę ciała. Można je robić każdy bez wcześniejszego przygotowania, stąd jest to sport dla wszystkich. Plac przypomina elementy zabudowy miejskiej- trzepaki, drążki, poręcze, drążki czy place zabaw. Dzięki takiemu placu każdy może wykonywać ćwiczenia bez konieczności przebywania na salach gimnastycznych czy też siłowniach a aktywności na powietrzu tu na p. Lecha Kaczyńskiego daje nieograniczone możliwości a każdy trening może wyglądać inaczej. Podczas treningu wydzielane są duże ilości hormonów, dopamina, serotonina czy endorfina, stymulując pracę układu krwionośnego oraz utrzymywanie w odpowiednim stanie układu nerwowego.</p>	<p>Pl. Lecha Kaczyńskiego działka 43/11 to miejsce w którym już istnieje plac zabaw oraz siłownia zewnętrzna, teren zielony podzielony jest ścieżkami co umożliwia lokalizację placu Street workout na jednym z "kwadratów". Inwestycja wymaga utworzenia powierzchni poliuretanowej oraz ustawienia elementów konstrukcji której wielkość może zostać dostosowana do wielkości przestrzeni w tym drążki, uchwyty do podciągania, drabinki, poręcze czy ławeczki, szerokość urządzenia średnio to 6,2 m, szerokość strefy bezpieczeństwa 9m natomiast średnia wysokość takich konstrukcji nie przekracza wysokości 2,5 m. Konstrukcja to elementy stalowe oraz pozostałe elementy takie jak szczebelki, uchwyty, wykonane są ze stali konstrukcyjnej węglowej ocynkowanej i dwukrotnie malowanej proszkowo oraz płyty HDPE. Z informacji jakie podają producenci elementy konstrukcji placu w zależności od materiału objęta jest gwarancja od 10 do 5 lat. Dla zapewnienia komfortu osób ćwiczących w kosztorysie zostają ujęte ławki wraz montażem oraz tablica informacyjna również z pismem Braille'a. Przyjmując lokalizację na działce 43/11 jest dostępna dla każdego a już w przestrzeni miasta została znana jako miejsce do aktywności fizycznej czy relaksu w otoczeniu zieleni. Istniejąca zieleń zapewnia komfort w słoneczne dni, a sam projekt nie wymaga ingerencji w istniejący drzewostan.</p>

67	Centrum Aktywności Sportowej Akademii Piłkarskiej Bronowice Lublin /etap 5/ zakup trybun dla kibiców i ławek rezerwowych.	D-68	Projekt jest częścią kolejnego etapu działania zmierzającego do powstania Centrum Aktywności Sportowej Bronowice w ramach obiektu sportowego zlokalizowanego na terenie Zespołu Szkół Budowlanych im. Eugeniusza Kwiatkowskiego przy ul. Słowiczej 3 w Lublinie. Przedsięwzięcie docelowo ma za zadanie adaptację i rewitalizację przestrzeni pod utworzenie profesjonalnej bazy treningowej wraz z zewnętrznym kompleksem rekreacyjnym. Realizacja projektu poprawi warunki uprawiania sportu uczniów zespołu szkół, a także zwiększy jego dostępność względem wszystkich grup społecznych w dzielnicy Bronowice. W ramach Budżetu Obywatelskiego 2025 podjęte zostaną działania przy zakupie trybun oraz ławek rezerwowych.	<p>Centrum aktywności sportowej, to wieloetapowe przedsięwzięcie w zakresie infrastruktury sportowej przy ul. Słowiczej 3 w Lublinie. Niezależnie od tego jak daleko posunięte są ambicje sportowe pomysłodawca projektu uważa iż dobrą formę fizyczną należy utrzymywać dla właściwego stanu zdrowia w odniesieniu do osób dorosłych i seniorów. Aby dać szansę realizacji celu muszą być dostępne ku temu odpowiednie warunki. Inwestycja finalnie ukierunkowana jest na stworzenie w przestrzeni dzielnicy Bronowice miejsca przyjaznego mieszkańcom reprezentującym każdą z grup społecznych do aktywnego spędzania czasu wolnego. W ostatnich latach z Budżetu obywatelskiego powstało oświetlenie boiska z nawierzchnią naturalną, a także zostanie utworzona bieżnia oraz boisko typu orlik. Dla zwiększenia komfortu obiektów planowany jest zakup i montaż wiaty/trybun oraz ławek rezerwowych.</p> <p>Sukces na najwyższym poziomie to bodziec dla najmłodszych. Z kolei profilaktyka prozdrowotna to świadomość starszych. Zarówno w jednym, jak i drugim przypadku ma to pozytywny wpływ na wzrost trendu budującego zainteresowanie sportem i rekreacją. Podsumowując, w oparciu o doświadczenie prowadzenia działalności z zakresu sportu pomysłodawca projektu dostrzega potencjał zaproponowanego projektu, który docelowo zlokalizowany został na szkolnych obiektach sportowych Zespołu Szkół Budowlanych im. Eugeniusza Kwiatkowskiego w Lublinie przy ul. Słowiczej 3.</p> <p>Inwestycja w zakresie kolejnego etapu w ramach Budżetu Obywatelskiego 2025 dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zakupu i montaż wiaty/trybun</li> <li>2. Zakup i montaż ławek rezerwowych</li> </ol>
----	---	------	---	--

68	Projekt i budowa kanalizacji, ul. Powojowa	D-69	Zaprojektowanie i budowa sieci kanalizacji sanitarnej przy ulicy Powojowej, od ulicy Abramowickiej do ul. Świętochowskiego, która służyłaby nie tylko jej mieszkańcom, ale wpłynęłaby korzystnie na środowisko, ponieważ oznaczałoby to likwidację zbiorników bezodpływowych, które są zlokalizowane przy każdym domu znajdującym się przy tej ulicy. □	Projekt dotyczy zaplanowania i budowy sieci kanalizacji dla mieszkańców ulicy Powojowej. Powstają tu nowe domy, wprowadzają się kolejni mieszkańcy, który korzystają ze zbiorników bezodpływowych, narażając środowisko, ale także powodując często unoszący się nieprzyjemny zapach towarzyszący opróżnianiu zbiorników. Pojazd asenizacyjny, to pojazd ciężarowy, który powoduje także utrudnienia w ruchu na tej wąskiej uliczce. Biorąc pod uwagę rosnącą liczbę mieszkańców staje się to co raz bardziej uciążliwe nie tylko dla osób mieszkających na tej ulicy, ale przejeżdżających przez nią, do innych miejsc. Projekt obejmowałby zaplanowanie sieci kanalizacyjnej i wszelkie prace wstępne z tym związane oraz w miarę możliwości wykorzystania przeznaczonej kwoty- poprowadzenia całości lub pierwszej części kanalizacji.
69	Oświetlenie ul. Wrońska	D-70	Wykonanie oświetlenia ul. Wrońskiej (106788L) na odcinku od ul. Majdan Tatarski od ul. Plagego Laśkiewicza. Ta część ulicy jest niedoświetlona, brak oświetlenia ulicznego. W tej części ulicy brak jest chodnika, mieszkańcy osiedla przemieszczają się po nieoświetlonej ulicy, jest to niebezpieczne. Jedyne doświetlenie jest z przyległych budynków wielorodzinnych. Mieszkańców nie stać na dalsze oświetlenie miejskiej ulicy.	Kontynuacja budowy oświetlenia ul. Wrońskiej w rejonie od ul. Majdan Tatarski od ul. Palgego Laśkiewicza. W rejonie tego niedoświetlonego odcinka ulicy mieszka ok. 200 osób.
70	Budowa kanalizacji w rejonie ul. Klonowica i Szymonowica	D-71	Wybudowanie odcinka kolektora sanitarnego stwarzającego możliwość włączenia do kanalizacji miejskiej mieszkańców Osiedla Szarotka oraz mieszkańców indywidualnych rejonu ulic Szymonowica i Klonowica z pominięciem starej, wyeksploatowanej przepompowni znajdującej się na terenie osiedla.	Prace koncepcyjne nad tym zadaniem są prowadzone przez MPWiK od wielu lat. Obecna przepompownia nie spełnia żadnych norm technicznych i ekologicznych. Stwarza ona realne zagrożenie dla środowiska. Inwestycja jest priorytetowa dla dzielnicy Abramowice, zabezpieczająca interes społeczny kilkuset odbiorców. Jest on również popierany przez Radę Dzielnicy. Inwestycja ta w opinii MPIW jest możliwa do etapowania. Uzyskanie środków ze składanego projektu będą przeznaczone na I etap inwestycji.

71	SP 21 - Zdrowo na sportowo	D-72	<p>Remont oraz rozbudowa sportowo-rekreacyjnej infrastruktury szkoły. Szkolny plac zabaw dla najmłodszych dzieci zostanie odnowiony, przeniesiony w inne miejsce oraz rozbudowany o nowe przyrządy. Dzięki temu poprawi się bezpieczeństwo dzieci korzystających z placu zabaw oraz umożliwi dalszy rozwój szkolnej bazy sportowej. Szkolne „tartanowe” boisko do gier zespołowych, zostanie rozbudowane o nowoczesne treningowe boisko mobilne z nowoczesną nawierzchnią z trawy syntetycznej. Nawierzchnia i osprzęt boiska umożliwi wykorzystanie go do gier zespołowych. Boisko zostanie zintegrowane z istniejącym boiskiem tartanowym do koszykówki i piłki ręcznej. Największą zaletą tego boiska będzie możliwość przenoszenia oraz dostosowywanie jego wielkości do potrzeb miejsca usytuowania.</p>	<p>Większość zewnętrznych obiektów szkoły powstało w 2009 roku i są już bardzo mocno wyeksploatowane oraz zużyte. Realizacja projektu pomoże w zaplanowaniu dalszego rozwoju bazy sportowo-rekreacyjnej szkoły jako jednej z wiodących placówek w Lublinie. Plac zabaw jest systematycznie naprawiany przez pracowników szkoły, jednak jego modernizacja, przebudowa oraz usytuowanie w nowym miejscu na terenie szkoły poprawi bezpieczeństwo dzieci z naszego przedszkola oraz oddziałów szklonych 1-3. Dzięki nowemu usytuowaniu placu zabaw, szkoła zyska większą przestrzeń pod dalsze planowanie bazy sportowej. Szkolne „tartanowe” boisko do gier zespołowych, którego nawierzchnia jest już mocno zużyta zostanie powiększone o mobilne boisko z nawierzchnią z trawy syntetycznej. Boisko mobilne poprawi infrastrukturę sportową szkoły. Boisko mobilne z nawierzchnią ze sztucznej trawy z rolek łączonych, z bandami modułowymi. Olbrzymią zaletą planowanego boiska jest możliwość przenoszenia i ustawiania w dowolnym miejscu oraz dostosowania jego wielkości do miejsca usytuowania. Materiały z jakich zostało wykonane boisko pozwalają także na używanie go jako obiektu zewnętrznego całorocznego.</p>
----	----------------------------	------	---	--

72	Inwestycje na Kośminku etap II	D-73	<p>Projekt zakłada, remont starych, wyeksploatowanych bardzo zniszczonych chodników, których stan zagraża bezpieczeństwu pieszych. remont chodnika przy ul. Długiej (od Pawiej w kierunku Garbarskiej), remont chodnika przy ul. Żelaznej (od Pawiej w kierunku Garbarskiej) oraz remont chodnika przy ul. Długiej (od ulicy Kosmonautów w kierunku ul. Wyzwolenia).</p> <p>Remont chodnika przy ul. Długiej od ul. Pawiej w kierunku ul. Garbarskiej. Strona lewa od strony ul. Pawiej. Obręb16, arkusz 8, działka 188</p> <p>Remont chodnika przy ul. Żelaznej od Pawiej w kierunku ul. Garbarskiej. Obręb16, arkusz 9, działka 162</p> <p>Remont chodnika przy ul. Długiej od ul. Kosmonautów do ul. Wyzwolenia. Strona lewa od strony ul. Kosmonautów. Obręb 16, arkusz 5, działka 198-207</p>	<p>1. Remont mocno wyeksploatowanego chodnika przy ul. Długiej od ul. Pawiej w kierunku ul. Garbarskiej, strona lewa od ul. Pawiej, w pasie drogowym dz.nr 188 Na placu przy ul. Długiej, Fundacja Dorastania organizuje dla dzieci z dzielnicy spotkania, zabawy, gry. Stary zniszczony chodnik zagraża bezpieczeństwu uczestników spotkań.</p> <p>2. Remont starego znacznie zniszczonego chodnika (niebezpieczeństwo potknięcia na zniszczonych płytach chodnikowych) przy ul. Żelaznej od ul. Pawiej w kierunku ul. Garbarskiej, w pasie drogowym 162. Zadanie będzie kontynuacją prac częściowo rozpoczętych w 2024 r.</p> <p>3. Remont bardzo zniszczonego chodnika przy ul. Długiej od ul. Kosmonautów w kierunku ul. Wyzwolenia (po lewej stronie od strony ulicy Kosmonautów), w pasie drogowym 198-207. Zadanie będzie kontynuacją prac częściowo rozpoczętych w 2024 r.</p> <p>Remont chodników w poz.1,2,3 polegać będzie na usunięciu zniszczonych płyt chodnikowych oraz położonych kawałków asfaltu i wykonaniu nowej nawierzchni z kostki betonowej z podbudową i obrzeżami (w razie potrzeby) oraz podjazdami.</p> <p>Wszystkie wskazane w projekcie zadania są ogólnodostępne-zlokalizowane są na terenie otwartym i w każdej chwili mogą z nich korzystać.</p>
----	--------------------------------	------	--	---

73	Renowacja placu oraz placu zabaw na skwerze przy ul. Farbiarskiej	D-74	<p>Przedmiotem projektu jest renowacja skweru oraz placu zabaw na skwerze przy ul. Farbiarskiej (róg ul. Zamojskiej i Misjonarskiej). Skwer znajdujący się w centrum miasta, nie jest użytkowany ze względu na zaniedbanie oraz brak jakichkolwiek zabiegów pielęgnacyjnych (regularne sprzątanie, koszenie). Plac zabaw jest chętnie odwiedzany przez okolicznych mieszkańców oraz dzieci z pobliskiego żłobka. Jest on jednak zaniedbany, przystosowany tylko dla jednej grupy wiekowej i dość mały jak na potrzeby okolicznej społeczności.</p> <p>Celem projektu jest doposażenie placu zabaw w nowe urządzenia oraz stworzenie skweru z miejscem do wypoczynku i rekreacji dla mieszkańców.</p> <p>Działka miejska : nr 1/3 oraz 1/4 Obręb : 0034</p>	<p>Projekt ma na celu stworzenie miejsca rekreacji, wypoczynku i relaksu dla mieszkańców ul. Zamojskiej, ul. Farbiarskiej, ul. Misjonarskiej oraz okolicznych ulic. Ma być to strefa wypoczynkowa, w której znajdują się m.in. nowa nawierzchnia, ławki, kosze na śmieci, oświetlenie oraz różnorodna zieleń niska i wysoka. Wszystko to przyczyni się do podniesienia atrakcyjności tego terenu oraz będzie doskonałym miejscem do wypoczynku na świeżym powietrzu.</p> <p>Projekt zakłada „odgrozienie” terenu od ulic, stworzenie miejsca zacisznego, dzięki posadzeniu drzew oraz krzewów. Wyposażenie terenu w elementy małej architektury (ławki, kosze, oświetlenie) sprawi, że teren będzie otwarty dla wszystkich o każdej porze i zapewni wygodę użytkującym. Wprowadzenie zieleni (drzewa, krzewy, byliny) sprawi, że teren będzie „zapraszał” do korzystania z jego zasobów.</p> <p>Drugim istotnym elementem projektu jest renowacja urządzeń na istniejącym placu zabaw oraz doposażenie go w urządzenia odpowiednie dla różnych grup wiekowych. Istniejące tam urządzenia zabawowe są już zniszczone i wymagają napraw. Większość z nich jest dostosowana do potrzeb jednej z grup wiekowych (sąsiadujący z terenem żłobek). Konieczne jest doposażenie placu w urządzenia dla starszych użytkowników takie jak : ścianka wspinaczkowa, przepłotnia, urządzenia linowe (piramida, kubik, stożek). Nowe urządzenia na placu zabaw oraz renowacja skweru sprawią, że będzie on chętniej odwiedzany przez mieszkańców dzielnicy, a dodatkowo przybliży możliwość ciekawego spędzania czasu mieszkańcom, którzy do podobnych atrakcji mają daleko.</p>
----	---	------	--	---



74	Remot ulicy Teodora Leszetyckiego.	D-75	<p>Remont ul. T. Leszetyckiego jest bardzo ważny z punktu widzenia komunikacyjnego. Jest to ulica łącząca osiedle I.J. Paderewskiego z ul. Choiny i jako jedyna z tej strony droga dojazdowa do osiedla Szymanowskiego. Stan techniczny ulicy jest zły, liczne ubytki, jest tzw. "łata na łacie". Remont ul. Leszetyckiego w znaczny sposób poprawi komfort korzystania z tej ulicy i podniesie bezpieczeństwo mieszkańców.</p>	<p>Remont ulicy Teodora Leszetyckiego jest bardzo ważny z punktu widzenia komunikacyjnego. jest to ulica łącząca osiedle im. IJ.Paderewskiego z ulicą Choiny, a także jako jedyna z tej strony droga dojazdowa do osiedla im. K. Szymanowskiego, stanowiąc alternatywne połączenie pomiędzy ul. Choiny, a ul. IJ.Paderewskiego, ul. Szpinalskiego, ul. Harnasie, ul. Koncertową. Stan techniczny ulicy jest zły, są liczne ubytki w nawierzchni, jest tzw. "łata na łacie" co również zostało stwierdzone na spacerze Pana Prezydenta po dzielnicy Czechów Północny. Remont ulicy Teodora Leszetyckiego w znaczny sposób poprawi komfort korzystania z tej ulicy i podniesie bezpieczeństwo mieszkańców.</p>
----	------------------------------------	------	---	--

75	Rewitalizacja skweru przy pętli autobusowej przy ul. Filaretów	D-76	<p>Nowy zielony skwer na Czubach? Zróbmy go na osiedlu Widok! Teren przy pętli autobusowej przy ulicy Filaretów od dawna straszy swoim wyglądem. Sprawmy, żeby służył nam do odpoczynku i spotkań.</p> <p>Więcej zieleni, ławek, porządne oświetlenie i nawierzchnia chodników - to wszystko sprawi, że plac u zbiegu ul. Bursztynowej i Filaretów znów będzie służył do przyjemnego i bezpiecznego spędzania czasu.</p>	<p>Projekt zakłada przeprowadzenie pierwszego etapu prac budowlanych w związku z rewitalizacją skweru zlokalizowanego przy pętli autobusowej na osiedlu Widok przy ulicy Filaretów. Obecnie teren jest zniszczony i nie pełni przewidzianych funkcji - to nieestetyczne, nieużywane boisko do koszykówki o wysokim nachyleniu terenu pokrytym betonowymi płytami. W okolicy uczęszczanej przez wielu mieszkańców z przyległych osiedli Widok II i Górki brakuje dostępnych przestrzeni publicznych, w szczególności skwerów. Nad zmianą tego stanu rzeczy zabiegała w swoich staraniach od lat Rada Dzielnicy Czuby Południowe.</p> <p>Projekt docelowo zakłada przekształcenie aktualnego obszaru w przestrzeń odpoczynku dla osób oczekujących na przyjazd komunikacji miejskiej oraz okolicznych mieszkańców z montażem ławek i nowymi nasadzeniami. Pierwotna koncepcja została wypracowana we współpracy z Wydziałem Architektury Krajobrazu KUL, następnie przeprowadzone zostały konsultacje społeczne oraz docelowa koncepcja została przygotowana przez Biuro Miejskiego Architektury Zieleni w ramach Zielonego Budżetu Miasta Lublin.</p> <p>Dokumentacja projektu budowlanego została wykonana ze środków rezerwy celowej Rady Dzielnicy Czuby Południowe i znajduje się w gestii Wydziału Inwestycji i Remontów.</p> <p>Dostępność: Przedmiotowy teren znajduje się w centralnej części osiedla Widok, przy uczęszczanych ciągach pieszych. Projekt zakłada zastosowanie rozwiązań umożliwiających korzystanie z tej przestrzeni także przez osoby z niepełnosprawnościami.</p>
76	Pieskie Błonie	D-77	<p>Stwórzmy razem bezpieczną przestrzeń dla naszych czworonożnych przyjaciół!</p> <p>Proponujemy założenie wybiegu dla psów w strefie 2 działek miejskich na terenie Osiedla Błonie.</p> <p>Na naszym osiedlu brakuje miejsca, gdzie psy mogą bezpiecznie i nie łamiąc przepisów biegać.</p> <p>Oddanie głosu na ten projekt umożliwi stworzenie miejsca spotkań właścicieli i czworonogów.</p>	<p>Projekt zakłada stworzenie wybiegu dla zwierząt na dwóch działkach miejskich: 44/1 (066301_1.0030.AR_2.44/1) oraz 44/2 (066301_1.0030.AR_2.44/2). Wybieg zostanie ogrodzony bezpieczną siatką z dwoma furtkami. Na terenie wybiegu zostaną ustawione 4 kosze na śmieci, 2 ławki i urządzenia treningowe dla psów.</p>

77	Poprawa infrastruktury osiedla "Przyjaźni"	D-78	Budowa ok. 16 miejsc postojowych przy ul. Krzemionki. Zostanie wyremontowany fragment chodnika przy ul. Przyjaźni 6-8. Pas krutek ściekowych wyeliminuje zalewanie garaży i zaplecza warsztatowego Administracji Osiedla. Plac zabaw zostanie wyposażony o piramidę wspinaczkową linową. Zostanie zainstalowana partia 10 lamp na bulwarze n/Bystrzyca.	Budowa ok. 16 miejsc postojowych przy ul. Krzemionki. Zostanie wyremontowany fragment chodnika przy ul. Przyjaźni 6-8. Pas krutek ściekowych wyeliminuje zalewanie garaży i zaplecza warsztatowego Administracji Osiedla. Plac zabaw zostanie wyposażony o piramidę wspinaczkową linową. Zostanie zainstalowana partia 10 lamp na bulwarze n/Bystrzyca.
78	MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW MIESZKAŃCÓW ul.Gospodarcza 4, Gospodarcza 8, Hutnicza 26, Hutnicza 24	D-79	MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW MIESZKAŃCÓW ul.Gospodarcza 4, Gospodarcza 8, Hutnicza 26, Hutnicza 24 dla ok. 16 samochodów	Ten rejon Osiedla Tatory nie posiada dostatecznej ilości miejsc parkingowych dla mieszkańców ul.Gospodarcza 4, Gospodarcza 8, Hutnicza 26, Hutnicza 24. Dlatego samochody garażowane są na trawnikach, co dewastuje i tak ubogą i zaniedbaną zielen na tym terenie. Najbliższy jeszcze ogólnodostępny parking znajduje się w okolicy Dworca Północnego (w odległości ok. 300 m) co jest bardzo dużym utrudnieniem dla osób starszych i niepełnosprawnych. Utworzenie parkingu pomiędzy ul. Hutnicza 26 i przyległe garaże Hutnicza 24a częściowo poprawi sytuację dla okolicznych mieszkańców i poprawi estetykę tego miejsca.

79	Zielone patio przy SP 18	D-80	<p>Projekt polega na zagospodarowaniu patio na terenie Szkoły Podstawowej nr 18 w Lublinie w zieleń oraz małą architekturę. Celem projektu jest poprawa warunków spędzania czasu na świeżym powietrzu uczniów, uprawiania sportu a także zwiększenie jego dostępności względem wszystkich grup społecznych w dzielnicy Wieniawa. Dzięki tej inwestycji uczniowie szkoły oraz mieszkańcy dzielnicy Wieniawa zyskają uporządkowaną przestrzeń do rekreacji i odpoczynku na świeżym powietrzu nie tylko w czasie przerw między zajęciami, ale również w trakcie zajęć np. integracyjnych, sportowych.</p> <p>W ramach Budżetu Obywatelskiego na 2025 podjęte zostanie zagospodarowanie patio m.in. w zieleń, siedziska oraz stoliki, altanę, oświetlenie, małej gaj. Wnioskodawca posiada wstępny projekt zagospodarowania patio.</p>	<p>Projekt polega na zagospodarowaniu patio na terenie Szkoły Podstawowej nr 18 w Lublinie w zieleń oraz małą architekturę. Dotychczasowy teren patio jest zaniedbany oraz nieużytkowany. Dzieci i młodzież szkolna nie mają miejsca do spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu. Uczniowie podczas przerw między lekcjami z racji bezpieczeństwa nie mogą opuszczać budynku szkoły. Obecnie mają ograniczone możliwości przebywania w bezpiecznych warunkach na świeżym powietrzu.</p> <p>Przed przystąpieniem do opracowania projektu szkolnego patio przeprowadzono konsultacje dotyczące potencjalnych możliwości zagospodarowania terenu ze studentami architektury krajobrazu. Zagospodarowanie i udostępnienie społeczności lokalnej patio szkolnego wyposażonego w siedziska oraz zieloną przestrzeń to stworzenie warunków do relaksu, spotkań integracyjnych oraz zajęć sportowych. Zagospodarowanie terenu patio niewątpliwie zachęci uczniów do częstszego przebywania na świeżym powietrzu i umożliwi odpoczynek między zajęciami w sprzyjających warunkach. Patio może stać się również miejscem spotkań rodziców z wychowawcami.</p> <p>Przedmiotowy projekt jest odpowiedzią na potrzeby kilkutyśycznej społeczności szkolnej, ale jego funkcjonalność wykracza poza szkolną użyteczność. Teren będzie ogólnodostępny dla mieszkańców dzielnicy Wieniawa oraz przyległych do niej dzielnic popołudniami oraz w weekendy. Inwestycja w ramach Budżetu Obywatelskiego na 2025 dotyczy m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•zieleni,</li> <li>•małej architektury (siedziska, stoliki, gry edukacyjne, kosze na śmieci)</li> <li>•altany wraz ze sceną</li> <li>•oświetlenia,</li> </ul>
----	--------------------------	------	--	---

80	REMONT UL. JANA TURCZYNOWICZA	D-81	<p>Projekt ma na celu wymianę nawierzchni wykonanej z destruktu asfaltowego na ulicy J. Turczynowicza, która stanowi równocześnie dojazd do ulic I. Wośki i F. Skubiszewskiego. Remont polegać ma na położeniu asfaltu betonowego o grubości 4 cm i szerokości 3m na odcinku ok. 855m (ok.2565m<sup>2</sup>, mapa w załączeniu) i utwardzenie pobocza kamieniem.</p> <p>Obecna nawierzchnia jest całkowicie zniszczona, pełno w niej dziur i kolein (zdjęcia w załączeniu). Bieżące naprawy prowadzone przez ZDiM polegające na zasypywaniu dziur kruszywem dają trwałość na kilka tygodni (zdjęcia w załączeniu).</p> <p>Taki stan nawierzchni stanowi zagrożenie dla pieszych i rowerzystów, szczególnie w okresie jesienno-zimowym, ponieważ ulice nie posiadają oświetlenia a w związku z tym bardzo łatwo o wypadek a także dla samochodów narażonych na ryzyko uszkodzenia zawieszenia, podwozia lub innych części pojazdów.</p>	<p>Odbierzmy większość ulic na osiedlu Lipniak, będącego częścią dzielnicy Węgliń Północny, to drogi utwardzone całkowicie zniszczonym destruktem asfaltowym lub kruszywem.</p> <p>Ulice J. Turczynowicza – 855m, F. Skubiszewskiego – 340m i I. Wośki – 200m są w bardzo złym stanie technicznym. Nawierzchnia jest całkowicie zniszczona. Pełno w nich dziur, kolein, nierówności, trawniki na poboczu są rozjeżdżone a po deszczu mnóstwo kałuż i błota.</p> <p>Taki stan nawierzchni stanowi zagrożenie dla pieszych i rowerzystów, szczególnie w okresie jesienno-zimowym, ponieważ ulice nie posiadają chodników i oświetlenia a w związku z tym bardzo łatwo o wypadek a także dla samochodów narażonych na ryzyko uszkodzenia zawieszenia, podwozia lub innych części pojazdów.</p> <p>Doraźne remonty realizowane przez ZDiM niewiele dają gdyż po kilku opadach deszczu „łaty” zostają wymyte.</p> <p>W związku z tym, iż na dzień dzisiejszy nie jest możliwy kompleksowy remont naszych ulic /nawierzchnia, oświetlenie, chodniki, kanalizacja burzowa/ wykonanie, na podbudowie istniejącego destruktu asfaltowego, nawierzchni z asfaltu betonowego o szerokości 3m pozwoliłoby nam w miarę normalnie funkcjonować.</p> <p>Projekt realizowany będzie na działkach miejskich na ulicy Jana Turczynowicza.</p> <p>Dla wszystkich działek arkusz mapy - 3, obręb Konopnica II.</p> <p>Działki nr: 555/1, 555/9, 557/10,</p>
81	Parking plus doświetlenie ciągów dla pieszych.	D-82	<p>Celem projektu jest utworzenie miejsc parkingowych przy budynkach mieszkalnych ulic Sowińskiego i Aleii Raclawickich wraz doświetleniem ciągów dla pieszych pomiędzy blokami.</p>	<p>Celem projektu jest utworzenie nowych miejsc parkingowych, ponieważ te istniejące od lat nie zaspakajają potrzeb mieszkańców. Utworzenie nowych punktów oświetleniowych, które poprawią bezpieczeństwo dzieci, osób wyprowadzających wieczorami psy i innych użytkowników placu.</p>

82	Dzielnicowe strefy rekreacji - budowa wybiegu dla psów Onyksowa, ulepszenie nawierzchni Węglinek, wymiana urządzeń plac zabaw na Szczecińskiej,	D-83	Projekt zakłada budowę wybiegu dla psów w okolicach ulicy Onyksową wymianę urządzeń na placu zabaw na Szczecińskiej oraz ulepszenie nawierzchni na ulicy Węglinek.	<p>Projekt zakłada budowę wybiegu dla psów w okolicach ulicy Onyksowej, wymianę urządzeń na placu zabaw na Szczecińskiej oraz ulepszenie nawierzchni na ulicy Węglinek.</p> <p>Dzielnica Węgliń Południowy jest jedną z najszybciej zaludniających się dzielnic. Duża część mieszkańców od czasów pandemii stała się posiadaczami zwierząt - w większości psów. Na terenie dzielnicy bardzo zauważalny jest brak przestrzeni, gdzie psy mogą swobodnie hasać bez smyczy, a ich właściciele mogą być o nich spokojni. Niewątpliwie wybieg zapewni naszym pupilom aktywność fizyczną i towarzystwo innych psów.</p> <p>Do tej pory nie stworzono żadnych takich przestrzeni w pobliżu nowych osiedli (znajdujących się w pobliżu ulicy Węglinek). Podczas spotkań z Prezydentem Miasta Lublin w ramach Planu dla dzielnic, wielokrotnie zgłaszana była potrzeba stworzenia w tej części dzielnicy wybiegu dla psów.</p> <p>Plac zabaw na Szczecińskiej/Warmińskiej wymaga odświeżenia. Wraz z boiskami stanowi on element sportowej infrastruktury, która od lat służy mieszkańcom. Jest już zacienionym miejscem, które idealnie służy mieszkańcom.</p> <p>Utwardzenie ulicy Węglinek to inwestycja, która jest odpowiedzią na potrzeby mieszkańców. Kolejny odcinek zapewni bezpieczny dojazd do domów oraz trasę spacerową dla naszych mieszkańców.</p>
83	Budowa traktu pieszo-rowerowego Koralowa-Granatowa	D-84	Projekt dotyczy budowy traktu pieszo- rowerowego wraz z kosztami na śmieci	Projekt dotyczy budowy traktu pieszo- rowerowego. Budowa traktu połączy ulicę Koralową z Granatową. Jest to droga do szkoły, ważna wewnętrzna droga osiedla.

84	"Aktywny Wrotków" - zajęcia sportowe dla mieszkańców Wrotkowa i Lublina	D-85	Projekt zakłada organizację rekreacyjnych, bezpłatnych zajęć sportowych dla dzieci, młodzieży i dorosłych na terenie dzielnicy Wrotków jako atrakcyjnej, regularnej formy spędzenia czasu wolnego w gronie znajomych.	<p>Obecnie brak jest na terenie Wrotkowa bezpłatnych zajęć sportowych. Projekt ma na celu umożliwienie wszystkim chętnym mieszkańcom regularny udział w bezpłatnych zajęciach sportowych, a tym samym propagowanie aktywności fizycznej, zdrowego trybu życia i aktywnej integracji mieszkańców.</p> <p>Zajęcia sportowe dla dzieci, młodzieży i dorosłych będą odbywały się regularnie w okresie od lutego do grudnia 2025 r. na terenie dzielnicy Wrotków w obiektach sportowych, np. obiektach Szkoły Podstawowej nr 30, miejscach prywatnych do tego przeznaczonych. Zajęcia będą prowadzone przez wykwalifikowanych instruktorów.</p> <p>Uczestnictwo w zajęciach umożliwi regularną aktywność fizyczną i będzie stanowiło atrakcyjną formę spędzenia czasu wolnego.</p> <p>Zajęcia spośród następujących: fitness, zumba, taniec, trening ogólnorozwojowy, trening ogólnorozwojowy dla dzieci.</p>
----	---	------	---	--

85	Inwestujmy na Starym Mieście - ul. Cyrulicza bardziej przyjazna	D-86	Ulica Cyrulicza na lubelskim Starym Mieście przeszła ostatni remont ponad 10 lat temu, niestety utrwalił on jej wcześniejszy charakter w żaden sposób nie będący "przyjazny" dla użytkowników drogi, przede wszystkim tych niezmotoryzowanych. Razem możemy doprowadzić do prawdziwej rewitalizacji tej ulicy i tym samym dać początek większym zmianom na lepsze w samym centrum Lublina!	<p>w ramach projektu planuje się wykonanie następujących działań składających się na rewitalizację ul. Cyrulicznej:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. wymiana nawierzchni chodników po obu stronach drogi z fazowanej kostki brukowej na betonowe płyty chodnikowe o wymiarach 50x50x7 cm w kolorze żółtym (z uwagi na dostosowanie nawierzchni do sąsiednich ciągów pieszych na ul. Lubartowskiej nie dopuszcza się zastosowania innej nawierzchni, w szczególności betonowej kostki brukowej) - płyty po obu stronach jezdni należy ułożyć na szerokości 2,5 m licząc od krawężnika drogowego - na pozostałej przestrzeni od strony posesji / kamienic wykonać pas wyrównawczy z istniejącej kostki brukowej typu "Holland" (przebrukowanie), nawierzchnię wjazdów na posesję należy pozostawić bez zmian (w razie konieczności przebrukować),</li> <li>2. likwidacja parkowania częściowo na jezdni i częściowo na chodniku - wyznaczenie miejsc postojowych równoległych w całości na jezdni wyłącznie po północnej stronie</li> <li>3. zabezpieczenie chodników po obu stronach jezdni na odcinku od ul. Furmańskiej do ul. Lubartowskiej przed postojem aut poprzez montaż żeliwnych słupków U-12c typu "Lublin" w kolorze czarnym</li> <li>4. wymiana oświetlenia ulicznego - poprzez demontaż istniejących 2 szt. latarni w postaci opraw sodowych na wysięgnikach mocowanych do elewacji kamienic i montaż w ich miejsce 3 szt. słupów oświetleniowych stylizowanych typu "pastorał" z energooszczędnymi oprawami oświetleniowymi typu LED dającymi światło barwy białej</li> </ol>
----	---	------	--	--



86	Inwestycje na Ponikwodzie - chodniki i latarnie	D-87	Projekt ma na celu modernizację i rozbudowę infrastruktury dzielnicy Ponikwoda - poprzez remont zniszczonych chodników i modernizację oświetlenia dróg.	<p>Projekt zakłada wykonanie następujących robot:</p> <p>1. Remont wybranych odcinków chodników:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- po północnej stronie ul. Magnoliowej na odcinku od wejścia do LCKZiU (dawne LCEZ) tj. od miejsca końca remontu wykonanego w 2022 roku do ul. Bazylianówka - należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z płytek chodnikowych i wykonać nowy chodnik o szerokości 1,5 m i nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych 50x50x7 cm w kolorze szarym (z uwagi na wygodę, estetykę oraz dowiązanie do wcześniejszego etapu remontu nie dopuszcza się zastosowania innej nawierzchni, szczególnie betonowej kostki brukowej),</li> <li>- po zachodniej stronie ul. Bazylianówka na odcinku od ul. Magnoliowej do ul. Zagrobskiej - należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z płytek chodnikowych i wykonać nowy chodnik o szerokości 2,0 m (przylegający do jezdni) i nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych 50x50x7 cm w kolorze szarym (z uwagi na wygodę, estetykę nie dopuszcza się zastosowania innej nawierzchni, szczególnie betonowej kostki brukowej),</li> <li>- po południowej stronie ul. Zagrobskiej na odcinku od ul. Bazylianówka do al. Spółdzielczości Pracy - należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z płytek chodnikowych i wykonać nowy chodnik o szerokości 1,5 m i nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych 50x50x7 cm w kolorze szarym (z uwagi na wygodę, estetykę nie dopuszcza się zastosowania innej nawierzchni, szczególnie betonowej kostki brukowej),</li> <li>- na długości remontowanego chodnika w ul. Zagrobskiej należy także wymienić nawierzchnię zjazdów na posesję wykonując nową z kostki brukowej betonowej typu "Holland" w kolorze grafitowym;</li> </ul>
----	---	------	---	--

87	Oświetlone Śródmieście - modernizacja oświetlenia	D-88	Projekt zakłada I etap kompleksowej modernizacji oświetlenia centrum miasta. W efekcie jego realizacji przestrzeń będzie lepiej oświetlona, a zatem poprawi się komfort mieszkańców i bezpieczeństwo.	<p>W ramach projektu przewiduje się wymianę oświetlenia przy następujących ulicach:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ul. Ogrodowa - demontaż istniejących 5 szt. słupów betonowych i montaż nowych latarni po zachodniej stronie jezdni (aktualnie są zamontowane naprzemiennie po obu stronach) - przewiduje się montaż 8 szt. latarni stylizowanych typu "pastorał" wyposażonych w energooszczędne oprawy oświetleniowe typu LED dające światło barwy białej,</li> <li>2. ul. Żołnierzy Niepodległej - demontaż istniejących 5 szt. słupów betonowych i 2 szt. wysięgników mocowanych do elewacji kamienic i montaż nowych latarni po północnej stronie jezdni (jak dotychczas) - przewiduje się montaż 8 szt. latarni stylizowanych typu "pastorał" wyposażonych w energooszczędne oprawy oświetleniowe typu LED dające światło barwy białej,</li> <li>3. ul. Kościuszki - demontaż istniejących 3 szt. wysięgników mocowanych do elewacji kamienic i montaż nowych latarni po wschodniej stronie jezdni (jak dotychczas) - przewiduje się montaż 3 szt. latarni stylizowanych typu "pastorał" wyposażonych w energooszczędne oprawy oświetleniowe typu LED dające światło barwy białej,</li> </ol>
----	--	------	---	---

88	SP 57 i IX LO - bezpieczna droga do szkoły !	D-89	Projekt zakłada poprawę bezpieczeństwa i komfortu uczniów w drodze do szkół w dzielnicy Konstancin - Szkoły Podstawowej nr 57 przy ul. Krasińskiego i IX Liceum Ogólnokształcącego przy ul. Struga.	<p>w ramach projektu zakłada się realizację następujących robót w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów SP 57 i IX LO:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych przez ul. Krasińskiego przy budynku SP nr 57 (na wysokości alejki pieszej łączącej ul. Krasińskiego z ul. Struga obok obiektów SP 57 i IX LO) - 2 dedykowane latarnie z oprawami LED,</li> <li>2. wykonanie wymiany nawierzchni alejki pieszej łączącej ul. Krasińskiego z ul. Struga (obok obiektów SP 57 i IX LO) - zakłada się rozebranie istniejącej nawierzchni z fazowanej betonowej kostki brukowej i wykonanie nowej o szerokości 2 m z betonowych płyt chodnikowych o wymiarach 50x50x7 cm w kolorze szarym (z uwagi na komfort pieszych nie dopuszcza się zastosowania innego rodzaju nawierzchni), ponadto w ramach poprawy komfortu przewiduje się likwidację istniejących schodów i poręczy od strony ul. Struga i wykonanie w ich miejscu chodnika w formie pochylni (o szerokości 2 m tj. jednakowej z resztą ciągu pieszego),</li> <li>3. wykonanie modernizacji oświetlenia alejki pieszej łączącej ul. Krasińskiego z ul. Struga (obok obiektów SP 57 i IX LO) - zakłada się demontaż wysokich słupów betonowych typu drogowego i montaż nowych latarni w postaci słupów aluminiowych typu parkowego wyposażonych w energooszczędne oprawy parkowe (z uwagi na estetykę nie dopuszcza się zastosowania szczytowo montowanych opraw typu drogowego) typu LED o białej barwie światła - zakłada się montaż 7 słupów oświetleniowych</li> <li>4. wzdłuż alejki pieszej łączącej ul. Krasińskiego z ul.</li> </ol>
----	--	------	---	---

89	Kośminek pięknieje - odnawiamy chodniki i latarnie	D-90	Projekt ma na celu kompleksową modernizację infrastruktury dla pieszych w postaci odnowy chodników i modernizacji oświetlenia. Jest to pierwszy etap prac w dzielnicy i ma na celu przede wszystkim rewitalizację pieszej alei łączącej ul. Kosmonautów z ul. Przerwy-Tetmajera, która stanowi dojście m. in. do Szkoły Podstawowej nr 32, Przedszkola nr 64 czy Pogotowia Opiekuńczego.	<p>w ramach projektu przewiduje się:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej na ciągu pieszym łączącym ul. Kosmonautów z ul. Przerwy-Tetmajera (na wysokości skrzyżowania z ul. Bogusławskiego) - zakłada się pozostawienie podbudowy z kruszywa jako dolnej warstwy podbudowy nowej nawierzchni, nie dopuszcza się pozostawienia starej nawierzchni asfaltowej jako podbudowy nowego chodnika,</li> <li>2. wykonanie nowej nawierzchni tego ciągu pieszego o szerokości 2,5 m i nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych o wymiarach 50x50x7 cm w kolorze szarym (z uwagi na komfort i estetykę nie dopuszcza się zastosowania innej nawierzchni, szczególnie betonowej kostki brukowej),</li> <li>3. demontaż istniejącego oświetlenia remontowanego ciągu pieszego w postaci 2 szt. stalowych latarni typu ulicznego,</li> <li>4. wykonanie nowego oświetlenia tego ciągu pieszego w postaci słupów aluminiowych typu parkowego malowanych na kolor ciemnozielony (CI-75, nie dopuszcza się zastosowania innego koloru z uwagi na cel podkreślenia "zielonego" i ekologicznego charakteru alei pieszej pozbawionej całkowicie ruchu pojazdów) wyposażonych w energooszczędne oprawy parkowe (nie dopuszcza się montażu szczytowo opraw typu drogowego z uwagi na estetykę inwestycji) typu LED o białej barwie światła - zakłada się montaż 4 nowych latarni parkowych,</li> <li>5. rozebranie istniejącej nawierzchni z płytek chodnikowych i częściowo z kostki brukowej na chodniku po północnej</li> </ol>
----	--	------	--	---

90	Czechów Południowy na nowo - bezpieczne chodniki i jasne oświetlenie	D-91	Projekt zakłada stworzenie nowej bezpiecznej i komfortowej dla mieszkańców infrastruktury poprzez remont istniejących chodników oraz rozbudowę oświetlenia drogowego.	<p>Na projekt składają się z części składowe - remont chodników oraz rozbudowa oświetlenia. W ich ramach zakłada się wykonanie następujących prac:</p> <p>1. remont i budowa chodników:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- remont chodnika po północnej stronie ul. Technicznej wzdłuż całej ulicy (od al. Sp. Pracy do ul. Bursaki) w zakresie rozbiórki istniejącej nawierzchni z płytek chodnikowych, podniesienia poziomu chodnika o 0,5 m w górę w stosunku do stanu obecnego (z uwagi na tworzące się obecnie duże rozlewiska wody po deszczach) oraz wykonanie nowego chodnika o szerokości 1,5 m i nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych o wymiarach 50x50x7 cm w kolorze szarym (z uwagi na wygodę pieszych i estetykę nie dopuszcza się zastosowania innych nawierzchni, w tym w szczególności betonowej kostki brukowej);</li> <li>- rozbiórkę po obu stronach ul. Technicznej wzdłuż całej ulicy (od al. Sp. Pracy do ul. Bursaki) opasek przykrawężnikowych z płytek chodnikowych i założenie w ich miejsce trawników (bez wymiany krawężników drogowych);</li> <li>- remont chodników po obu stronach ul. Bursaki na odcinku od ul. Związkowej do ul. Technicznej w zakresie rozbiórki istniejącej nawierzchni z płytek chodnikowych oraz wykonanie nowych chodników o szerokości 1,5 m i nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych o wymiarach 50x50x7 cm w kolorze szarym (z uwagi na wygodę pieszych i estetykę nie dopuszcza się zastosowania innych nawierzchni, w tym w szczególności betonowej kostki brukowej);</li> <li>- rozbiórkę po obu stronach ul. Bursaki na odcinku od ul. Związkowej do ul. Technicznej opasek przykrawężnikowych</li> </ul>
----	--	------	---	---

91	Bezpieczny Głusk	D-92	Budowa chodnika przy ulicy H.M.Sachsów. Kamery monitoringu miejskiego na ulicy Głuskiej.	<p>1. Budowa chodnika przy ulicy Sachsów.  2. Projekt monitoringu obejmującego zasięgiem skrzyżowania ulic:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Głuska i Sieciecha</li> <li>-Głuska i Zorzy</li> <li>-Głuska i Sachsów</li> <li>-Głuska i Wygodna</li> <li>-Głuska i Handlowa</li> <li>-Głuska i Strojnowskiego</li> </ul> <p>Z zakupem i włączeniem w pierwszej kolejności do systemu miejskiego w lokalizacji ulic Głuska skrzyżowanie z Handlową oraz Głusk skrzyżowanie z ulicą Wygodną i podglądem na park miejski.</p>
92	Dziesiąta w pakiecie: zajęcia w Pracowniach Kultury, nowe drzewa i uprzątnięcie Czerniejówki	D-93	Projekt zakłada sfinansowanie zajęć w Pracowniach Kultury Dziesiąta na ul. Herberta 14, nasadzenia nowych drzew na Dziesiątej oraz ich pielęgnację oraz uprzątnięcie śmieci z brzegów rzeki Czerniejówki.	<p>W facebookowej ankiecie na grupie dzielnicowej najwięcej osób poparło te właśnie pomysły na Budżet Obywatelski w naszej dzielnicy. Projekt ten jest więc syntezą głosu osób, które są w grupie "Dziesiąta - dzielnica Lublina".  <a href="https://www.facebook.com/groups/Dziesiata">https://www.facebook.com/groups/Dziesiata</a></p> <p>Od siebie dodaję zakup książek Jana Mencwela "Betonoza" i "Hydrozagadka", do 3 bibliotek oraz 3 szkół ponadpodstawowych na dzielnicy, w sumie 12 sztuk.</p>
93	Wrotków i Dziesiąta = WNM - Poprawa połączenia pieszego między dzielnicami w rejonie torów elektrociepłowni	D-94	Projekt zakłada wykupienie gruntów pod ciąg pieszo-rowerowy w rejonie sklepów Lidl, Biedronka i stacji paliw przy ul. Diamentowej do wiaduktu kolejowego i przejścia pieszego pod torami.	<p>Połączenie piesze pomiędzy ul. Diamentową i ul. Budowlaną jest bardzo potrzebne dla osób poruszających się pieszo i rowerami. Połączenie pod torami elektrociepłowni jest najszybsze z możliwych, dlatego trzeba o nie zadbać.</p> <p>Dotyczy adresów: Diamentowa 19-21</p>
94	Budowa oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego w rejonie SP nr 16	D-95	Budowa oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego na osiedlu K.Szymanowskiego, na odcinku od ul. Koncertowej do istniejącego oświetlenia w rejonie boiska "Fryderyk", długości ok.330 m.	<p>Istniejący Ciąg pieszo-rowerowy jest wygodnym i często wykorzystywanym łącznikiem pomiędzy osiedlami przy ul. Koncertowej oraz ul. Choiny i Elsnera. Jednak z uwagi na brak oświetlenia, stanowi niebezpieczne miejsce w porze nocnej. Z uwagi także na bliskość szkół, przedszkoli oraz rozbudowaną w tym rejonie infrastrukturę sportową, zachodzi konieczność doświetlenia tego miejsca.</p> <p>Działka przeznaczona do oświetlenia:  8, 33/1, 1/2 obr 4, ark. 6</p>

95	Zagospodarowanie działki pomiędzy cmentarzem mariawickim i ulicą Mariańską	D-96	<p>Projekt dotyczy zagospodarowania działki(nr 12/14) pomiędzy cmentarzem mariawickim i ulicą Mariańską. Teren wzdłuż cmentarza porośnięty jest dziką roślinnością, brak ogrodzenia wywołuje wrażenie zaniedbanego, porzuconego miejsca, widok nagrobków bez ogrodzenia, w centrum miasta, jest szokujący. Ponadto, okoliczni mieszkańcy cierpią na brak miejsc parkingowych, dlatego przewidziano zagospodarowanie tej działki w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-niwelację terenu przed cmentarzem,</li> <li>-wytyczenie parkingu,</li> <li>-wytyczenie parkingu i wykonanie utwardzonej nawierzchni(np.,z kostki brukowej),</li> <li>-wykonanie oświetlenia parkingu,</li> <li>-wykonanie ogrodzenia cmentarza od strony ul. Mariańskiej z nasadzonych tui oraz wykonane bramy wejściowej na cmentarz od strony parkingu.</li> </ul> <p>Spodziewane efekty realizacji projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-uporządkowanie terenu sąsiadującego z zabytkowym cmentarzem i stworzenie właściwych warunków odwiedzających miejsc pochówku,</li> </ul>	<p>-Ułatwienie parkowania samochodów mieszkańców okolicznych budynków oraz rodziców dzieci uczęszczających do przedszkola i żłobka zlokalizowanych przy ul. Mariańskiej.</p> <p>Przez działkę(12/14) przechodzą linie energetyczne, w związku z tym nie nadaje się ona pod zabudowę, natomiast dopuszcza się urządzenie parkingu. realizacja projektu, umożliwi wykorzystanie wskazanego terenu w jedyny możliwy sposób (z uwagi na uzbrojenie terenu) a niewielkie nakłady pozwolą efektywnie zagospodarować przestrzeń miejską.</p> <p>Cmentarz mariawicki w Lublinie, parafii Kościoła Starokatolickiego Mariawitów położony jest w okolicy ulic mariańskiej i Stanisława Węglarza. W 1906 lubelscy mariawici kupili ziemię z zamiarem utworzenia tam niewielkiego cmentarza dla współwyznawców. Cmentarz ten znajdują się w granicach Lublina dopiero od lat 80 XX w. Społeczność Mariawicka nie jest w stanie zebrać odpowiedniej kwoty pieniędzy na zabezpieczenia terenu. (załącznik a) pismo proboszcza parafii mariawickiej w Lublinie.</p> <p>Obecnie cmentarz jest bardzo zaniedbany, (załącznik b) fotografie okolic cmentarza-działki12/14). Ogrodzenie cmentarza nie istnieje, co sprawia, że zabytkowe nagrobki stają się coraz częściej obiektem ataków wandalii. Miejsce od ponad 100 lat, wpisane w tkankę miejską Lublina, wymaga szczególnej uwagi, stanowi też przedmiot troski mieszkańców dzielnicy Ponikwoda, ponieważ jest usytuowany w bezpośrednim sąsiedztwie osiedli mieszkaniowych (załącznik c)- Pismo Rady Nadzorczej SM PGK).</p> <p>Działka (12/14) sąsiadująca bezpośrednio z cmentarzem (załącznik d)- usytuowania działek 12/14, 25/8 oraz</p>
----	--	------	---	---

96	Naturalny plac zabaw / ogród sąsiedzki przy ul. Kresowej	D-97	<p>Naturalny plac zabaw / ogród sąsiedzki przy ul. Kresowej ma stanowić miejsce zabaw i spotkań, pełnić funkcję rekreacyjną oraz reprezentacyjną dzielnicy. Skwer zostanie wyposażony w nowe ławki i stoły [piknikowe/szachowe], kosze na śmieci, leżaki / hamaki, donice i inspekty do uprawy roślin. Miejsce zabaw otrzyma nową oprawę, a dzieci będą mogły się bawić, uczyć, współpracować, rozwijać swoją kreatywność. Stąd też rozwiązaniem takich potrzeb mogą być urządzenia do zabaw z piaskiem i wodą, domki z drewna czy wikliny, tory przeszkód z drewnianych bali, pagórek ze zjeżdżalnią, nowe bujaki czy karuzela/ huśtawki. W celu edukacji przyrodniczej proponuje się również wyposażenie terenu w infrastrukturę dla zwierząt. Całość uzupełnią rośliny w formie ozdobnych rabat, wkomponowanych w istniejącą szatę roślinną, która będzie się zmieniać w ciągu roku fakturami, kształtami i kolorami. Istniejąca, nieestetyczna wiata śmietnikowa zostanie obsadzona pnączami, tak aby ją przesłonić i zazielenić.</p>	<p>Tatary są jedna z najstarszych dzielnic Lublina o dużym potencjale, wymagającym jednak doraźnych działań w obszarze rewitalizacji. Zielony skwer zgłoszony do Budżetu Obywatelskiego, zlokalizowany jest na działce o nr ew. 3/54, arkusz mapy 8, obręb 37 [id działki: 066301_1.0037.AR_8.3/54], przed blokiem przy ul. Kresowej 8, o pow. ok. 500 m2. Obecnie zagospodarowany jest jako plac zabaw, a jego wyposażenie stanowią stare, częściowo zdewastowane urządzenia, takie jak: piaskownica, 2 huśtawki, bujaki, karuzela, stół do ping-ponga, ławeczki. Jest to jedno z nielicznych miejsc w okolicy, gdzie dzieci mogą się pobawić, a pozostała część lokalnej społeczności spędzić czas z sąsiadami. Aby nadać właściwy kierunek działań społecznych oraz wykorzystać potencjał zielonego skweru proponuje się, aby zagospodarować go jako niewielki ogród społeczny / plac zabaw. Dzięki nim mieszkańcy mogą aktywnie wpłynąć na swoje najbliższe otoczenie, dbając o zieleni, poznając bliżej ludzi oraz tworząc wspólnotę. Dodatkowo, miejsca tego typu działają pozytywnie na krajobraz osiedla [i miasta], upiększając ją i zazieleniając. Ogrody nie muszą służyć tylko do uprawy roślin. W takim miejscu można wspólnie spędzać czas, w zależności od zainteresowań – może to być również miejsce warsztatów, lokalnych wydarzeń i popołudniowych spotkań. Wychodząc naprzeciw krążącym opiniom o charakterze dzielnicy, należy zauważyć, że społeczność osiedla w dużej części stanowią seniorzy i rodziny z dziećmi. Dzięki nim zauważalne jest aktywne życie sąsiedzkie oraz chęć mieszkańców do integracji. Seniorzy z chęcią pielęgnują ogródki przed wejściami do budynków mieszkalnych. Ogródek sąsiedzki ma mieć charakter wspólnotowy, stanowić miejsce zabaw i spotkań, pełnić funkcję rekreacyjną oraz reprezentacyjną [na tle innych</p>
----	--	------	---	--



97	Nowa Herbowa - rowerowo wybiegowa	D-98	<p>Projekt zakłada rewitalizację terenu zielonego przy ul. Herbowa 18a tak, by jak najlepiej służyć mieszkańcom osiedla i zachować istniejącą zielenią. W ramach projektu proponujemy naturalny tor rowerowy typu pump track dla dzieci i młodzieży, który uczy koordynacji ruchowej i nadaje się dla każdego - od początkujących po zaawansowanych. Zabawa polega jeździe po zróżnicowanej wysokościowo trasie zamkniętej w pętlę. Tor sprzyja budowaniu relacji rówieśniczych i zdrowemu stylowi życia. Może być miejscem spotkań dla rodzin, a jego użytkowanie jest ciche i przyjazne dla otoczenia. Tor rowerowy jest świetnym uzupełnieniem istniejącej bazy sportowej.</p> <p>Drugi element projektu to ogrodzony wybieg dla psów w miejscu nieformalnego wybiegu, gdzie spotykają się mieszkańcy ze swoimi pupilami.</p> <p>Oba elementy mają na celu wzbogacić zaplecze rekreacyjno sportowe osiedla Czuby, wpłynąć pozytywnie na budowanie więzi społecznych, promocję zdrowego stylu życia oraz kultury fizycznej. Zapraszam serdecznie do głosowania!</p>	<p>Projekt zakłada wykonanie dwóch elementów:</p> <p>1) Toru rowerowego z naturalnych muld i nasypów ziemnych na niezagospodarowanej części działki 44/3 arkusz 2, obręb 30, ul. Herbowa 18a, z wyłączeniem działek 44/1 i 44/2. Przy zachowaniu rosnących tam drzew i krzewów na wzór toru pump track w Parku Ludowym. Inwestycja sąsiadowałaby od północy z terenami zielonymi, od południa ze Szkołą Podstawową nr. 42, od wschodu ze Skwerem Seniora, natomiast od strony zachodniej z Orlikiem, Skate Parkiem, kompleksem boisk, placem zabaw i siłownią plenerową. Celem projektu jest podniesienie walorów rekreacyjnych osiedla, przy zachowaniu terenów zielonych, aktywizacja sportowa dzieci i młodzieży, rewitalizacja terenu w bezpośrednim sąsiedztwie Szkoły Podstawowej. Rowerowy Plac Zabaw Pump Track to innowacyjny tor przeznaczony do zbiorowej rekreacji - jeżdżenie rowerem po zróżnicowanej wysokościowo trasie zamkniętej w pętlę. Tor stanowi idealne dopełnienie istniejącej bazy rekreacyjno-sportowej. Minimalna liczba odbiorców to ok. 500 dzieci ze Szkoły Podstawowej nr. 42 oraz dzieci i młodzież zamieszkująca osiedle Czuby. Pump track to wymarzone miejsce spotkań i zdrowy azyl dla lokalnej społeczności. Tor rowerowy to szybka inwestycja, która nie wymaga wielu nakładów a znacząco wzbogaca walory rekreacyjne, wspiera kulturę fizyczną i sprzyja budowaniu więzi społecznych. Szacowany przez Dział Inwestycji Miasta Lublin koszt takiej inwestycji to 300 000 zł, na które składa się dokumentacja, przygotowanie terenu, wykonanie nasypów, górek, zakrętów toru zamkniętego w pętlę oraz tablica z regulaminem korzystania z toru.</p>
----	--------------------------------------	------	---	--

98	Sygnał od nowa - krok dalej	D-99	<p>Projekt zakłada wykonanie oświetlenia treningowego boiska trawiastego na terenie obiektu "Sygnał" przy ul. Zemborzyckiej 3. Zainstalowanych zostanie sześć masztów z 34 naświetlaczami, które pozwolą na wydłużenie możliwości korzystania z boiska trawiastego wczesną wiosną i późną jesienią co przełoży się na większą ilość przeprowadzanych zajęć. Dodatkowo chcielibyśmy uzupełnić trybuny o kolejnych sto miejsc siedzących, które umożliwią komfortowe oglądanie zmagania sportowych na obiekcie.</p>	<p>"Sygnał od nowa - krok dalej" to następny projekt, który kontynuuje rozpoczętą kilka lat temu akcję tworzenia przyjaznej infrastruktury na terenie pomiędzy ul. Zemborzycką 3 a ul. Mickiewicza 36. W ramach wygranych poprzednich budżetów obywatelskich udało się zrealizować budowę boiska pełnowymiarowego ze sztuczną nawierzchnią, zainstalować nowe siedziska stadionowe i piłkochwyty a także wymienić ogrodzenie terenu obiektu sportowego Sygnał i Liceum Ogólnokształcącego nr VI. W tym roku do realizacji przewidziana jest instalacja oświetlenia treningowego boiska trawiastego. Zainstalowanych zostanie sześć masztów z 34 naświetlaczami, które pozwolą na wydłużenie możliwości korzystania z boiska trawiastego wczesną wiosną i późną jesienią co przełoży się na większą ilość przeprowadzanych zajęć. Dodatkowo chcielibyśmy uzupełnić trybuny o kolejnych sto miejsc siedzących, które umożliwią komfortowe oglądanie zmagania sportowych na obiekcie. Profesjonalne obiekty to uatrakcyjnienie przestrzeni publicznej dzielnicy Dziesiąta. Obiekty umożliwią okolicznym mieszkańcom spędzanie w aktywny sposób wolnego czasu, a tym samym przyczynią się do popularyzacji zdrowego stylu życia i sportu. Przyjazny obiekt pozwoli zaktywizować i zintegrować społeczność nie tylko dzielnicy Dziesiąta, ale również innych sąsiednich dzielnic. Dzięki Państwa głosom w poprzednich edycjach udaje się powoli realizować stawiane wyzwania. W tym roku prosimy o wsparcie kolejnego kroku i zachęcamy do kontynuowania rozpoczętej akcji. Obiekt „Sygnał” jest obiektem otwartym dla mieszkańców. Wstęp na wszystkie imprezy sportowe organizowane na obiekcie jest bezpłatny. Uczestnictwo w zajęciach sportowych organizowanych na obiektach „Sygnału” pod okiem wykwalifikowanej kadry trenerskiej jest</p>
----	-----------------------------	------	---	---

99	Renowacja boiska piłkarskiego przy XXVII LO ul. Biedronki 13	D-100	<p>W ramach realizacji projektu planowana jest wymiana ogrodzenia wokół boiska piłkarskiego oraz piłkochwyków znajdującego się przy XXVII Liceum Ogólnokształcącym (ul. Biedronki 13). Przez wiele lat użytkowania ogrodzenie wokół obiektu zostało mocno zniszczone i wymaga pilnej renowacji ze względu na bardzo zły stan techniczny, aby nie zagrażać bezpieczeństwu mieszkańców Lublina, którzy codziennie korzystają z boiska. Planowane jest także zakupienie nowych, bezpiecznych z odpowiednim certyfikatem bramek, wykorzystywanych do gry w piłkę nożną. Obiekt, który od tak wielu lat jest wykorzystywany do prowadzenia lekcji w-f w pobliskich szkołach oraz jest miejscem sportowych spotkań mieszkańców pobliskich osiedli, zasługuje na naszą uwagę i oczekuje finansowej pomocy w celu renowacji.</p>	<p>Brak funduszy miejskich na renowację ogólnodostępnych boisk przyszkolnych, to główna przyczyna ich postępującej degradacji. Budżet Obywatelski to ogromna szansa na wsparcie szkół w staraniach o utrzymanie bezpieczeństwa na podległych im bazach sportowych. Mamy dużą szansę pomyśleć o dzieciach i ich potrzebach związanych z rozwojem fizycznym, który przegrywa w pojedynku z wszechobecnym światem multimedii. Planowana w projekcie inwestycja w pierwszym etapie obejmuje renowację ogrodzenia wokół boiska piłkarskiego z którego korzystają nie tylko uczniowie szkół, lecz także wszyscy mieszkańcy osiedli Widok i Łęgi w dzielnicach Czuby Południowe i Czuby Północne. Ponadto planowana jest wymiana dziurawych siatek (piłkochwyków) umieszczonych powyżej ogrodzenia boiska. W ramach projektu planowany jest również zakup bramek do gry w piłkę nożną, 2 kompletów o wymiarach 5mx2m z odpowiednim atestem i certyfikatem. Cały projekt zakłada kilka etapów w których sukcesywnie będziemy się starać wyposażyć boisko w oświetlenie, nową murawę, a także zaplecze szatniowe.</p>
----	--	-------	--	--

100	Miejsce Aktywności Lokalnej „Kulturalny Głusk,,	D-101	Dostosowanie istniejącego budynku na potrzeby działalności kulturalnej w Dzielnicy Głusk oraz zagospodarowanie terenu który przynależy do budynku. □	<p>Miejsce Aktywności Lokalnej w naszej dzielnicy. Budynek po dawnym komisariacie policji ,zlokalizowany jest przy ul Głuska 175. Obecnie budynek należy do Zarządu Nieruchomości Komunalnych w Lublinie i jest on jedynym miejscem w dzielnicy Głusk na chwilę obecną, gdzie można stworzyć przestrzeń do działań kulturalnych. Brakuje nam takiej typowej dla działalności kulturalnej przestrzeni, miejsca w którym byśmy mogli prowadzić swobodnie różnego rodzaju zajęcia, projekty dla dzieci oraz młodzieży, gdzie mieszkańcy mogli by swobodnie spotykać się w ramach sąsiedzkich spotkań. Teren który należy do budynku również zasługuje na rewitalizację i posłuży do rozszerzenia działań kulturalnych o zajęcia na świeżym powietrzu wśród przyrody i zieleni, można bez problemu stworzyć tam letnią kawiarnię, kino czy przestrzeń dla młodzieży chcącej odpocząć po zajęciach w szkole, kącik kreatywny . Nieruchomość posiada bardzo dobry dojazd również dla osób niepełnosprawnych co jest również jej zaletą ponieważ poprzez to staje się dostępna dla wszystkich. Dzielnica Głusk jako jedyna w mieście nie ma takiego własnego miejsca i przez to jej mieszkańcy oraz mieszkańcy sąsiednich Abramowic pozbawieni są możliwości korzystania z wydarzeń kulturalnych i korzyści z nich płynących. W naszym projekcie planujemy wyremontowanie tego budynku oraz dostosowanie go do działalności kulturalnej z przystosowaniem dla osób niepełnosprawnych. Powstanie miejsca lokalnej działalności kulturalnej zwiększy dostępność mieszkańcom do wydarzeń kulturalnych. □</p>
-----	--	-------	--	--

101	PLAC ZABAW WYSOKICH LOTÓW	D-102	<p>PLAC ZABAW WYSOKICH LOTÓW to budowa 10-elementowego placu zabaw wraz z podłożem tartanowym, oświetleniem, ogrodzeniem, monitoringiem i ławkami dla dzieci z pobliskiego osiedla oraz uczniów Szkoły Podstawowej nr 31 im. Lotników Polskich.</p>	<p>Założeniem projektu jest budowa 10-elementowego placu zabaw wraz z podłożem tartanowym, oświetleniem, ogrodzeniem, monitoringiem i ławkami dla dzieci przy Szkole Podstawowej nr 31 im. Lotników Polskich, który będzie bezpiecznym miejscem do spędzania czasu wolnego przez dzieci w różnym wieku. Budowa placu zabaw umożliwi dzieciom i ich rodzicom przyjemne i bezpieczne spędzanie czasu wolnego na świeżym powietrzu. Przyczyni się również do integracji mieszkańców naszego osiedla i rodzin z dziećmi z dalszych odległości. Wszystkie urządzenia bezwzględnie muszą posiadać stosowne certyfikaty bezpieczeństwa i znajdować się w odpowiednich odległościach od siebie, zapewniających bezpieczeństwo użytkowników. Planowany plac zabaw będzie miejscem ogólnodostępnym dla wszystkich mieszkańców.</p> <p>W skład placu zabaw wejdzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Piaskownica x 1,</li> <li>Huśtawka wahadłowa x 2,</li> <li>Karuzela x 1,</li> <li>Tor sprawnościowy x 2,</li> <li>Piramida linowa x 1,</li> <li>Zjeżdżalnie x 2,</li> <li>Domki x 1,</li> <li>Oświetlenie,</li> <li>Ogrodzenie,</li> <li>Ławki,</li> <li>Monitoring.</li> </ul>
-----	---------------------------	-------	---	---

102	Renowacja boiska piłkarskiego przy Sp 51 im. Jana Pawła ( 22) - etap II	D-103	<p>Naszym celem jest poprawienie stanu obiektu na Bursztynowej przy Szkole nr 51 w Lublinie, poprzez modernizację trybun na boisku na Bursztynowej, oraz zakup sprzętu żebyśmy mogli zadbać o nową murawę oraz do odśnieżania boiska. Dodatkowo chcielibyśmy wyposażyć boisko w specjalistyczne bramki odpowiednie, dla każdej kategorii wiekowej. Do przetrzymania sprzęty przy boisku przyda się kontener , w którym będzie możliwość przetrzymania sprzętu oraz sprzętu sportowego.</p>	<p>W ramach realizacji projektu planowana jest doposażenie sprzętowe oraz modernizacja trybun wokół boiska piłkarskiego znajdującego się przy Szkole Podstawowej nr 51(ul. Bursztynowa 22). Przez wiele lat użytkowania trybuny zostało mocno wyeksploatowane i wymagają pilnej ingerencji aby mogły się odbywać zajęcia z publicznością na trybunach. Planowane jest także zakupienie nowych, bezpiecznych bramek, wykorzystywanych do gry w piłkę nożną. Obiekt, który od tak wielu lat jest wykorzystywany do prowadzenia lekcji w-f w pobliskiej szkole oraz jest miejscem sportowych spotkań mieszkańców pobliskich osiedli, zasługuje na naszą uwagę i oczekuje finansowej pomocy w celu modernizacji. Do odpowiedniego zadbania o boisko potrzebne jest traktor wraz ze sprzętem odpowiedzialnym za stan murawy. Dodatkowo w okresach zimowych do odśnieżania boiska potrzebny jest pług do traktora. Piłko chwyty potrzebują nowych siatek, bo niestety stare są złym stanie.</p>
103	Ponikwoda - remont, rewitalizacja, bezpieczeństwo ul. Dożynkowa	D-104	<p>Projekt zakłada poprawę bezpieczeństwa pieszych i kierowców na ul. Dożynkowej. Projekt zakłada oświetlenie brakujących latarni na końcowym odcinku ulicy. Doświetlenie i odmalowanie przejść dla pieszych na całej długości ulicy. Projekt zakłada poprawę bezpieczeństwa pieszych i kierowców na ul. Dożynkowej. Remont nawierzchni jezdni ulicy Dożynkowej w miejscach występowania nowych dziur, pęknięć i nierówności jezdni i chodnika. Polepszenie warunków korzystania z tej ulicy. W ramach możliwości ułożenie brakujących odcinków chodników wzdłuż ulicy.</p>	<p>Projekt zakłada poprawę bezpieczeństwa pieszych i kierowców na ul. Dożynkowej. Projekt zakłada oświetlenie brakujących latarni na końcowym odcinku ulicy. Doświetlenie i odmalowanie przejść dla pieszych na całej długości ulicy. Projekt zakłada poprawę bezpieczeństwa pieszych i kierowców na ul. Dożynkowej. Remont nawierzchni jezdni ulicy Dożynkowej w miejscach występowania nowych dziur, pęknięć i nierówności jezdni i chodnika. Polepszenie warunków korzystania z tej ulicy. W ramach możliwości ułożenie brakujących odcinków chodników wzdłuż ulicy.</p>
104	Mełgiewską rowerem 2	D-105	<p>Realizacja drogi rowerowej wzdłuż ul. Mełgiewskiej jako przedłużenie istniejącej drogi rowerowej (okolice Castoramy). Droga rowerowa byłaby wykonana po stronie północnej, czyli tam gdzie już biegnie istniejąca droga rowerowa. Docelowo inwestycja miałby się łączyć z projektowaną drogą rowerową przy ul. Mełgiewskiej i Turystycznej.</p>	<p>W ramach środków uda się zrealizować ok. 300m. W razie braku miejsca do rozważenia realizacja asfaltowego ciągu pieszo-rowerowego. Projekt nie przewiduje przejazdów rowerowych, jeśli wymaga to skomplikowanych prac przy skrzyżowaniu.</p>

105	Rekreacyjny zakątek dla całej rodziny na Wrotkowie	D-106	<p>W ramach projektu będzie wymieniona część zużytych urządzeń na placu zabaw Semaforek oraz plac będzie rozbudowany o nowe urządzenia. W pobliżu siłowni dla dorosłych przy ulicy Medalionów będzie usytuowana siłownia dla dzieci. Wszyscy członkowie rodzin z Wrotkowa będą mogli zadbać o swoje zdrowie i rozrywkę na świeżym powietrzu. Na placu zabaw oraz na terenie siłowni dla dzieci będą zamontowane także urządzenia integracyjne, z których będą mogły korzystać dzieci niepełnosprawne. W przypadku wyboru projektu, wspólnie z mieszkańcami wybierzemy urządzenia, które będą zamontowane na wymienionych obiektach. Będzie prowadzona w mediach społecznościowych akcja promująca rodzinne, aktywne spędzanie czasu wolnego na świeżym powietrzu oraz prezentująca nowopowstałe objekty.</p>	<p>Teren przy osiedlu „Łąkowa” w pobliżu łąk nad rzeką Bystrzycą, na którym znajdują się plac zabaw Semaforek oraz siłownia dla dorosłych zachęca do spędzania czasu wolnego na powietrzu. Jest to teren oddalony od centrum dzielnicy, położony na uboczu, bardzo często odwiedzany przez mieszkańców wyprowadzających psy. Projekt będzie realizowany na działkach: 99/2 arkusz 7, 4/2 arkusz 7 oraz działka 3 arkusz 7 w obrębie Wrotków. Optymalne usytuowanie będzie wybrane po konsultacji z twórcą projektu.</p> <p>Wymienione tereny są ogólnodostępne, a powstałe na nich objekty: plac zabaw, siłownia dla dzieci będą ogólnodostępne oraz dostępne dla osób niepełnosprawnych.</p> <p>Projekt „Rekreacyjny zakątek dla całej rodziny na Wrotkowie” ma na celu wymianę najbardziej wyeksploatowanych urządzeń na placu zabaw „Semaforek” oraz zamontowanie nowych urządzeń dostępnych także dla osób niepełnosprawnych. W ramach projektu będzie urządzona siłownia dla dzieci także z urządzeniami integrującymi osoby z trudnościami w poruszaniu się lub innymi ograniczeniami</p> <p>Plac zabaw - na placu zabaw pojawią się nowe urządzenia takie, jak na przykład: ścianki wielofunkcyjne, zestawy sprawnościowe, urządzenia edukacyjne, dzięki którym dzieci będą mogły rozwijać umiejętności intelektualne i fizyczne. Urządzenia będą dostosowane do różnych grup wiekowych oraz dla osób z różną sprawnością fizyczną. W przypadku wyboru projektu do realizacji zakup urządzeń będzie konsultowany z najbardziej zainteresowanymi mieszkańcami Wrotkowa, z dziećmi i ich rodzicami. Dzieci coraz więcej czasu spędzają przed komputerami i przed telefonami komórkowymi, odpowiednie</p>
106	Sikorskiego rowerem - etap I	D-107	Projekt zakłada wykonanie drogi rowerowej na ul. Sikorskiego, od al. Warszawskich do przystanku Popiełuszki.	Mełgiewską rowerem 2
107	Rowerem bezpiecznie do Bike-Parku	D-108	Wykonanie przedłużenia istniejącej drogi rowerowej w ul. Janowskiej do Bike Parku aż do ul. Rąblowskiej. Ulica Rąblowska kończy się drogą rowerową łączącą się z trasą wzdłuż Bystyrzycy.	Celem projektu jest zapewnienie bezpiecznego dojazdu rowerem do Bike Parku. Realizacja do wysokości środków.

108	Rewitalizacja skweru przy zbiegu ul. Zana i Al. Kraśnickiej	D-109	<p>Projekt dotyczy zagospodarowania skweru przy zbiegu ul. Zana i al. Kraśnickiej, zakłada montaż na wskazanej działce obiektów małej architektury takich jak ławki, donice i zadaszone pergole z oświetleniem LED. Całość mają uzupełnić nasadzenia drzew i roślin w formie ozdobnych rabat, wkomponowanych w istniejące otoczenie, które będzie się zmieniać w ciągu roku kształtami i kolorami.</p>	<p>Obecny stan skweru nie jest w żaden sposób zagospodarowany pod względem małej architektury. Jest to miejsce, przez które dziennie przemierza się wiele osób, studentów i uczniów uczęszczających do pobliskich szkół.</p> <p>Przedmiotem projektu jest montaż małej architektury, wykonanie robót budowlanych i prac ogrodniczych. Całość działań rewitalizacyjnych skweru ma na celu nadanie nowego wizerunku i poprawy walorów estetycznych przestrzeni, a przede wszystkim chwilę oddechu na ławce wśród zieleni.</p> <p>Skwer zlokalizowany jest na działce nr 39/1, arkusz mapy 3, obręb nr 0021 Identyfikator działki 066301_1.0021.AR_3.39/1</p> <p>W ramach projektu zakłada się zakup:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pergoli z oświetleniem LED zasilanej panelami fotowoltaicznymi z akumulatorami oraz trejażami, stanowiącymi podpory dla roślinności pnącej oraz paneli fotowoltaicznych. Górna płaszczyzna łącząca dwa trejaże wypełniona jest lekką, metalową siatką, umożliwiającą regulację przejścia między ławkami i szerokości dla całej pergoli. Wykonanie: stal kwasoodporna 304 lakierowana proszkowo wg palety RAL (pergola), drewno egzotyczne IROKO olejowane z barwnikiem lub bez, beton architektoniczny (jasnoszary)</li> <li>Wymiary: długość: 2000 mm, szerokość / głębokość: 2660 mm - 2 szt.</li> <li>- Ławki betonowo-drewnianej z oparciem. Wykonanie: stal kwasoodporna 304 (normalia), drewno egzotyczne IROKO olejowane z barwnikiem lub bez, beton architektoniczny</li> </ul>
109	Droga rowerowa na alei Kraśnickiej	D-110	Wykonanie przedłużenie istniejącej drogi rowerowej w al. Kraśnickiej w kierunku Centrum.	<p>W ramach środków uda się zrealizować ok. 300m. W razie braku miejsca do rozważenia realizacja asfaltowego ciągu pieszo-rowerowego. Projekt nie przewiduje przejazdów rowerowych, jeśli wymaga to skomplikowanych prac przy skrzyżowaniu. Na wysokości pasażu handlowego wymagane jest zabezpieczenie chodnika i drogi rowerowej przez wjazdem pojazdów.</p>



110	Sowińskiego bezpieczna dla rowerzystów - etap I: od Głębokiej do Radziszewskiego	D-111	Realizacja drogi rowerowej w ul. Sowińskiego wg. posiadanej przez urząd dokumentacji (z decyzją ZRID). Droga rowerowa byłaby realizowana po stronie Chatki Żaka, gdzie nie wymaga znacznej ilości wycinek drzew a na większości przebiegu nie koliduje z istniejącą infrastrukturą (szczególnie chodnikami). W okolicy Chatki Żaki niezbędne może być wykonanie chodników zgodnie z dokumentacją.	Realizacja drogi rowerowej w ul. Sowińskiego wg. posiadanej przez urząd dokumentacji (z decyzją ZRID). Droga rowerowa byłaby realizowana po stronie Chatki Żaka, gdzie nie wymaga znacznej ilości wycinek drzew a na większości przebiegu nie koliduje z istniejącą infrastrukturą (szczególnie chodnikami). W okolicy Chatki Żaki niezbędne może być wykonanie chodników zgodnie z dokumentacją.
111	Energiczni Rodzice - lekcje wychowania fizycznego na Węglinie	D-112	Bycie Rodzicem to najtrudniejszy zawód świata. To jednocześnie bycie opiekunem, nauczycielem, pielęgniarką, kucharzem, psychologiem, szewcem, krawcową, szoferem, bajkopisarzem... i tak można wymieniać bez końca. 24 godziny przez 7 dni w tygodniu. To gonitwa z czasem pomiędzy pracą, szkołą, przedszkolem, sklepem, przychodnią i wożeniem dzieci na zajęcia pozalekcyjne. Rodzice dbają o wszystkich wokół za wyjątkiem siebie. Czas to zmienić! Lekcje wf dla rodziców to nie tylko odpoczynek od obowiązków i dbanie o zdrowie. To przede wszystkim integracja społeczna mieszkańców i dobry przykład dla przyszłych pokoleń. To budowanie silnej rodziny i społeczności w Naszej Dzielnicy!	<p>Węglin Południowy to specyficzna dzielnica łącząca w sobie to co stare i to co nowe. Dzieli nas ruchliwa ulica, ale łączy koleżeństwo dzieci uczęszczających do tych samych szkół. Rodzice, tak jak dzieci czują potrzebę zacieśnienia więzi, integracji i spotykania się. Podczas jednego ze takich spotkań Rodzice dzielili się swoim niepokojem związanym coraz częstszym opuszczaniem lekcji wf przez dzieci. Padło zdanie: Sam bym chętnie na taki wf pochodził! I tak narodził się pomysł Lekcji wf dla Rodziców.</p> <p>Nasz projekt łączy potrzebę integracji społecznej w dzielnicy i aspekt wychowawczy - zachęcenie dzieci do uczęszczania na lekcje wychowania fizycznego.</p> <p>Stan obecny: Rodzice to najbardziej zabiegana i obciążona wieloma obowiązkami grupa społeczna, która najczęściej rezygnuje "z siebie" na rzecz dzieci. Rezygnacja z aktywności wynika również z ograniczonej oferty - są zajęcia dla dzieci, dla seniorów, dla emerytów, są specjalistyczne treningi, ale nie ma nic co odpowiadałoby trybowi życia i potrzebom większości Rodziców. Prowadzi to nie tylko do ograniczenia własnego rozwoju, ale również więzi społecznych. Zmęczenie, zniechęcenie i brak czasu, często kończy się siedzeniem w fotelu z telefonem w ręku. Jak wiadomo dzieci uczą się przez obserwację i zaczynają robić to samo. W dalszej konsekwencji osłabiają się kontakty ze znajomymi, sąsiadami. Społeczeństwo staje się zamknięte na drugiego człowieka i ulega znacznej degradacji. Dochodzi do sytuacji, że lepiej się zna życie gwiazd - celebrytów niż własnego sąsiada, a po szkłankę mąki trzeba pędzić do sklepu zamiast zapukać do drzwi obok. Z drugiej strony Rodzice wykazują dużą chęć do spotkań i bliższego nawiązania kontaktu, a jak wiadomo najlepsze</p>

112	Łącznik pieszy - ulice Gnieźnieńska, Wiślan i Wandy	D-113	<p>Projekt budowy łącznika pieszego między ulicami Gnieźnieńską, Wiślan i Wandy w Lublinie ma na celu stworzenie utwardzonego, bezpiecznego ciągu komunikacyjnego o długości około 100 metrów. Inicjatywa ta odpowiada na potrzeby mieszkańców, którzy obecnie zmagają się z brakiem utwardzenia terenu i występowaniem nierówności, co w okresie deszczowym prowadzi do powstawania błotnistych przeszkód. Projekt przewiduje wyrównanie i utwardzenie terenu, co zapewni odpowiednią nawierzchnię dla pieszych i rowerzystów, oraz szerokość ścieżki umożliwiającą bezpieczne współdzielenie przestrzeni z rowerzystami. Jest to niezwykle ważna inwestycja, ponieważ mieszkańcy okolicznych ulic korzystają z tego miejsca w celu dojścia do przystanku końcowego linii nr 39.</p>	<p>Projekt budowy łącznika pieszego między ulicami Gnieźnieńską, Wiślan i Wandy w Lublinie jest przedsięwzięciem, mającym na celu poprawę infrastruktury miejskiej oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców. Kluczowym elementem projektu jest stworzenie utwardzonego ciągu komunikacyjnego o długości około 100 metrów, który zaspokoi potrzeby lokalnej społeczności, dotychczas borykającej się z trudnościami wynikającymi z braku odpowiedniej infrastruktury pieszej.</p> <p>Problem, na który odpowiedzią jest ten projekt, dotyczy terenu, który w obecnej formie jest nieutwardzony i pełen nierówności. Szczególnie w okresach deszczowych, mieszkańcy doświadczają utrudnień związanych z błotnistymi przeszkodami, co nie tylko utrudnia codzienne przemieszczanie się, ale także zagraża bezpieczeństwu, zwłaszcza osób starszych i dzieci.</p> <p>Realizacja projektu przewiduje działania, które zmienią oblicze tego obszaru. Wyrównanie terenu i jego utwardzenie to pierwsze i fundamentalne kroki. Nawierzchnia ta będzie odpowiednia zarówno dla pieszych, jak i rowerzystów, co stanowi ważny aspekt związany z promowaniem zrównoważonych form mobilności w mieście.</p> <p>Projekt zakłada także odpowiednią szerokość ścieżki, co jest kluczowe dla zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników. Umożliwi to bezproblemowe współdzielenie przestrzeni i zmniejszy ryzyko kolizji czy wypadków. Dzięki temu łącznik stanie się nie tylko praktycznym rozwiązaniem infrastrukturalnym, ale również elementem wspierającym integrację społeczną i aktywność na świeżym powietrzu.</p>
-----	---	-------	---	--

113	Nadbystrzycką na Politechnikę	D-114	<p>Projekt zakłada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wjazd na drogę rowerową w ul. Nadbystrzyckiej przy skrzyżowaniu z ul. Zana (krótki łącznik jezdni i drogi rowerowej),</li> <li>- przejazd rowerowy pomiędzy Wigilijną 2 a Nadbystrzycką 95,</li> <li>- przejazdy rowerowe na skrzyżowaniu z ul. Zana na "przedłużeniu" Zana (w poprzek Nadbystrzyckiej) - wykonanie oznakowania i wymiana tarczy sygnalizatorów,</li> <li>- wykonanie asfaltowej drogi rowerowej od ul. Wigilijnej do drogi serwisowej (budynek Nadbystrzycka 70), ew. w razie braku miejsca - wykonanie ciągu pieszo-rowerowego.</li> </ul>	<p>Projekt zakłada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wjazd na drogę rowerową w ul. Nadbystrzyckiej przy skrzyżowaniu z ul. Zana (krótki łącznik jezdni i drogi rowerowej),</li> <li>- przejazd rowerowy pomiędzy Wigilijną 2 a Nadbystrzycką 95,</li> <li>- przejazdy rowerowe na skrzyżowaniu z ul. Zana na "przedłużeniu" Zana (w poprzek Nadbystrzyckiej) - wykonanie oznakowania i wymiana tarczy sygnalizatorów,</li> <li>- wykonanie asfaltowej drogi rowerowej od ul. Wigilijnej do drogi serwisowej (budynek Nadbystrzycka 70), ew. w razie braku miejsca - wykonanie ciągu pieszo-rowerowego.</li> </ul>
114	Czechów Północny - modernizacja alejki od ul. Symfonicznej do ul. Koncertowej	D-115	<p>Projekt zakłada zmodernizowanie istniejącej alejki spacerowej biegnącej wzdłuż ul. Symfonicznej (od ul. Elsnera) w kierunku ul. Koncertowej. W miejsce zniszczonej nawierzchni asfaltowej powstanie nowa, wygodna nawierzchnia, która będzie służyć zarówno pieszym, jaki rowerzystom (zakłada się wprowadzenie tzw. ciągu pieszo-rowerowego).</p>	<p>W ramach realizacji projektu modernizacji istniejącej alejki przewiduje się następujące roboty:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. rozebranie odcinków chodników wykonanych ze starego asfaltu po wschodniej stronie ul. Symfonicznej na odcinku od ul. Elsnera do wjazdu na teren "Szkół Paderewski" - w ich miejsce należy wykonać nowe ciągi piesze o szerokości 2 m i nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych o wymiarach 50x50x7 cm w kolorze szarym (z uwagi na komfort i estetykę nie dopuszcza się możliwości zastosowania innej nawierzchni, szczególnie betonowej kostki brukowej),</li> <li>2. rozebranie istniejącej alejki asfaltowej po wschodniej stronie ul. Symfonicznej na odcinku od wjazdu na teren "Szkół Paderewski" do ciągu pieszo-rowerowego na wysokości SP nr 16 i wykonanie w jego miejsce wspólnego ciągu pieszo-rowerowego (oznaczony znakami C-13/16 "poziomy") o szerokości 3,5 m i nawierzchni bitumicznej (jak dla budowanych ścieżek rowerowych tj. 2 warstwy o grubości min. 3 cm). Z uwagi na ograniczenia finansowe należy przewidzieć opracowanie dokumentacji projektowej dla całego odcinka i następnie realizację do wysokości środków finansowych - jako I etap (przewidziany do budowy w ramach tegorocznego projektu) przewidziano odcinek położony wzdłuż ul. Symfonicznej.</li> </ol>

115	Remont nawierzchni ul. Lipińskiego na początkowym fragmencie ulicy przy skrzyżowaniu z ul. Północną	D-116	<p>Przedmiotem projektu jest kapitalny remont nawierzchni fragmentu (początku) ulicy Karola Lipińskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Północną do wysokości schodów przy budynku ul. Lipińskiego 7. Ulica została kompleksowo wyremontowana prawie na całej długości kilka lat temu; do odnowienia pozostał jedynie początkowy odcinek przy wjeździe z ul. Północnej o długości około 160 mb. Ulica Karola Lipińskiego stanowi istotny element w sieci komunikacyjnej dzielnicy, zwłaszcza dla mieszkańców os. Lipińskiego i os. Moniuszki. Kursuje tędy także komunikacja miejska – linia nr 44. Obecnie istniejąca nawierzchnia ulicy jest w znacznym stopniu zdegradowana; liczne nierówności i ubytki stanowią zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Sytuację pogarsza fakt, że większa część przedmiotowego odcinka to ostre łuki. Zakres prac obejmuje sporządzenie koniecznej dokumentacji projektowej, kompleksową wymianę nawierzchni jezdni, wymianę krawężników oraz wykonanie nowego oznakowania poziomego.</p>	<p>Przedmiotem projektu jest kapitalny remont nawierzchni fragmentu (początku) ulicy Karola Lipińskiego (pas drogowy, działki: 22, 5/10, 29/9; arkusz 3; obręb 5) na odcinku od skrzyżowania z ul. Północną do wysokości schodów przy budynku ul. Lipińskiego 7. Ulica została kompleksowo wyremontowana prawie na całej długości kilka lat temu; do odnowienia pozostał jedynie początkowy odcinek przy wjeździe z ul. Północnej o długości około 160 mb. Ulica Karola Lipińskiego stanowi istotny element w sieci komunikacyjnej dzielnicy, zwłaszcza dla mieszkańców os. Lipińskiego i os. Moniuszki. Kursuje tędy także komunikacja miejska – linia nr 44. Obecnie istniejąca nawierzchnia ulicy jest w znacznym stopniu zdegradowana; liczne nierówności i ubytki stanowią zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Sytuację pogarsza fakt, że większa część przedmiotowego odcinka to ostre łuki. Zakres prac obejmuje sporządzenie koniecznej dokumentacji projektowej, kompleksową wymianę nawierzchni jezdni złożonej z warstwy wyrównawczej o grubości 4cm i warstwy ścieralnej o grubości 4 cm, wymianę krawężników wraz z opaskami przykrawężnikowymi oraz wykonanie nowego oznakowania poziomego.</p>
-----	---	-------	---	--

116	Tatary modernizacja - drogi, parkingi, chodniki i latarnie	D-117	Projekt ma na celu modernizację infrastruktury w dzielnicy Tatary - odnowione zostaną odcinki dróg, chodników, powstaną dodatkowe miejsca parkingowe oraz nowe oświetlenie. Dzięki projektowi zrewitalizowany zostanie obszar przy ul. Gospodarczej w rejonie dworca kolejowego Lublin Północny.	<p>w ramach projektu przewiduje się realizację następujących robót budowlanych mających na celu rewitalizację zdegradowanej infrastruktury na miejskich terenach między ul. Gospodarczą, a dworcem Lublin Północny:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej ciągu pieszego / placu między przejściem dla pieszych przez ul. Gospodarczą (przy sklepie "Stokrotka"), a wejściem do przejścia podziemnego prowadzącego na perony stacji PKP</li> <li>2. wykonanie na odcinku wskazanym w pkt. 1 nowego ciągu pieszego o szerokości 3 m i nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych o wymiarach 50x50x7 cm w kolorze szarym (z uwagi na komfort oraz estetykę nie dopuszcza się innego rodzaju nawierzchni, w szczególności betonowej kostki brukowej), a na pozostałym obszarze po rozebranej nawierzchni asfaltowej założenie trawników,</li> <li>3. wykonanie nowego parkingu na działce nr 39/7 - zakłada się likwidację fragmentu asfaltowego ciągu pieszego (prowadzącego "donikąd"), likwidację wyspy centralnej (z zielenią, kilkoma miejscami parkingowymi oraz fragmentem bitumicznego ciągu pieszego "donikąd") - w ich miejsce należy wykonać parking - zakłada się wyznaczenie na nim ok. 30-40 miejsc parkingowych, miejsca parkingowe należy wykonać z betonowej kostki brukowej typu "Holland" w kolorze grafitowym, z wydzieleniem poszczególnych miejsc kostką w kolorze szarym, drogę dojazdową do miejsc parkingowych należy wykonać z betonowej kostki brukowej typu "Holland" w kolorze szarym (dobór nawierzchni w związku z dostosowaniem do sąsiedniej części parkingu), chodnik stanowiący dojeżdżenie do miejsc parkingowych należy wykonać z betonowych płyt chodnikowych o wymiarach</li> </ol>
-----	--	-------	--	--

117	Prosto na Stadion - remont drogi na Stadion Lekkoatletyczny przy ZSEI	D-118	<p>Dojazd do Stadionu Lekkoatletycznego przy ZSEI możliwy jest drogą - łącznikiem od strony ulicy Wojciechowskiej. Ulica ta stanowi dojazd do pobliskich posesji. Codziennie z tej drogi korzystają setki osób, zarówno kierowców, jak i pieszych. Po wielu latach użytkowania powierzchnia drogi jest nierówna, z licznymi ubytkami. W trakcie opadów w zagłębieniach gromadzi się woda, która w okresie zimowym zamarza, zamieniając część ulicy w lodowisko. Pobocza są rozjeżdżone. Droga na całej swojej długości jest nieoświetlona.</p> <p>Uzyskanie finansowania w ramach Budżetu Obywatelskiego jest szansą na poprawę stanu tejże drogi.</p> <p>Zakres prac obejmuje: sfrezowanie obecnej nawierzchni jezdni, ułożenie nowej warstwy asfaltowej na długości około 150 m, instalację oświetlenia w postaci latarni, rozbiórkę krawężników i osadzenie nowych obrzeży, utworzenie miejsc parkingowych na końcowym odcinku drogi oraz regulację urządzeń wodno – kanalizacyjnych.</p>	<p>Droga dojazdowa na Stadion Lekkoatletyczny przy ZSEI położona jest w dzielnicy Konstaktynow, na działce nr 152. Projekt obejmuje remont wspomnianej drogi od ulicy Wojciechowskiej w kierunku stadionu (odcinek Wojciechowska – brama stadionu). Odcinek ten jest ogólnodostępny dla wszystkich, stanowi również dojazd / dojeżdżenie do pobliskich posesji. Obecna nawierzchnia ulicy jest bardzo zniszczona, miejscami ulica jest wybrukowana, zalana nierównym asfaltem, co powoduje zagrożenie dla osób z niej korzystających, zarówno kierowców, jak i pieszych. Droga jest obecnie nieoświetlona na całej swojej długości. Poprzez brak miejsc parkingowych pobocza drogi są rozjeżdżone.</p> <p>Zakres prac obejmuje: sfrezowanie obecnej nawierzchni jezdni, ułożenie nowej warstwy asfaltowej na długości około 130 m, instalację oświetlenia w postaci latarni, rozbiórkę krawężników i osadzenie nowych obrzeży, utworzenie miejsc parkingowych na końcowym odcinku drogi oraz regulację urządzeń wodno – kanalizacyjnych. Planowane jest również uporządkowanie zieleni wzdłuż drogi.</p>
118	Dobry klimat w szkole	D-119	<p>Planowane są szerokie działania na terenie zielonym wokół XXX Liceum Ogólnokształcącego mające umożliwić wypoczynek, edukację na świeżym powietrzu oraz poprawić klimat tego miejsca. Zakres zaplanowanych prac to: dwa ogrody deszczowe, miejsce do odpoczynku w postaci ławek i stolików, zielona klasa/amfiteatr - altana wraz z ławami i stołami, ogródek ziołowy oraz zielone ściany. Miejsce ma służyć zarówno uczniom szkoły, jak i lokalnej społeczności.</p>	<p>W ramach projektu mają powstać dwa ogrody deszczowe zbierające wodę opadową z dachu szkoły, które umożliwią zatrzymanie wody, a także hodowlę wielu ciekawych roślin. Ogrody mają pełnić również rolę edukacyjną dla młodzieży szkolnej oraz okolicznych mieszkańców. Innym ciekawym pomysłem jest też ozdobienie szkolnych murów "zielonymi ścianami", które podniosłyby estetykę miejsca, ale też poprawiłyby jakość powietrza. Ponadto warto byłoby założyć ogródek ziołowy na podwyższonych grządkach oraz wyposażyć rośliny w odpowiednie etykiety z nazwami oraz pochodzeniem roślin.</p> <p>Poza tym tereny zielone wokół Liceum mają być w wyposażone w drewniane ławki, stoliki, leżaki służące wypoczynkowi oraz przestronną altanę, która będzie pełniła rolę zielonej klasy w czasie zajęć terenowych, amfiteatru na potrzeby imprez kulturalnych lub miejsca spotkań na świeżym powietrzu.</p>

119	Budowa i remont chodnika wzdłuż ul. Krężnickiej	D-120	Budowa i remont chodnika wzdłuż ul. Krężnickiej to nazwa projektu XI edycji Budżetu Obywatelskiego bezpośrednio przedstawiająca cel zadania.	Budowa i remont chodnika wzdłuż ul. Krężnickiej to zadanie nawiązujące do niedokończonej inwestycji kończącej się na przystanku autobusowym "Letniskowa NŻ02". Dążąc do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na tej ulicy (w kierunku centrum miasta) należy kontynuować przedmiotową budowę. W przypadku możliwości wykonania połączenia z chodnikiem przy przystanku "Marina NŻ 01" w dalszej kolejności proponuje się remont istniejącego chodnika w kierunku centrum miasta do wysokości zadeklarowanych środków finansowych tj. do 400 tys. zł.
120	Sportowy Wrotków	D-121	Sportowy Wrotków - to projekt zakładający budowę boiska do koszykówki (w formie streetball) o wymiarach 11x15m z wykorzystaniem nawierzchni poliuretanowej (lub innej adekwatnej do natury boiska) wraz z ustawieniem piłkochwyków w dzielnicy Wrotków (na działce 4, obręb 43, arkusz 1).	Projekt zakłada budowę boiska do koszykówki (w formie streetball) o wymiarach 11x15m z wykorzystaniem nawierzchni poliuretanowej (lub innej adekwatnej do natury boiska) wraz z ustawieniem piłkochwyków w dzielnicy Wrotków (na działce 4, obręb 43, arkusz 1). Zakładając wymiary boiska 11x15m wstępny kosztorys robót przedstawia się następująco - ułożenie nawierzchni poliuretanowej (165m <sup>2</sup> x500zł/m <sup>2</sup> =82,5 tys. zł ->zawyżona do 98 tys zł.) - prace przygotowawcze podłoża np. niwelacja terenu, wywóz gruzu (własna pozycja 10 tys. zł - montaż piłkochwyków z siatki polipropylenowej (52mbx1100zł/mb=57,2 tys zł) x2 - montaż konstrukcji do koszykówki koszy o regulowanej wysokości koszy (własna pozycja 20 tys. zł  Uwagi: wskazane nieruchomości stanowią własność Gminy Lublin, uwzględniając prace nad opracowaniem projektu budowlanego (3 etapów) Parku Nadrzecznego dopuszcza się zmianę wskazanej nieruchomości.
121	ULICA STARY GAJ – ULEPSZENIE	D-122	Ulica Stary Gaj to obecnie droga gruntowa, po której przemieszczają się mieszkanki i mieszkańcy oraz osoby dojeżdżające do ogródków działkowych. Projekt zakłada ulepszenie części drogi poprzez ułożenie warstwy kruszywa łamanego.	Ulepszenie ulicy Stary Gaj na odcinku około 800 metrów poprzez ułożenie warstwy kruszywa łamanego.

122	Remont toru rowerowego przy ul. Tetmajera i budowa mini wybiegu dla psów w sąsiedztwie toru. KOŚMINEK	D-123	Remont toru rowerowego przy ul. Tetmajera i budowa mini wybiegu dla psów w sąsiedztwie toru.	<p>Witam serdecznie wszystkich mieszkańców Lublina, w dzielnicy Kośminek znajduje się tor rowerowy do uprawiania rowerowych sportów wyczynowych. Korzystają z niego dzieci, młodzież i dorośli z miasta i okolic Lublina. Prowadzone są zajęcia sportowe, w sezonie tor cieszy się dużą popularnością.</p> <p>Konieczne na tor jest zakupienie dwóch kontenerów socjalnych dla zwiększenia komfortu mieszkańców w trakcie zajęć sportowych i nie tylko. Na torze znajdują się trzy trasy: Mały Dirt, Duży Dirt i Slopestyle.</p> <p>Tor powoli zaczyna wymagać remontu, będzie konieczna m.in. wymiana elementów drewnianych, wymiana wybić na stalowe konstrukcje.</p> <p>Chcielibyśmy uatrakcyjnić trasę Slopestyle i dodać kolejną konstrukcję w tej linii !</p> <p>W związku z ogromnym zapotrzebowaniem mieszkańców Kośminka na wybieg dla zwierząt domowych, wychodzimy z inicjatywą budowy mini wybiegu dla zwierząt w sąsiedztwie toru. W rozmowie z mieszkańcami dowiedzieliśmy się, że nawet niewielki, ogrodzony i zadbane zielony plac byłby idealnym miejscem do bezpiecznej zabawy ze swoim pupilkiem.</p> <p>Lokalizacja i zarys wybiegu w załączniku.</p> <p>Zachęcamy do głosowania.</p>
123	STARE MIASTO – CHODNIK I ŚCIEŻKA ROWEROWA	D-124	Na ścieżce łączącej Parking pod Zamkiem i ulicę Misjonarską, w jesieni, w zimie i na wiosnę codziennie steki ludzi utyka w błocie i kałużach. Oprócz osób przechodzących tędy do pracy i szkoły są to również grupy zwiedzające Lublin. Projekt zakłada połączenie chodnikiem i ścieżką rowerową ulicy Misjonarskiej i chodnika biegnącego od ulicy Unii Lubelskiej.	Projekt zakłada budowę chodnika wraz ze ścieżką rowerową na odcinku około 170 m. Przy ścieżce znajdują się w tej chwili latarnie oświetleniowe i kosze na śmieci.



124	LSM - remonty i inwestycje dla dzieci i dorosłych.	D-125	W ramach projektu planowane jest wykonanie: zjeżdżalni rurowej, remont placu zabaw, utworzenie przestrzeni wypoczynkowej przed szkołą oraz remonty chodników. Z uwagi na charakter inwestycji i lokalizacje poszczególnych zadań, oddziaływanie projektu będzie dotyczyło wszystkich osiedli LSM i całej dzielnicy Rury.	<p>Zadanie nr 1</p> <p>Zjeżdżalnia rurowa na terenie ogólnodostępnym przy Szkole Podstawowej nr 29 im. Adama Mickiewicza w Lublinie, to kolejne urządzenie zabawowe uatrakcyjniające dzieciom wolny czas. Długość i kształt zostanie ustalony w trakcie prac projektowych, w załączeniu kilka przykładowych rozwiązań. Cena uwzględnia poza samą zjeżdżalnią i jej montażem projekt czy jej certyfikację.</p> <p>Łącznie około: 100 000 zł</p> <p>Zadanie nr 2</p> <p>"Wspólny zakątek" przed Zespołem Szkół Ogólnokształcących nr 5 przy Rzeckiego 10 w Lublinie to przestrzeń z której na co dzień korzystać będą nie tylko uczniowie czy rodzice i dziadkowie czekający na odebranie dzieci ze szkoły. Będzie to też miejsce odpoczynku w ciszy i spokoju dla okolicznych mieszkańców. Zapewni to nie tylko wyposażenie, które stanowić będą: ławki, donice na kwiaty, kosze na śmieci, ale też naturalna otulina rosnących wokół drzew, gwarantujących cień, ciszę i spokój.</p> <p>Łącznie około: 69 000 zł</p> <p>Zadanie nr 3</p> <p>Zadanie dotyczy rewitalizacji placu zabaw przy Szkole Podstawowej nr 7 na ulicy Plażowej. Aktualnie jest on wyłączony z użytkowania ze względów bezpieczeństwa na czym cierpią dzieci zarówno z przedszkola jak i szkoły, a także mieszkające w okolicy. Z uwagi na zwartą zabudowę</p>
-----	--	-------	--	---

125	<p>Rewitalizacja placu zabaw w okolicy ulic: Głęboka, Narutowicza, Nadbystrzycka.</p>	D-126	<p>Projekt dotyczy rewitalizacji placu zabaw przy Szkole Podstawowej nr 7 na ulicy Plażowej. Aktualnie jest on wyłączony z użytkowania ze względów bezpieczeństwa na czym cierpią dzieci zarówno z przedszkola jak i szkoły, a także mieszkające w okolicy. Z uwagi na zwartą zabudowę w pobliżu nie ma ogólnodostępnego placu. Państwa głos może wiele zmienić i pomóc oderwać dzieci od komputera czy smartfona. Zakres prac dotyczy wymiany urządzeń zabawowych oraz wykonanie nowej bezpiecznej nawierzchni.</p>	<p>Lokalizacja: Plac zabaw na terenie Szkoły Podstawowej nr 7 im. ks. Jana Twardowskiego w Lublinie, Plażowa 9 (Obręb 0029, Ark.5, nr 130/1).</p> <p>Projekt zakłada wymianę całej nawierzchni i urządzeń zabawowych na placu zabaw. Aktualnie plac zabaw jest zamknięty ze względów bezpieczeństwa.</p> <p>Plac ma 504m<sup>2</sup> w układzie 21x24m.</p> <p>W załączeniu przedstawiono kilka propozycji wyposażenia placu zabaw oraz wykonania nawierzchni. Konkretnie urządzenia zabawowe i rozwiązania techniczne zostaną wybrane w uzgodnieniu z dyrekcją placówki w zależności od wysokości środków jaki wywalczy projekt.</p> <p>Dojście do placu jest możliwe bez wchodzenia na teren budynku, za pomocą chodnika biegnącego wzdłuż szkoły, a także - alternatywnie - bramy od strony ulicy Muzycznej. Sprawia to, że plac zabaw może być dostępny poza godzinami otwarcia szkoły dla wszystkich mieszkańców w godzinach wskazanych w oświadczeniu o ogólnodostępności.</p> <p>W związku z inflacją i możliwymi nieprzewidywalnymi robotami dodatkowymi dopuszczalne są zmiany dotyczące rezygnacji z danego urządzenia lub zastąpienie go tańszym/droższym, jak i przeznaczenie części środków na inne elementy/prace nie ujęte w opisie czy rezygnacja z części elementów - po uzyskaniu zgody autora projektu. Wycena na podstawie załączonych ofert w załączeniu.</p>
-----	---	-------	--	--

126	Bike City - miasteczko sportów ekstremalnych, park rekreacyjno-sportowy. WIENIAWA	D-127	<p>Na osiedlu Wieniawa między restauracją MacDonaldis a Lidlem przy alei Solidarności w Lublinie pragniemy przywrócić tereny zielone mieszkańcom i stworzyć ośrodek rekreacyjno-sportowy dostępny dla wszystkich - Bike City – miasteczko sportów ekstremalnych.</p> <p>Miejsce: Działka nr 72/2, ul. Puławska 33, Lublin.</p>	<p>Na osiedlu Wieniawa między restauracją MacDonaldis a Lidlem przy alei Solidarności w Lublinie pragniemy przywrócić tereny zielone mieszkańcom i stworzyć ośrodek rekreacyjno-sportowy dostępny dla wszystkich - Bike City – miasteczko sportów ekstremalnych.</p> <p>Pomysł na to miejsce już od dłuższego czasu kształtuje się w naszych głowach.</p> <p>Na wstępie pragniemy podziękować wszystkim mieszkańcom za oddane głosy na Bike City w poprzednich latach.</p> <p>Została przygotowana wstępna koncepcja rewitalizacji tego miejsca, która zakłada :</p> <p>Oczyszczenie terenu tak by wydobyć jego naturalne walory; nowe nasadzenia; wyznaczenie ścieżek komunikacyjnych. Budowę platformy skatepark ok. 400m2 (Stal/sklejka); toru rowerowego dirt/slopestyle; toru do trial'u; toru przełajowego ( runmageddon); zaplecza dla zarządcy terenu; zewnętrznych klas lekcyjnych; ścieżki biegowej.</p> <p>Nieużytek zamieni się w park rekreacyjno-sportowy, zostaną wykonane nasadzenia drzew i roślinności oraz inne prace, które poprawią walory obiektu. Takiego miejsca brakuje w Lublinie, aby Bike City powstało zagłosuj na nasz projekt i przyczyn się do jego realizacji.</p>
127	Rowerem do Dąbrowy	D-128	<p>Projekt "Rowerem do Dąbrowy" zakłada utwardzenie drogi gruntowej będącej przedłużeniem ulicy Aleksandra Świętochowskiego w kierunku lasu Dąbrowa. Obecnie droga ta jest nieutwardzona i umożliwia jedynie dojazd pojazdom rolniczym. Szlak ten jest chętnie wybierany przez mieszkańców dzielnicy Dziesiąta w różnych wycieczkach pieszo-rowerowych.</p>	<p>Projekt zakłada wytyczenie i wyrównanie nawierzchni oraz utwardzenie (kruszywo, destruk lub rozdrobniony gruz) drogi gruntowej stanowiącej przedłużenie ul. Świętochowskiego w kierunku Lasu Dąbrowa oraz drogi gruntowej stanowiącej przedłużenie od ul. Żeglarskiej w kierunku ul. Świętochowskiego.</p>

128	Park Centralny na Felinie i chodnik do Felicity	D-129	Projekt zakłada budowę chodnika od przystanku Grygowej 02 (przy zakładzie Margomed) w kierunku Felicity (do wjazdu na parking podziemny - ze schodami terenowymi). Ponadto, budowa chodników i oświetlenia oraz montaż małej architektury w Parku Centralnym na Felinie (przy kościele i szkole).	W ramach projektu wykonanie 2 zadań inwestycyjnych: 1. Budowa dostępnego chodnika do Felicity od przystanku Grygowej 02 do wjazdu do parkingu podziemnego (sprawa uzgadniania w ZDM) wraz ze schodami terenowymi 2. Budowa chodników i oświetlenia (w tym projekt bud.) na terenie Parku Centralnego na Felinie, nie będącymi zrealizowanymi w latach uprzednich (t.j. w rejonie siłowni pod chmurką, w rejonie skweru przy ul. Jagiełły, w rejonie wybiegu dla psów, w rejonie ul. Z. Augusta 25 i 26. 3. Montaż małej architektury (ławki, kosze na odpady, kosze na psie odchody, stoły do szach, stoły do ping-pong'a, plenerowa książkozbiornia)
129	Nowy Felin na Kośminku - parking	D-130	Projekt zakłada zagospodarowania terenu przy ul. Skalskiego na funkcję parkingu publicznego	W ramach projektu na działce miejskiej: - Wykonanie parkingu z kostki brukowej prefabrykowanej wraz z dojazdem do wyczerpania środków - Zagospodarowanie zieleni towarzyszącej
130	Plac zabaw dla Dziesiątej	D-131	Plac zabaw dla Dziesiątej to nazwa projektu bezpośrednio odnosząca się do jego celu, którego realizacja przewidziana jest na terenie przyległym do boisk VI Liceum Ogólnokształcącego im. Hugona Kołłątaja w Lublinie (u zbiegu ulic: Juliusza Słowackiego i Zembrzyckiej).	Plac zabaw jest nieodzownym miejscem dla aktywności ruchowej każdego dziecka. Już od najmłodszych lat motywowanie dziecka do aktywności fizycznej wprowadza pozytywne nastawienie do aktywnego stylu w dorosłym życiu. Teren przyległy do boisk VI Liceum Ogólnokształcącego im. Hugona Kołłątaja w Lublinie (u zbiegu ulic: Juliusza Słowackiego i Zembrzyckiej) idealnie nadaje się do budowy ogólnodostępnego, bezpiecznego i atrakcyjnego placu zabaw. Zawsze wspólna zabawa z rówieśnikami daje dzieciom wiele radości jak również przyczynia się do ich rozwoju fizycznego oraz uczy współżycia w grupie.

131	Zespół boisk interdyscyplinarnych dla dzieci i młodzieży dla dzielnicy Sławin”	D-132	W dzielnicy, która cały czas się rozwija i jest. Gdzie budowane są nowe bloki przez deweloperów e obecnej chwili głównie w okolicach ul. Relaksowej, Wędrownej, Zielone Wzgórze. Brakuje miejsc do rozwoju zainteresowań sportowych dla dzieci, młodzieży oraz aktywnych dorosłych.	<p>Problem: W dzielnicy, która cały czas się rozwija i jest. Gdzie budowane są nowe bloki przez deweloperów e obecnej chwili głównie w okolicach ul. Relaksowej, Wędrownej, Zielone Wzgórze. Brakuje miejsc do rozwoju zainteresowań sportowych dla dzieci, młodzieży oraz aktywnych dorosłych.</p> <p>Nowe bloki są zamieszkiwane głównie przez młode rodziny z małymi dziećmi. Te dzieciaczki poza placami zabaw budowanymi przez deweloperów, gdzie często ten plac zabaw jest farsą i niesmiesznym żartem dewelopera, nie mają miejsca gdzie mogły by grać w piłkę nożną, koszykówkę lub siatkówkę.</p> <p>Dzieci i dorośli nie mają miejsca w którym mogli by się integrować w ramach dzielnicy. Gdzie nie trzeba daleko maszerować (a jak wiadomo z małym dzieckiem nie jest to łatwa sprawa) lub jechać samochodem.</p> <p>Dlatego rozwiązaniem jest budowa boisk interdyscyplinarnych. Do piłki nożnej oraz koszykówki.</p> <p>Miejsce do budowy: tereny oznaczone jako tereny zielone np. pomiędzy ulicami ul.Relaksową a ul. Zielone Wzgórze, na których obecnie nie można budować bloków. Jest to miejsce idealne ponieważ znajduje się między dwoma gęsto zabudowanymi ulicami.</p> <p>Wykonanie projektu: boiska powinny być wykonane na powierzchni sztucznej, tak żeby była łatwa w utrzymaniu. Samych boisk powinno być kilka. Teren powinien być otoczony i zabezpieczony siatką. Przy boisku powinien spory i ciekawy plac zabaw. Tak aby rodzice mogli przyjąć również z młodszym dzieckiem które nie jest</p>
-----	--	-------	---	---

132	Budowa parkingu na samochody osobowe wraz z modułowym parkingiem rowerowym typu "U" na 10 rowerów przy ZSTK Lublin dla dzielnicy "Dziesiąta".	D-133	Realizacja zadania obejmuje teren zlokalizowany przy ul. Zemborzyckiej 82 na terenie Zespołu Szkół Transportowo-Komunikacyjnych w Lublinie w dzielnicy Dziesiąta, których właścicielem jest Miasto Lublin a Dyrektor Szkoły włada powyższą nieruchomością zgodnie z decyzją. Dokładną lokalizację budowy parkingu na samochody osobowe wraz z modułowym parkingiem rowerowym typu "U" na 10 rowerów przy ZSTK Lublin przedstawia mapa w Geoportalu Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej Lublina. Powierzchnia na którym będzie realizowany projekt wynosi w przybliżeniu 746 m2, działka 50/8, obręb:9-Dziesiąta II Lublin. Projekt zakłada budowę parkingu do 24 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (w tym 2 miejsca postojowe dla niepełnosprawnych) oraz parkingu rowerowego typu "U" na 10 rowerów na terenie przylegających do Zespołu Szkół Transportowo-Komunikacyjnych w Lublinie przy ul. Zemborzycka 82 - dzielnica "Dziesiąta".	<p>Utworzenie przedmiotowego parkingu na samochody osobowe wraz z modułowym parkingiem rowerowym typu "U" na 10 rowerów przy ZSTK Lublin ułatwi mieszkańcom Dzielnicy Dziesiąta, rodzicom, nauczycielom i uczniom parkingu na samochody osobowe wraz z modułowym parkingiem rowerowym typu "U" na 10 rowerów z ogólnodostępną funkcją pozwoli na korzystanie z obiektów sportowych i siłowni na świeżym powietrzu na godzinach popołudniowych przede wszystkim mieszkańcom dzielnicy "Dziesiąta" oraz klubom sportowym. Zwiększa dostępność oferty sportowej, reakcyjnej i wypoczynkowej dla wszystkich mieszkańców dzielnicy Dziesiąta oraz umożliwia dostęp do infrastruktury osobom niepełnosprawnym.</p> <p>Konieczność realizacji projektu wynika przede wszystkim ze zdiagnozowanych problemów na tym obszarze oraz z potrzeb i oczekiwań rodziców i społeczności dzielnicy "Dziesiąta".</p> <p>Dokładną lokalizację wnioskowanego projektu przedstawi mapa w Geoportalu Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej w Lublinie. Powierzchnia terenu na którym będzie realizowany projekt wynosi w przybliżeniu 746 m2, działka:50/8, obręb: 9-Dziesiąta II Lublin.</p> <p>Planowana inwestycja przewiduje budowę parkingu na samochody osobowe oraz wraz z modułowym parkingiem rowerowym typu "U" na 10 rowerów. Konstrukcja nawierzchni parkingu będzie wykonana z kostki brukowej gr. 8 cm typ "behaton" w kolorze szarym (miejsca postojowe) na podsypce piaskowo-cementowej gr 3 cm. Stanowiska postojowe wydzielać pasem kostki czerwonej. Przewiduje się zastosowanie dla parkingu warstwy kruszywa łamanego o frakcji 0-63 mm i łącznej grubości 25 cm. Po usunięciu żwiru i wykonaniu nowych warstw podbudowy, uzyskany zostanie parametr nośności w</p>
-----	---	-------	--	--

133	Rozbudowa ogólnodostępnego parkingu przy ulicy Symfonicznej.	D-135	<p>Projekt dotyczy rozbudowy istniejącego parkingu na końcu ulicy Symfonicznej, budowy nowych ok.16-20 miejsc parkingowych. Brak miejsc parkingowych jest problemem, który dotyczy nie tylko dzielnicy Czechów Północny ale również całego miasta. W ostatnich latach liczba samochodów będących w posiadaniu mieszkańców dzielnicy znacznie wzrosła. Skutkiem tego jest parkowanie samochodów w miejscach, które uniemożliwiają bezpieczny przejazd min. służbom ratunkowym oraz dojazd z zaopatrzeniem dla osób prowadzących działalność gospodarczą. Projekt ma na celu stworzenie nowych min. 16, a max. 20 miejsc parkingowych, w szczególności:</p> <p>-budowę wjazdu na parking usytuowany pomiędzy ostatnim miejscem parkingowym a pętlą nawrotową istniejącego parkingu,</p>	<p>-budowę od 16 do maksymalnie 20 miejsc parkingowych wraz z placem manewrowym pomiędzy nimi (np. po 10 miejsc po dwóch stronach pomiędzy placem manewrowym) i odwodnieniem oraz ewentualnym doświetleniem (max.2 lampy, oświetlenie istniejącego parkingu obejmuje również dużą część terenu, na którym stworzone byłyby nowe miejsca parkingowe).</p> <p>Nowe miejsca parkingowe powstałyby w miejscu gdzie znajdują się fragmenty warstwy bitumicznej (asfaltu) po starym zlikwidowanym boisku do koszykówki z lat 80-tych. Umiejscowienie nowego parkingu miałoby charakter bezkolizyjny - tzn. zapewniłoby swobodne korzystanie w okresie zimowym przez dzieci ze znajdującej się w pobliżu górki saneczkowej.</p> <p>Projekt dotyczy rozbudowy istniejącego parkingu na końcu ulicy Symfonicznej, budowy nowych ok. 16-20 miejsc parkingowych. Brak miejsc parkingowych jest problemem, który dotyczy nie tylko dzielnicy Czechów Północny ale również całego miasta.</p> <p>W ostatnich latach liczba samochodów będących w posiadaniu mieszkańców dzielnicy znacznie wzrosła. Skutkiem tego jest parkowanie samochodów w miejscach, które uniemożliwiają bezpieczny przejazd min. służbom ratunkowym oraz dojazd z zaopatrzeniem dla osób prowadzących działalność gospodarczą. Projekt ma na celu stworzenie nowych min. 16, a max. 20 miejsc parkingowych, w szczególności:</p> <p>-budowę wjazdu na parking usytuowany pomiędzy ostatnim miejscem parkingowym a pętlą nawrotową istniejącego parkingu,</p> <p>--budowę od 16 do maksymalnie 20 miejsc parkingowych wraz z placem manewrowym pomiędzy nimi (np. po 10</p>
-----	--	-------	---	--

134	Zalew Zemborzycy miejscem wypoczynku wszystkich Lublinian	O-1	<p>Projekt stanowi kontynuację kilku zrealizowanych projektów z poprzednich lat. Dzięki nim nad Zalewem powstało więcej ławek, wyremontowano liczne alejki, uporządkowany został teren na Marinie a w realizacji jest montaż oświetlenia czy remont chodników na nabrzeżach.</p> <p>Aktualny projekt zakłada:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontynuację remontu chodników na nabrzeżach (powinny właśnie ruszyć).</li> <li>2. Odnowa trybun przy wieży sędziowskiej na Marinie na miejsce wypoczynku.</li> <li>3. Remont i wykonanie nowych przyłączy elektrycznych na Marinie, bez których utrudnione będzie działanie istniejących budynków oraz uniemożliwione jest uruchamianie nowych inicjatyw.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontynuację remontu chodników na nabrzeżach. Kontynuowane będą prace przy remontach chodników na nabrzeżach. Na moment składania wniosku opracowana jest dokumentacja, więc trudno zdradzić jak będzie to wyglądać. Docelowo remont miałby objąć wszystkie chodniki na nabrzeżach. Koncepcję remontu przedstawiona w załącznikach.</li> <li>2. Odnowa trybuna na Marinie na miejsce wypoczynku. Przy wieży sędziowskiej znajdują się trybuny. Dziś są już mocno zarosnięte. Nie pełnią też swojej dawnej funkcji, gdyż nad Zalewem nie odbywają się większe zawody. Niemniej wciąż jest to dobre miejsce do siedzenia i obserwacji. W ramach odnowy powstanie nowa przestrzeń wypoczynkowa złożona m.in. z ławek, hamaków, stolików i huśtawek. Część istniejących trybun może wymagać demontażu. Powstaną też miejsca do leżenia na trawie. Przy okazji zostanie uporządkowany okoliczny teren.</li> <li>3. Remont i wykonanie nowych przyłączy elektrycznych na Marinie, bez których utrudnione będzie działanie istniejących budynków oraz uniemożliwione jest uruchamianie nowych lokal.</li> </ol> <p>Na ten moment ciężko wycenić zakres prac, dlatego działanie będzie realizowane do wysokości środków.</p>
135	Wąwóz Rury kolejny etap - łącznik do Filaretów	O-3	<p>Poprzez Wąwóz Rury przebiega Aleja Miast Partnerskich, łącząca ul. Nadbystrzycką z ul. Armii Krajowej. Jest to ostoja zieleni pomiędzy dwoma dzielnicami mieszkalnymi - Czuby i LSM. Aktualnie realizowany jest projekt w modernizacji głównej alejki. Wszystkie alejki wymagają jednak modernizacji. Aby uatrakcyjnić to miejsce oraz zmobilizować mieszkańców Lublina do aktywnego spędzania czasu na łonie natury chcemy zaproponować budowę ścieżki w kierunku Filaretów.</p>	<p>Wykonanie ok. 500 m ścieżki rowerowej o szerokości 2,5m Remont ok. 500 m istniejącej asfaltowej ścieżki pieszej 2,5m.</p>



136	Chronimy Górkę Czechowskie!	O-4	<p>Niepodważalnym faktem w dyskusji o Górkach Czechowskich jest to, że należą już do miasta. Oznacza to, że miasto ponosi całkowitą odpowiedzialność za ich ochronę. Projekt dot. realizacji działań mających na celu ochronę tego terenu w sposób wskazany przez specjalistów i pod okiem specjalistów (najlepiej pod okiem zespołu autorskiego opracowującego Raport z inwentaryzacji i waloryzacji przyrodniczej wąwozów). Działania te mają przywrócić warunki odpowiednie dla cennych przyrodniczo okazów flory i fauny. Szerzej działania opisano w opisie szczegółowym.</p> <p>Działaniami uzupełniającymi będą:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wycieczki dla mieszkańców Lublina (w szczególności uczniów i uczennic pobliskich szkół podstawowych) z przyrodnikami dot. fauny i flory Górek, ew. uzupełnione o warsztaty, np. rozpoznawania roślin.</li> <li>2. Montaż tablic informacyjnych dot. fauny i flory Górek na wejściach na ich obszar.</li> <li>3. Akcja sprzątnięcia Górek</li> </ol>	<p>Szczegółowy opis działań ochronnych (ochrona czynna):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ekstensywny wypas prowadzony przy użyciu lokalnych gatunków owiec,</li> <li>- wykoszenie fragmentów muraw i zboczy,</li> <li>- wycięcie krzewów i podrostów drzew,</li> <li>- zbogacanie istniejących muraw kserotermicznych w rzadkie gatunki,</li> <li>- usuwanie nawłoci, przez zabiegi uprawowe działające w głąb gleby (np. uprawa gleby glebogryzarką, orka).</li> </ul> <p>Harmonogram i szczegółowy zakres i obszar działań powinien być opracowany przez specjalistów w tej dziedzinie (proponuje osoby z zespołu autorskiego opracowującego Raport z inwentaryzacji i waloryzacji przyrodniczej wąwozów). Po wykonanych działaniach powinien powstać raport określający co zrobiono, jakie powinno to przynieść efekty, kiedy i jakie działania należy wykonać powtórnie. Raport powinien też uzupełniać wiedzę z już opracowanego Raport z inwentaryzacji i waloryzacji przyrodniczej wąwozów Górek (jeśli zajdzie taka konieczność, np. wyjdą na jaw nowe okoliczności).</p> <p>Tablice powinny zawierać opis przyrody Górek, oraz zdjęcia gatunków tam występujących (zdjęcia wykonana na Górkach).</p> <p>Akcja sprzątnięcia Górek powinna odbywać się na wiosnę, przed rozkwitem roślinności.</p> <p>W "Raportcie z inwentaryzacji i waloryzacji przyrodnicze wąwozów: nr 13 Górki Czechowskie" zawarto wskazania jakie działania ochronne na Górkach Czechowskich należy podjąć</p>
-----	-----------------------------	-----	---	---

137	Dolina Czechówki	O-5	<p>Dolina Czechówki jako miejsce do aktywnego wypoczynku trasa spacerowo- biegowa dla aktywnych z torem przeszkód dla czworonogów. Wydzielona część: strefa ciszy i dla zmysłów: rośliny pachnące, o różnych barwach i kształtach, fakturach, kwietna łąka dla owadów. Także stanowisko do obserwacji ornitologicznych- w Czechówce pływają kaczki a zarośla odwiedzają liczne ptaki. Można umieścić budki lęgowe dla mniejszych ptaków. Projekt i jego realizacja to wspinała okazja do integracji różnych grup społecznych i mieszkańców. Potrzebne jest uporządkowanie terenu , stworzenie ścieżek spacerowych i biegowych, wyznaczenie miejsc na trawie na przykład do zajęć jogi na powietrzu, pikników . Na terenie doliny powinny znaleźć również elementy typu skatepark dla fanów jazdy na rolkach i deskorolkach oraz wrotkarzy, podobne do tych, które znajdują się w Parku Ludowym. Obok ścieżki rowerowej kompleks urządzeń sprawnościowych do uprawiania kalisteniki (Street Workout).</p>	<p>Dolina Czechówki jest idealnym miejscem do aktywnego wypoczynku dla mieszkańców i czworonogów z dzielnicy Sławin, Sławinek i zachodniej części Wieniawy oraz Czechowa Południowego, którzy od wielu lat oczekują na rewitalizację terenów przy ul. Północnej i w dolinie Czechówki. Proponuję rozpoczęcie rewitalizacji odcinka od Ogrodu Botanicznego wzdłuż trasy rowerowej do ronda Pileckiego. Teren ten ma duży potencjał jednak wciąż jest zaniedbany i bywa wysypiskiem śmieci. Po uporządkowaniu i zagospodarowaniu tego obszaru mógłby powstać park rekreacji, zachęcający do aktywnego wypoczynku nie tylko mieszkańców pobliskich osiedli ale również wszystkich mieszkańców Lublina odwiedzających Ogród Botaniczny i Skansen.</p> <p>Warto podkreślić, że w tej części miasta brakuje tego typu ogólnodostępnych miejsc.</p> <p>Dolina Czechówki to doskonała lokalizacja na trasę biegowo- spacerową także dla osób posiadających czworonogi. Niezbędne jest uporządkowanie istniejącej i nasadzenia nowej zieleni z uwzględnieniem funkcji edukacyjnych, w nawiązaniu do pobliskiego Ogrodu Botanicznego. Jest możliwe stworzenie założenia oddziałującego na kilka zmysłów: rośliny pachnące, o różnych barwach i kształtach, fakturach. Nie można zapomnieć o łące kwietnej dla owadów. Mogłoby się tutaj znaleźć stanowisko do obserwacji ornitologicznych- w Czechówce pływają kaczki a zarośla odwiedzają liczne ptaki. Można umieścić budki lęgowe dla mniejszych ptaków. Wskazane byłoby zaangażowanie do prac projektowych na przykład studentów Uniwersytetu Przyrodniczego oraz pomoc pracowników Ogrodu Botanicznego a także studentów, uczniów i mieszkańców przy nowych nasadzeniach. Natomiast studenci Politechniki Lubelskiej</p>
-----	------------------	-----	--	---

138	Light Park, czyli retro oświetlenie i modernizacja skweru przy ul. Braci Wieniawskich	O-6	<p>Dziś ciemny i nocą niezachęcający do spacerów z uwagi na brak oświetlenia oraz nierówne chodniki. Teraz ma szansę zmienić swoje oblicze i w wyjątkowy sposób pokazać przeszłość.</p> <p>Poczuj klimat dawnych lat spacerując po miejskim skwerze. To wszystko w ramach Light Parku. To projekt, w którym przyroda miesza się z technologią i historią. Na niewielkim terenie u zbiegu ulic Koncertowej i Braci Wieniawskich będzie można poczuć klimat dawnych czasów dzięki zabytkowym opracom oświetleniowym.</p> <p>Projekt dzięki nawiązaniu do historii może obudzić nowe pasje, gdyż, wbrew pozorom, miłośników ulicznego oświetlenia, zwłaszcza z czasów PRL, nie brakuje. Będzie się można dowiedzieć jak wyglądały, a przede wszystkim jak świeciły niegdyś popularne "łyżki", czy "trumienki". Rozświetlą one zarazem ciemny obecnie park przy Braci Wieniawskich, który doczeka się dzięki temu rewitalizacji.</p> <p>Spacerując po alejkach będzie można poznać dawne oprawy i przeczytać krótki opis stosowanych technologii oraz historię.</p>	<p>Projekt zakłada modernizację alejek oraz uporządkowanie zieleni na skwerze u zbiegu ul. Braci Wieniawskich i Koncertowej.</p> <p>Obecnie miejsce to jest nieoświetlone i nie zachęca do spacerów. Często przebywają tam osoby bezdomne, a stan alejek uniemożliwia nie tylko jazdę z dziecięcym wózkiem, ale nawet zwykły spacer.</p> <p>W miejscu tym mogłoby powstać, jedyne w Polsce, muzeum (na świeżym powietrzu, ogólnodostępne i darmowe) dawnych opraw oświetleniowych. Jako eksponaty posłużyłyby oprawy kolekcjonerów, ale być może firmy, które je niegdyś produkowały posiadają jeszcze jakieś egzemplarze możliwe do kupienia. Do tego tablice z krótkim opisem. Jedną z opcji jest też propozycja zaangażowania przechodniów - np. możliwość uruchomienia latarni własnoręcznie guzikiem itp.</p> <p>Krótko o latarniach.... Początek technologii to lampy gazowe, później elektryczne. Kilka przedwojennych słupów zachowało się jeszcze w Lublinie m.in. na ul. Narutowicza. W czasach PRL, ale i do końca lat 90. rtęciowe lampy były codziennością, ich światło, na obecne czasy już zbyt słabe, nadawało miejscu wyjątkowego klimatu. Z biegiem lat rtęć została zastąpiona przez intensywną żółcią opraw sodowych. Teraz soda wypierana jest przez technologię LED. Po drodze jednak mieliśmy epizody metahalogenkowe czy jarzeniowe.</p> <p>Historię ulicznych opraw będzie można poznać właśnie w Light Parku. W celu zachowania eksponatów i trwałości pomysł uwzględni monitoring miejski.</p>
-----	---	-----	---	---

139	Wojciechowska na dobrej drodze	O-7	Projekt "Wojciechowska na dobrej drodze" to instalacja dodatkowego oświetlenia i oznakowania 4 przejść dla pieszych na ulicy Wojciechowskiej na odcinku od sklepu Stokrotka do przystanku końcowego linii 39 oraz budowa brakujących i remont istniejących chodników od ulicy Leszka do sklepu Stokrotka. Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców.	<p>Projekt "Wojciechowska na dobrej drodze" zakłada kompleksową poprawę infrastruktury drogowej na jednym z kluczowych odcinków ulicy Wojciechowskiej w Lublinie, co ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz komfortu korzystania z przestrzeni miejskiej przez mieszkańców. Inicjatywa skupia się na dwóch głównych działaniach:</p> <p>1. Instalacja dodatkowego oświetlenia i oznakowania przejść dla pieszych: Projekt przewiduje montaż nowoczesnych, energooszczędnych lamp LED na czterech przejściach dla pieszych na ulicy Wojciechowskiej, na odcinku rozciągającym się od popularnego punktu handlowego – sklepu Stokrotka, aż do przystanku końcowego linii autobusowej nr 39. Obecny stan oświetlenia przejść dla pieszych jest niedostateczny. Przechodnie są niewidoczni dla kierowców, a przejścia są słabo oznakowane. Oświetlenie ma na celu nie tylko poprawę widoczności po zmroku, ale także zwiększenie poczucia bezpieczeństwa wśród pieszych i zredukowanie ryzyka wypadków drogowych. Dodatkowo, przewiduje się wykonanie dodatkowego oznakowania (ulepszenie pasów dla pieszych, zamontowanie znaków ostrzegawczych itp.).</p> <p>2. Budowa i remont chodników: W ramach projektu zaplanowano również kompleksową modernizację infrastruktury pieszej, która obejmuje budowę brakujących odcinków chodników oraz remont i renowację istniejących ścieżek. Prace mają objąć fragment ulicy Wojciechowskiej od skrzyżowania z ulicą Leszka do sklepu Stokrotka. Działania te mają na celu nie tylko zwiększenie komfortu poruszania się pieszych, ale także dostosowanie infrastruktury do obecnych standardów dostępności, w tym potrzeb osób z niepełnosprawnościami.</p>
140	Poprawa wypoczynku na Pl. Kaczyńskiego i Ogrodzie Saskim	O-8	Brak około 15 ławek na Placu Kaczyńskiego, umocowanie ławek, aby nie można było ich przenosić, do zasadzenia kilka drzew, większa troska o czystość. Panuje bałagan, pijaństwo. Ogród Saski: umocnienie ławek przy alejkach, bałagan, ławki po krzakach, wąwozach. Senior nie ma gdzie usiąść. Umieszczenie tablic z napisem: Niszczenie i przenoszenie ławek zabronione.	Brak około 15 ławek na Placu Kaczyńskiego, umocowanie ławek, aby nie można było ich przenosić, do zasadzenia kilka drzew, większa troska o czystość. Panuje bałagan, pijaństwo. Ogród Saski: umocnienie ławek przy alejkach, bałagan, ławki po krzakach, wąwozach. Senior nie ma gdzie usiąść. Umieszczenie tablic z napisem: Niszczenie i przenoszenie ławek zabronione.

141	Przebudowa chodnika wzdłuż ulicy Głębokiej, obok Kampusu Zachodniego UMCS	O-9	<p>Projekt proponuje przeprowadzenie gruntownego remontu chodnika położonego przy ulicy Głębokiej, na odcinku od ulicy Lesława Pagi do Alei Kraśnickiej. Obecnie ten odcinek jest w złym stanie technicznym, jednocześnie codziennie poruszają się nim setki studentów czterech wydziałów UMCS (Wydziału Politologii i Dziennikarstwa, Wydziału Pedagogiki i Psychologii, Wydziału Nauk o Ziemi i Gospodarki Przestrzennej i Wydziału Artystycznego).</p> <p>Projekt zakłada kompleksową modernizację nawierzchni, eliminację dziur i nierówności, poszerzenie chodnika (w celu zwiększenia przepustowości) oraz instalację odpowiedniego oświetlenia, zapewniającego bezpieczne poruszanie nawet po zmierzchu.</p> <p>Dodatkowo, projekt umożliwiłby bezpieczne i komfortowe dotarcie na uczelnię osobom o ograniczonej możliwości poruszania się, osobom z niepełnosprawnościami czy korzystającym z rowerów oraz Urzędzeń Transportu Osobistego, co jest niemożliwe przy obecnym stanie i szerokości chodnika.</p>	<p>Projekt zakłada przebudowę chodnika prowadzącego do Kampusu Zachodniego UMCS (Wydziału Politologii i Dziennikarstwa, Wydziału Pedagogiki i Psychologii, Wydziału Nauk o Ziemi i Gospodarki Przestrzennej i Wydziału Artystycznego), zaczynającego się przy skrzyżowaniu ulic Lesława Pagi i Głębokiej i kończącego się na skrzyżowaniu ulicy Głębokiej i Alei Kraśnickiej oraz ustanowienie ciągu pieszorowerowego na tym odcinku.</p> <p>Realizacja opisanej w projekcie inwestycji jest kluczowa dla osób studiujących i pracujących na Kampusie Zachodnim. Ze względu na falowość ruchu pieszego na tym odcinku (zajęcia uniwersyteckie kończą i rozpoczynają się o podobnych godzinach) konieczne jest zapewnienie odpowiedniej przepustowości ciągów pieszych.</p> <p>Wskazany w projekcie fragment chodnika stanowi również podstawową i jedyną ścieżkę łączącą Miasteczko Akademickie UMCS z Kampusem Zachodnim. Dodatkowo, na znaczenie opisanego w projekcie odcinka wpływa położenie najbliższych do Kampusu Zachodniego przystanków autobusowych (Pana Tadeusza 01 i 02, Nałęczowska 01 i 02, Park Akademicki 01).</p> <p>Głównym celem projektu jest budowa nowej nawierzchni i poszerzenie chodnika, wraz z budową stosownego oświetlenia. Ważnym aspektem dla twórców projektu jest również dostosowanie go do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się, osób z niepełnosprawnościami czy osób dojeżdżających na uczelnię za pomocą rowerów i hulajnóg elektrycznych.</p> <p>Remont opisanego w projekcie odcinka chodnika stanowi</p>
-----	---	-----	---	--

142	Zalew Zemborzycki miejscem wypoczynku wszystkich Lublinian - Twój drugi głos!!!	O-10	<p>To drugi projekt analogiczny do O-1 Zalew Zemborzycki miejscem wypoczynku wszystkich Lublinian. Dlaczego zgłaszam dwa projekty? BO KAŻDY MOŻE ZAGŁOSOWAĆ NA DWA PROJEKTY OGÓLNOMIEJSKIE I DWA PROJEKTY DZIELNICOWE... Statystycznie osoby z Lublina oddają tylko 2,5 głosu na 4 możliwe. Zachęcam by oddać DWA GŁOSY na projekt dot. Zalewu!</p> <p>Projekt stanowi kontynuację kilku zrealizowanych projektów z poprzednich lat. Dzięki nim nad Zalewem powstało więcej ławek, wyremontowano liczne alejki, uporządkowany został teren na Marinie a w realizacji jest montaż oświetlenia czy remont chodników na nabrzeżach.</p> <p>Aktualny projekt zakłada:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontynuację remontu chodników na nabrzeżach (powinny właśnie ruszyć).</li> <li>2. Odnowa trybun przy wieży sędziowskiej na Marinie na miejsce wypoczynku.</li> <li>3. Remont i wykonanie nowych przyłączy elektrycznych na Marinie, bez których utrudnione będzie działanie istniejących budynków oraz uniemożliwione jest uruchamianie nowych inicjatyw.</li> </ol>	<p>1. Kontynuację remontu chodników na nabrzeżach. Kontynuowane będą prace przy remontach chodników na nabrzeżach. Na moment składania wniosku opracowana jest dokumentacja, więc trudno zdradzić jak będzie to wyglądać. Docelowo remont miałby objąć wszystkie chodniki na nabrzeżach. Koncepcję remontu przedstawiona w załącznikach.</p> <p>2. Odnowa trybuna na Marinie na miejsce wypoczynku Przy wieży sędziowskiej znajdują się trybuny. Dziś są już mocno zarosnięte. Nie pełnią też swojej dawnej funkcji, gdyż nad Zalewem nie odbywają się większe zawody. Niemniej wciąż jest to dobre miejsce do siedzenia i obserwacji. W ramach odnowy powstanie nowa przestrzeń wypoczynkowa złożona m.in. z ławek, hamaków, stolików i huśtawek. Część istniejących trybun może wymagać demontażu. Powstaną też miejsca do leżenia na trawie. Przy okazji zostanie uporządkowany okoliczny teren.</p> <p>3. Remont i wykonanie nowych przyłączy elektrycznych na Marinie, bez których utrudnione będzie działanie istniejących budynków oraz uniemożliwione jest uruchamianie nowych lokal.</p> <p>Na ten moment ciężko wycenić zakres prac, dlatego działanie będzie realizowane do wysokości środków.</p> <p>Drugi projekt zakłada JEDYNIIE dalszy remont chodników na nabrzeżu</p>
143	Ronda w Lublinie jako przedstawienie herbu i sztuki	O-11	Rondo Domaszewskiego Romana powinno mieć ekspozycję w postaci Koziołka Matołka. Koziołek jest również herbem miasta Lublin.	Ronda miasta Lublin powinny mieć ekspozycję 6 metrowych posągów. Koziołka matołka, Żołnierza AK, Karuzeli, Górnika, sił zbrojnych. W zależności od ronda można dopasować do nazwy, terenu, regionu miast. Mamy jedną ekspozycję, maszt z flagą Polski, bardzo ładnie to wygląda, to samo trzeba zrobić z resztą.
144	Odbudowa altany w Ogrodzie Saskim	O-12	Projekt polega na odbudowie altany w Ogrodzie Saskim.	Projekt polegający na odbudowie altany w Ogrodzie Saskim obejmujący wykonanie rampy dla osób z wózkami, naprawę istniejącego postumentu, przygotowanie i montaż konstrukcji drewnianej i pokrycia dachu oraz wykonanie instalacji elektrycznych i oświetlenia.

145	Dokończenie chodnika na ul. Krężnickiej do granic miasta	O-13	Projekt obejmuje modernizację ul. Krężnickiej, od ul. Pasiecznej aż do granic miasta. Jego realizacja zakłada ukończenie rozpoczętego chodnika, priorytetowo traktując podniesienie poziomu bezpieczeństwa oraz poprawę estetyki tego obszaru. Dzięki wykonaniu chodnika, mieszkańcy będą mieli wreszcie pewny i bezpieczny szlak do swoich domów oraz pobliskich przystanków. To właśnie chodnik stanie się fundamentem rozwiniętej infrastruktury, przyczyniając się do bezpieczeństwa i atrakcyjności tego miejsca. Ul. Krężnicka jest jednym z głównych ciągów komunikacyjnych łączących miasto z sąsiadującymi gminami, stąd duże natężenie ruchu i konieczność dokończenia chodnika. Projekt zostanie zrealizowany do wysokości środków. Wesprzyj teraz ten projekt, abyśmy razem mogli wspierać rozwój naszego miasta.	<p>Projekt zakłada finalizację budowy Chodnika na ul. Krężnickiej, począwszy od ul. Pasiecznej aż do granic miasta. Stanowi to kluczową inicjatywę mającą na celu poprawę warunków urbanistycznych, zwiększenie bezpieczeństwa publicznego oraz podniesienie komfortu życia mieszkańców. Poniżej przedstawiono szczegóły projektu, jego uzasadnienie, korzyści oraz grupy społeczne, które skorzystają z jego realizacji.</p> <p>Uzasadnienie:</p> <p>Bezpieczeństwo publiczne: Warunki do poruszania się na ul. Krężnickiej stwarzają szczególne zagrożenie, zwłaszcza w czasie deszczu czy mgły. Wybudowanie chodnika umożliwi bezpieczne poruszanie się w każdych warunkach. Jest to niezwykle istotne, zwłaszcza z uwagi na fakt, że tą drogą codziennie przechodzą dzieci uczęszczające do pobliskiej szkoły.</p> <p>Ruch miejski: Dodatkowym argumentem dla projektu jest istnienie pętli autobusowej linii nr 8 na ul. Krężnickiej. Codziennie korzystają z niej liczni mieszkańcy, w tym dzieci w wieku szkolnym, podróżujące do swoich domów. Bezpieczeństwo pasażerów, zwłaszcza młodszych użytkowników tej trasy, powinno być priorytetem. Poruszanie się bez chodnika w tej części dzielnicy stanowi zagrożenie- nie mamy tutaj terenu zabudowanego, więc niejednokrotnie auta poruszają się z bardzo dużą prędkością, przekłada się to na zagrożenie w poruszaniu się po poboczu.</p>
146	Doświetlenie przejść dla pieszych w ciągu drogi krajowej DK 82, ul. Turystyczna	O-14	Instalacja dodatkowego oświetlenia – aktywne przejścia dla pieszych na ul. Turystycznej w ciągu drogi krajowej DK82.	Instalacja dodatkowego oświetlenia – aktywne przejścia dla pieszych na ul. Turystycznej w ciągu drogi krajowej DK82.

147	Boisko dla Ósemki - rewitalizacja terenów sportowych	O-15	<p>Projekt zakłada budowę boiska wielofunkcyjnego przy VIII Liceum Ogólnokształcącym im. Zofii Nałkowskiej w Lublinie w ramach tworzonej funkcjonalnej koncepcji zagospodarowania terenu. Powstanie nowoczesnego obiektu sportowego zapewni odpowiednie warunki do rozwoju ruchowego zarówno uczniom szkoły, jak i mieszkańcom dzielnicy, i miasta. Uniwersalny charakter planowanego obiektu pozwoli na rozwijanie umiejętności i pasji gry w koszykówkę, piłkę ręczną oraz siatkówkę będzie zachęcał do aktywnego spędzania wolnego czasu. Istotnym efektem wynikającym z realizacji projektu będzie podniesienie jakości i bezpieczeństwa realizacji zadań szkoły, wynikających ze sposobów realizacji podstawy programowej wychowania fizycznego oraz popularyzacji aktywnego stylu życia. Dz. Nr 52/2, ark.11, obr.0019 Majdan Tatarski</p>	<p>Projekt zakłada budowę boiska wielofunkcyjnego przy VIII Liceum Ogólnokształcącym im. Zofii Nałkowskiej na dz. nr 52/2 zlokalizowanej przy ul. Słowiczej 5 w Lublinie. Planowany obiekt był długo oczekiwany przez uczniów i społeczność miasta Lublin, ma zastąpić pozostałości istniejącego boiska do gry w koszykówkę. Istniejąca zdegradowana powierzchnia asfaltowa zostanie usunięta, na nowej podbudowie z kruszywa zostanie wykonana warstwa użytkowa z nawierzchni poliuretanowej, która zapewni odpowiednie właściwości użytkowe i przede wszystkim bezpieczeństwo. Wielofunkcyjny charakter planowanego obiektu pozwoli na prowadzenie zajęć szkolnych na świeżym powietrzu i rozwijanie umiejętności gry w koszykówkę, piłkę ręczną oraz piłkę siatkową. Integralną częścią boiska będą konstrukcje do gry w piłkę koszykową, bramki do gry w piłkę ręczną oraz mobilne słupki do gry w piłkę siatkową. Właściwe funkcjonowanie zapewnią piłkochwyty, energooszczędne oświetlenie LED, ławki, kosze na śmieci, chodniki i monitoring. Planowany obiekt z uwagi na swój wielofunkcyjny format połączony z otwartym terenem pełnym zieleni stanie się miejscem aktywnego wypoczynku o charakterze wielopokoleniowym. Dzięki tej inwestycji istniejąca współpraca m.in. z Akademią Piłkarską Bronowice Lublin, Amatorską Ligą Tenisa Stołowego ulegnie rozszerzeniu o nowe podmioty i osoby, które będą aktywnie korzystać z obiektu. Udostępnienie obiektu odbywać się będzie w godzinach popołudniowych, w weekendy oraz dni wolne od zajęć dydaktycznych.</p>
-----	--	------	--	--



148	Bulwar nad Czerniejówką	O-16	<p>Mieszkańcy dzielnic Dziesiąta i Kośminek nie mają dostępu do zadbanych terenów zielonych. Dolina Czerniejówki odstrasza i uniemożliwia bezpieczny spacer nad rzeką. Bulwar rozciągający się od ulicy Garbarskiej do mostu na ulicy Pawiej otworzyłby teren pod nowe miejsca spacerowe dla mieszkańców. To deptak, gdzie przy leniwie płynącej rzece będzie można się oddać spacerowi idąc wzdłuż alei z łąką kwietną przerywaną ławkami i parkowymi latarniami. Jednocześnie byłby to łącznik pieszy ulic Wolskiej i Pawiej, a w przyszłości dałby nadzieję na połączenie z bulwarem nad Bystrzycą.</p>	<p>Projekt opisuje budowę bulwaru nad doliną Czerniejówki od ulicy Garbarskiej do ulicy Pawiej.</p> <p>Dane techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- chodnik o długości ok. 570 metrów i szerokości 2.5 metra</li> <li>- 16 latarni parkowych w odległościach ok. 35 metrów</li> <li>- 5 ławek wraz z 5 koszami na śmieci</li> <li>- łąka kwietna o szerokości 1 m ciągnąca się wzdłuż całego bulwaru (przerywana ławkami i latarniami)</li> </ul> <p>Bulwar zaspokoiłby potrzebę na zadbany, bezpieczny i zielony teren w tej części miasta. Połączyłby ciągiem pieszym ulicę Pawią i Wolską, a w przyszłości dałby nadzieję, na połączenie z bulwarem nad Bystrzycą.</p>
149	Bezpiecznie z Bronowic na Dziesiątą - wymiana latarni w ciągu ulic Pawiej i Lotniczej	O-17	<p>Wymiana latarni ulicznych na ulicach Lotniczej i Pawiej (od Drogi Męczenników Majdanka do mostu na Czerniejówce) poprawi bezpieczeństwo i wizerunek ulic, które są łącznikami dzielnic: Bronowice i Dziesiąta. Obecne stare latarnie sodowe nie doświetlają wystarczająco ulic i chodników pomimo bliskości szkół i przedszkoli. Są mało ekologiczne, a ich zniszczone słupy szpecą okolicę.</p>	<p>Latarnie na ulicach Pawiej i Lotniczej wymagają wymiany. W projekcie poruszony jest odcinek od Drogi Męczenników Majdanka do mostu na Czerniejówce. Na tym odcinku jest 40 słupów oświetleniowych (41 wraz z ślepą odnogą ulicy Pawiej)*. Większość z nich to stare, zdegradowane słupy, które są często przechylone (np. latarnia przy posesji Pawia 94, która jest znacząco odchylona od pionu w kierunku północno-zachodnim - odchyła się na dom jednorodzinny). Ponadto sodowe latarnie dają światło stosunkowo słabe co w połączeniu z dużymi drzewami porastającymi pas drogowy skutkuje ciemnymi odcinkami. Zwłaszcza w okresie letnim widoczność przy skrzyżowaniu ul. Elektrycznej z Lotniczą jest krytycznie zła. Powoduje to liczne wypadki, a z tego skrzyżowania korzysta dużo dzieci zmierzających do okolicznych przedszkoli czy SP15. Co więcej jest to ulica przelotowa (powiatowa) pomiędzy Bronowicami a Dziesiątą, dlatego ruch jak na tej szerokości ulicy jest duży. Z uwagi na mieszkalny charakter ulicy latarnie powinny mieć barwę ciepłą.</p> <p>* Nowe, bardziej wydajne latarnie umożliwiłyby prawdopodobnie redukcję kilku słupów. Obecnie są one rozmieszczone nieregularnie i miejscami zbyt gęsto, jednakże cena proponowana w projekcie jest tą z marginesem, gdyby jednak nie doszło do redukcji.</p>

150	Bezpieczne centrum - miejskie defibrylatory	O-18	Defibrylatory to urządzenia ratujące życie. Znacząco ułatwiają proces reanimacji człowieka. Tak zwane AED "patrolują" wiele miejsc na świecie, gdzie występuje duży ruch. Czas by stały w centrum naszego miasta. Cztery różne lokalizacje - Plac Litewski, Plac Łokietka, Okolice wejścia na Zamek Lubelski oraz wejście główne do Ogrodu Saskiego.	Defibrylatory znane jako AED zwiększą poczucie bezpieczeństwa w centrum. Podane lokalizacje to miejsca z dużym natężeniem ruchu. Umiejętne umieszczenie AED nie zaszkodzi estetyce Starego Miasta i Śródmieścia.
151	Sterylizacje, kastracje, czipowanie psów i kotów	O-19	Projekt zakłada sfinansowanie ze środków BO zabiegów kastracji kotów wolno bytujących na terenie miasta, a także psów i kotów właścicielskich oraz ich czipowanie wraz z wprowadzeniem numeru czipa do międzynarodowej bazy.	Kastracja jako jedyny skuteczny sposób zapobiegania nadpopulacji, a co za tym idzie, bezdomności psów i kotów, jest od lat z powodzeniem wdrażana w wielu krajach. W Lublinie po raz kolejny mamy szansę aby poprawić ich dobrostan ograniczając ich populację na działkach i w piwnicach, a także pomóc mniej zamożnym mieszkańcom naszego miasta w przeprowadzeniu zabiegu u ich pupila. Projekt zakłada przeznaczenie całej kwoty, czyli 200tys zł na zabiegi kastracji oraz czipowanie psów i kotów właścicielskich oraz na kastracje wraz z przechowaniem 4-5 dni u kocic, a 1 dzień u kocurów w przypadku kotów wolno bytujących. Koty wolno bytujące mogą być dostarczane do lecznic wyłącznie przez społecznych opiekunów kotów zarejestrowanych w UM Lublin oraz lubelskie organizacje pro zwierzęce. Bardzo istotną sprawą jest aby pierwsza część zabiegów dla kotów wolno bytujących rozpoczęła się już na początku roku, zanim rozpocznie się wysyp kociąt. W przeciwnym razie akcja traci swój sens, bo nie zmniejsza się kocią populacją.

152	PoLUB czytanie na ekranie. E-booki i audiobooki w Miejskiej Bibliotece Publicznej w Lublinie	O-20	Miejska Biblioteka Publiczna im. Hieronima Łopacińskiego w Lublinie bezpłatnie udostępnia książki, zbiory specjalne, czasopisma i gry planszowe. Zapewnia także dostęp do książek elektronicznych i audiobooków. Usługa ta stała się bardzo popularna wśród użytkowników Biblioteki. Celem projektu jest umożliwienie wszystkim zarejestrowanym czytelnikom korzystania z dostępu do e-booków i audiobooków poprzez oferowanie kodów dostępu do platformy z książkami w formie elektronicznej i audiobookami. Usługa będzie bezpłatna dla wszystkich zainteresowanych mieszkańców Lublina z każdej grupy wiekowej. Książki będzie można pobierać szybko i łatwo na swoje urządzenie mobilne lub komputer. Dzięki usłudze czytanie książek i słuchanie audiobooków będzie możliwe bez ograniczeń czasowych i lokalizacyjnych, nawet bez dostępu do internetu. Osoby korzystające z niej będą miały szybki dostęp do nowości wydawniczych i bestsellerów. W ofercie znajdują się też lektury szkolne.	<p>Czytanie mobilne zyskuje coraz większą popularność wśród różnych grup wiekowych i zawodowych. Potwierdzeniem zmieniających się nawyków czytelniczych jest raport Biblioteki Narodowej Stan czytelnictwa w Polsce. Czytanie e-booków staje się powszechne, a wiele osób postrzega je jako wygodniejsze niż czytanie książek w wersji papierowej.</p> <p>Mieszkańcy Lublina chcieliby mieć stały i bezpłatny dostęp do książek w formie cyfrowej, a e-czytanie oraz słuchanie audiobooków postrzegają jako przyjazne i atrakcyjne. Świadczy o tym bardzo duże zainteresowanie czytelników Miejskiej Biblioteki Publicznej im. Hieronima Łopacińskiego kodami dostępu do platformy oferującej e-booki i audiobooki. Usługa ta powinna na stałe znaleźć się w ofercie biblioteki. Dla indywidualnego czytelnika koszt zakupu dostępu do książek elektronicznych i audiobooków jest wysoki. Pozyskane w ramach Budżetu Obywatelskiego środki finansowe umożliwią mieszkańcom bezpłatny dostęp do najsłynniejszych książek zagranicznych, a także rodzimych bestsellerów (kryminałów, fantastyki i SF, powieści obyczajowych i romansów, lektur szkolnych czy poradników z różnych dziedzin wiedzy). Dzięki ofercie cyfrowa książka na smartfonach, tabletach, komputerach i e-czytnikach trafi do coraz większej liczby użytkowników. Warunkiem korzystania z kodów dostępu do e-booków i audiobooków będzie zarejestrowanie się w bibliotece oraz posiadanie aktywnego konta czytelnika. Z realizacji zadania skorzystają przedstawiciele wszystkich grup wiekowych - dzieci, młodzież, dorośli i seniorzy.</p> <p>Dystrybucja kodów dostępu do e-booków i audiobooków powinna być realizowana przez MBP, która jest najbardziej kompetentną i wyspecjalizowaną instytucją do realizacji</p>
-----	--	------	---	---

153	Od przedszkola do O...rlika	O-21	<p>Projekt obejmuje wykonanie prac remontowych na terenie dwóch obiektów użyteczności publicznej działających na terenie os. Niepodległości w Lublinie – zespołu boisk funkcjonującego przy Zespole Szkół Ogólnokształcących nr 4 im. Orłąt Lwowskich oraz Przedszkola nr 59. Boiska zostały zbudowane w 2009 r., jako drugi zespół typu „Orlik” w mieście. Od tego czasu są intensywnie eksploatowane i wymagają już generalnej renowacji, aby zapewnić odpowiednie warunki uczestnikom zajęć sportowych i rekreacyjnych na nim organizowanych.</p> <p>Drugim zaplanowanym zadaniem jest remont zniszczonego ogrodzenia Przedszkola nr 59 w celu zapewnienia bezpieczeństwa bawiących się na przedszkolnym placu zabaw i w okolicy dzieci, lepszej ochrony obiektu oraz podniesienia estetyki tej części osiedla.</p>	<p>Projekt remontu „Orlika” przewiduje: renowację boiska do piłki nożnej (wymianę nawierzchni ze sztucznej trawy wraz z wyrównaniem podbudowy z kruszywa) i boiska wielofunkcyjnego (wykonanie natrysku, malowanie linii boisk), wymianę piłkochwyłów, bramek wraz z siatkami, stojaków i obręczy tablic do koszykówki, remont budynku zespołu szatniowego.</p> <p>Remont ogrodzenia Przedszkola nr 59 obejmuje wymianę jego elementów (furtek wejściowych, przęseł i słupków, do których są mocowane), naprawę podmurówki, wymianę jednej bramy i odnowienie drugiej, która znajduje się w lepszym stanie technicznym.</p> <p>Lokalizacja: Orlik: ul. Kazimierza Tumidajskiego 6a (obręb 14, arkusz 4, nr działki 12) Ogrodzenie przedszkola: ul. Niepodległości 12A (obręb 14, arkusz 4, nr działki 17)</p> <p>Zespół boisk będzie udostępniany ogółowi mieszkańców Lublina na zasadach i terminach określonych w zarządzeniu Prezydenta Miasta Lublin, aktualnie – w terminie od 1 marca do 30 listopada każdego roku w następujących godzinach:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) od 16:00 do 21:00 – w dni robocze w okresie roku szkolnego;</li> <li>2) od 13:00 do 20:00 – w soboty i niedziele w okresie roku szkolnego;</li> <li>3) od 16:00 do 20:00 – w okresie ferii letnich;</li> <li>4) od 09:00 do 13:00 – w miarę możliwości technicznych i kadrowych w soboty i niedziele w okresie roku szkolnego;</li> <li>5) od 09:00 do 16:00 – w miarę możliwości technicznych i</li> </ol>
-----	-----------------------------	------	--	---

154	Lublin w harmonii z przyrodą	O-22	<p>Celem projektu jest zmiana sposobu patrzenia na przyrodę w mieście. To nie zwierzęta są niechcianymi gośćmi w mieście, to my ludzie poprzez rozbudowę miasta wkraczamy na ich terytoria. W miastach zwierzęta znajdują dogodne warunki do życia i łatwe źródła pożywienia. Zachęcimy do zaakceptowania tej sytuacji. Odpowiemy na pytania: jak zachować się podczas spotkania z dzikim zwierzęciem, w jaki sposób unikać „zapraszania” lisów, dzików na nasze osiedla. Wiele osób cieszy bliskość zwierząt – podpowiemy jak troszczyć się o pożytecznych przedstawicieli gatunków takich jak: jeże, pszczoły, nietoperze i ptaki. Dla miłośników ogrodnictwa przygotowane zostaną materiały edukacyjne. Przybliżymy walory przyrodnicze Lublina, podpowiemy gdzie udać się na spacer aby podziwiać otaczające nas piękno natury, które może nam czasem umykać.</p>	<p>1. Akcja edukacyjna poświęcona bioróżnorodności, jej roli w środowisku, bogactwu fauny i flory Lublina.</p> <p>W ramach kampanii przewidziane są następujące działania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opracowanie ulotki „Jak zwierzęta dbają o środowisko” - Owady, ptaki, ssaki, płazy każde zwierzę ma do wypełnienia swoją funkcję w środowisku. Dbają o ogrody, parki, łąki za darmo i to o każdej porze, nawet w nocy. Owady zapylające zadbały o owoce, ptaki rozsieją nasiona, jeż wyczyści ogród ze ślimaków a żaby i ropuchy – z fruujących szkodników. Okazja do pochwalenia się jakie działania Miasto Lublin realizuje na rzecz dzikich zwierząt</li> <li>- Opracowanie ulotki – „Drugie życie drzew” prezentująca mikro świat ukryty w starych pniach, kłodach i dziuplach oraz ulotki „Zwierzęta w mieście”.</li> <li>- Opracowanie poradników np: <ul style="list-style-type: none"> <li>jak założyć i pielęgnować wieloletnią łąkę kwietną,</li> <li>jak założyć ogród warzywny</li> <li>jak założyć ogród deszczowy,</li> <li>jak założyć ogród fasadowy</li> <li>jak założyć ogród przyjazny ptakom i owadom</li> </ul> </li> </ul> <p>Z poradników mogą skorzystać zarządcy nieruchomości, placówki oświatowe, indywidualni mieszkańcy Lublina.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ustawienie tablic informacyjnych przy pomnikowych drzewach Lublina – przybliżenie ich historii, cech gatunkowych i tego co sprawia, że są wyjątkowe i cenne przyrodniczo.</li> <li>- Edukacja na temat migracji płazów</li> </ul> <p>Kiedy płazy budzą się z zimowego snu, przemieszczają się do najbliższych zbiorników wodnych, gdzie składają skrzek. Na drodze ich wędrówki znajduje się ruchliwa ulica Janowska oraz ulica Lipska, na których żaby giną pod kołami samochodów. Po drodze czyha na nie też wiele innych pułapek antropogenicznych z których nie potrafią się</p>
-----	------------------------------	------	---	---

155	Lublin domem małych zwierząt	O-23	<p>„Zwierzę, jako istota żyjąca, zdolna do odczuwania cierpienia, nie jest rzeczą. Człowiek jest mu winien poszanowanie, ochronę i opiekę” tak mówi ustawa o ochronie zwierząt. Projekt ma na celu pomoc zwierzętom, które żyjąc w warunkach miejskich narażone są na zagrożenia takie jak: intensywny ruch samochodowy, brak miejsc do zamieszkania, ubytki w drzewostanie z uwagi na realizowane inwestycje. Projekt obejmuje następujące grupy zwierząt: koty wolno żyjące, ptaki, płazy, owady i ssaki.</p>	<p>Widok osiedliowych kotów wolno żyjących jest dość powszedni w Lublinie. Koty te często widywane są w pobliżu wiat śmietnikowych, garaży, przy okienkach piwnicznych czyli w miejscach gdzie szukają schronienia i dostępu do pożywienia. Zwierzęta te są płochliwe tylko - nieliczne dają się oswoić. Z uwagi na silny instynkt przetrwania szukają bliskości człowieka, bo są od niego uzależnione, szczególnie w okresie zimowym, gdy to od ludzi zależy czy dadzą kotom pokarm i uchylą okienko do piwnicy aby tam mogły schronić się przed zimą. Nie wszyscy są miłośnikami tej grupy zwierząt, lecz nie zapominajmy, że są to istoty odczuwające lęk, głód, cierpiące w przypadku chorób lub ran zadanych np. przez inne zwierzęta lub wypadki komunikacyjne. Aby tych negatywnych emocji było mniej, aby z większą przychylnością patrzeć na tą grupę zwierząt kupione zostaną domki dla kotów. Pozwolą one na wyprowadzenie kotów z piwnic, w których niestety pozostawiają po sobie nieczystości i przykry zapach, wywołując tym niechęć mieszkańców bloków. Domki zostaną przekazane administratorom/zarządcom nieruchomości. Dodatkowym wsparciem dla kotów będzie karma, która zostanie przekazana osobom, które społecznie zajmują się opieką nad nimi, poświęcając swój czas i własne środki finansowe na pomoc zwierzętom. Ważnym elementem pomocy kotom, polegającym na ograniczaniu ich populacji są zabiegi kastracji. Tylko regularne zabiegi pozwalają utrzymać populację kotów na względnie stałym poziomie. Odłowione przez opiekunów zwierzęta zostaną dostarczone do wybranych gabinetów weterynaryjnych, w których zostaną poddane kastracji i będą miały zapewnioną opiekę przez okres</p>
156	DARMOWE AQUA LUBLIN - DUMNY Z LUBLINA	O-24	<p>Bezpłatne wejścia do obiektów AQUA LUBLIN dla osób zameldowanych w Lublinie i odprowadzających podatek PIT na rzecz Gminy Lublin. Projekt realizowany do wyczerpania puli środków z BO 2025.</p>	<p>Bezpłatne wejścia do obiektów AQUA LUBLIN dla osób zameldowanych w Lublinie i odprowadzających podatek PIT na rzecz Gminy Lublin. Projekt realizowany do wyczerpania puli środków z BO 2025.</p>

157	Budujemy Mistrzów! Kompleks sportowy z placem zabaw dla dzieci	O-25	<p>Zachodnio - południowa, stale rozrastająca się część Lublina cierpi na brak infrastruktury sportowej, która zaspokoiła potrzeby mieszkańców i umożliwiłaby rozwój różnych dyscyplin sportowych. Obecnie teren przeznaczony na nasz projekt jest zaniedbany i nie spełnia żadnych funkcji dla społeczności. Naszym celem jest stworzenie kompleksu sportowego, który zaspokoi te, a także zainspiruje przyszłe pokolenia do aktywnego trybu życia. Sukcesy klubów sportowych takich jak AZS Lublin czy Bogdanka LUK Lublin pokazują potencjał naszego regionu w osiągnięciu wysokich wyników w lekkoatletyce i siatkówce dlatego skupiliśmy się na rozwoju infrastruktury umożliwiającej uprawianie tych dyscyplin jako alternatywy dla piłki nożnej. Ważne jest, żeby miłość do ruchu i spędzania czasu na świeżym powietrzu pojawiła się od najmłodszych, dlatego chcemy również stworzyć duże, przyjazne miejsce do zabawy i aktywnego spędzania czasu dla dzieci młodszych, które w przyszłości będą mogły zostać Mistrzami!</p>	<p>Stan obecny: Teren wskazany pod budowę bieżni i boisk (działka nr 87 i 176/2) od kilkunastu lat jest zaniedbany, zarośnięty i zaśmiecony, pełni funkcję wybiegu dla psów (określanego przez mieszkańców jako „kuweta”) i stanowi punkt spotkań okolicznych amatorów napojów wysokowych. Jest to teren niebezpieczny i wielokrotnie zgłaszano przypadki zaczepiania dzieci i ludzi starszych idących do szkoły lub do sklepu. Działka oznaczona numerem 86 to płaski teren trawiasty, niezagospodarowany z braku funduszy i nie w pełni wykorzystywany przez tutejszą placówkę oświatową.</p> <p>Projekt: Naszym celem jest stworzenie kompleksu sportowego, który zaspokoi potrzeby obecnych mieszkańców, a także zainspiruje przyszłe pokolenia do aktywnego trybu życia. Zachodnio – południowa, stale rozrastająca się część Lublina cierpi na brak infrastruktury sportowej, która zaspokoiłaby potrzeby mieszkańców i umożliwiłaby rozwój różnych dyscyplin sportowych.</p> <p>W naszej i sąsiadujących z naszą dzielnicach nie funkcjonują kompleksy sportowe umożliwiające uprawianie sportów lekkoatletycznych lub drużynowych (poza piłką nożną). Duża liczba orlików zdominowała aktywność fizyczną dzieci i nie pozostawiła miejsca na alternatywę. Od kilku lat obserwujemy sukcesy lubelskich sportowców w dziedzinie lekkiej atletyki (AZS Lublin) i siatkówki (Bogdanka LUK Lublin). Dzięki zaangażowaniu szkoły od 2 lat w SP50 są tworzone klasy sportowe o profilu siatkarskim. Chcemy kuć żelazo póki gorące i rozwijać miłość dzieci do sportu jak również umożliwić im konkurencję w sportach drużynowych i indywidualnych niezależnie od wieku i płci. Sport to nie tylko zdrowie fizyczne, ale też polepszenie kondycji psychicznej i</p>
-----	--	------	--	---

158	PRZEBUDOWA SKATEPARKU NA OSIEDLU BŁONIE W LUBLINIE	O-26	<p>PRZEBUDOWA SKATEPARKU NA OSIEDLU BŁONIE JEST KONIECZNA Z UWAGI NA JEGO ZŁY STAN TECHNICZNY.</p> <p>Z TEGO WZGLĘDU JEST ON JUŻ OD CZTERECH LAT ZAMKNIĘTY , PONIEWAŻ KORZYSTANIE Z NIEGO ZAGRAŻA ZDROWIU I BEZPIECZEŃSTWU DLA UŻYTKOWNIKÓW.</p> <p>DZIECI I MŁODZIEŻ CZĘSTO KORZYSTAJĄ ZE SKATEPARKU POMIMO ZAKAZU, PONIEWAŻ POTRZEBUJĄ AKTYWNYCH ZAJĘĆ NA POWIETRZU - JAZDA NA DESKOROLCE, HULAJNODZE, ETC.</p>	<p>PROJEKT ZAKŁADA OPRACOWANIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ .</p> <p>USUNIĘCIE USZKODZONYCH ELEMENTÓW I ICH UTYLIZACJA. ZABEZPIECZENIE ELEMENTÓW PRZED DALSZYM ICH ROZSUWANIEM SIĘ. NAPRAWA ISTNIEJĄCEJ PŁYTY ŻELBETOWEJ, T.J. UZUPEŁNIENIE UBYTKÓW I RENOWACJA POWIERZCHNI PŁYTY ORAZ JEJ IMPREGNACJA.</p> <p>EWENTUALNA BUDOWA NOWYCH ELEMENTÓW ŻELBETOWYCH. REMONT ISTNIEJĄCYCH ORAZ MONTAŻ NOWYCH ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY. MALOWANIE OGRODZENIA.</p> <p>SKATEPARK JEST OGÓLNODOSTĘPNY NIE TYLKO DLA DZIELNICY CZUBY PÓŁNOCNE, ALE I DLA MIESZKAŃCÓW DZIELNICY KONSTANTYNÓW , WĘGLIN A NAWET RURY.</p>
159	Joga dla kobiet 55+	O-27	Joga dla kobiet w wieku 55+	<p>Proponuję utworzenie zajęć Jogi dla kobiet w wieku 55+ w Dzielnicowych Domach Kultury za symboliczną opłatą.</p> <p>Projekt miałby dotyczyć kobiet pracujących, zabieganych, które nie chodzą do klubów fitness. Nie są jeszcze w wieku emerytalnym, ale nie są już pierwszej młodości, a chciałyby poćwiczyć z koleżankami w podobnej grupie wiekowej w najbliższym Dzielnicowym Domu Kultury.</p>



160	Modernizacja boiska ORLIK 2012 przy SP33 oraz montaż boiska mobilnego.	O-28	Projekt, którego celem jest wymiana nawierzchni sztucznej boiska typu Orlik 2012 oraz zakup nowych bramek do gry w piłkę nożną, a także utworzenie mobilnego obiektu sportowego na terenie Szkoły Podstawowej nr 33 w Lublinie ma za zadanie poprawę warunków uprawiania sportu uczniów, a także zwiększenie jego dostępności względem wszystkich grup społecznych w dzielnicy Bronowice oraz innych dzielnic szczególnie tych przylegających.	<p>Celem projektu wymiana nawierzchni sztucznej na boisku typu Orlik 2012 przy Szkole Podstawowej nr 33 w Lublinie, zakup bramek do gry w piłkę nożną oraz zakup mobilnego boiska a także jego montaż na miejscu istniejącego terenu asfaltowego na terenie szkoły. Wskutek intensywnej eksploatacji nawierzchnia boiska uległa zużyciu. Nowa nawierzchnia oraz wyposażenie boiska w postaci bramek spowoduje większe zaangażowanie uczniów oraz społeczności miejskiej do zajęć sportowych i aktywnego spędzania czasu wolnego. Dotychczas teren asfaltowy, na którym planowane jest boisko mobilne, jest nie wykorzystywane dlatego boisko mobilne to doskonałe rozwiązanie w zakresie zewnętrznej infrastruktury sportowej. Jest to wielofunkcyjny system podzespołów zapewniający możliwość instalacji każdego rozmiaru konstrukcji w dowolnym miejscu. Gotowa realizacja wiernie odwzorowuje prawdziwe boisko do piłki nożnej, z którego można korzystać cały rok. Konstrukcja zawiera wszystkie niezbędne elementy zapewniające najwyższą jakość gry oraz zachowuje procedury bezpieczeństwa. Obiekt będzie ogólnodostępny dla mieszkańców dzielnicy Bronowice oraz przyległych do niej.</p> <p>Atutami boiska mobilnego jest przede wszystkim dostępność przez cały rok. Kolejnym jest fakt, iż boisko posiada bandy oraz siatki wokół, a także sztuczną trawę niezasypową z elementami amortyzującymi rozkładana na podłożu asfaltowym. Boisko mobilne może służyć do gry w piłkę nożną, piłkę ręczną a także unihokeja, a w okresie zimowym także jako lodowisko.</p> <p>W ostatnich latach, gdzie panowała pandemia COVID-19 oraz sezony grypowe zmniejszyły odporność społeczeństwa, teraz profilaktyka prozdrowotna to</p>
-----	--	------	--	--

161	Aktywny Lublin	O-29	<p>Projekt Aktywny Lublin będzie kontynuacją ubiegłorocznego zadania o tej samej nazwie- będzie to już XI edycja projektu zakładającego organizację bezpłatnych zajęć sportowych dla wszystkich mieszkańców Lublina. Zajęcia w ramach projektu będą odbywały się od połowy stycznia do końca listopada 2025 roku. Zaplanowane jest zorganizowanie minimum 600 jednostek treningowych. Projekt przewiduje prowadzenie zajęć dla zróżnicowanych grup wiekowych od dzieci i młodzieży przez osoby dorosłe do seniorów włącznie. Od kilku lat projekt cieszy się ogromną popularnością wśród Mieszkańców, corocznie udział w zajęciach bierze udział kilkanaście tysięcy osób, korzystając z takich zajęć jak m.in.: aqua aerobik, trening funkcjonalny, treningi biegowe czy fitness i zumba.</p>	<p>Realizacja projektu Aktywny Lublin zakłada zorganizowanie zajęć sportowych w okresie 15.01.2025 r. do 30.11.2025 r. W ramach projektu planowane są zajęcia dla mieszkańców Miasta Lublin w następujących grupach wiekowych: dzieci, młodzież, dorośli oraz seniorzy.</p> <p>Szeroka gama zajęć, które znajdują się w ofercie znajdują swoje zainteresowanie w poszczególnych grupach społecznych Miasta Lublin, zależy nam również na różnorodności zajęć. Warto podkreślić, że przez organizację projektu Aktywny Lublin zajęcia sportowo-rekreacyjne zamierzamy realizować w różnych dzielnicach Lublina - w takich jak np. Tatary, Dziesiąta, Wieniawa, Rury, Za Cukrownią, Czechów Południowy, Czechów Północny, Czuby Północne, Bronowice, Wrotków, Felin, LSM, Śródmieście, Zemborzyce, Zadębie.</p> <p>Planowana oferta zajęć w ramach projektu Aktywny Lublin będzie zawierała różne formy aktywności sportowo-rekreacyjne (indywidualne i zespołowe) - m.in. nordik walking, treningi biegowe, fitness, fight lady (boks/samoobrona dla kobiet), trening funkcjonalny, aqua aerobic, latino mama (nauka chustonoszenia dzieci). W ramach projektu przeprowadzimy min. 600 jednostek zajęć (1 jednostka- 45 minut). Zajęcia będą odbywały się w miejscach takich jak tereny oraz obiekty sportowe na terenie Miasta Lublin. Zajęcia w głównej mierze będą odbywały się w obiektach miejskich (np. szkoły, obiekty komunalne). Ponadto na potrzeby wybranych zajęć mogą zostać wykorzystane zostaną obiekty prywatnych podmiotów. W okresie letnim zajęcia organizowane będą również w miejscach plenerowych takich jak np. parki miejskie, czy tereny nad Zalewem Zemborzyckim. W celu prawidłowej realizacji projektu zostanie zapewniona kadra instruktorska lub trenerska posiadająca niezbędne</p>
-----	----------------	------	--	---

162	Aktywne Pokolenie	O-30	<p>W ramach projektu „Aktywne Pokolenie” chcemy kolejny rok z rzędu zorganizować różnorodne, bezpłatne zajęcia sportowe dla młodych mieszkańców naszego miasta. W trakcie 2025 roku zamierzamy zrealizować minimum 650 jednostek zajęciowych trwających 45 minut w co najmniej 7 dyscyplinach. Nasze propozycje to m. in. boks, pływanie, zajęcia na siłowni i tenis ziemny. Dzięki realizacji projektu młodzi ludzie będą mogli korzystać z zajęć sportowych pod okiem wykwalifikowanych instruktorów, a sam projekt będzie dobrą wizytówką dla miasta Lublin, które wspiera i umożliwia rozwój fizyczny oraz osobisty.</p>	<p>W ramach projektu „Aktywne Pokolenie” zamierzamy zrealizować cykl bezpłatnych zajęć sportowych dla młodych mieszkańców miasta Lublin. Zajęcia będą skierowane do osób w wieku od 3 do 28 lat. Dzięki uczestnictwu w projekcie przedszkolaki, uczniowie i studenci będą mieli możliwość regularnie brać udział w różnorodnych zajęciach sportowych, wpłyną one korzystanie zarówno na kondycję fizyczną jak i psychiczną uczestników. Jesteśmy przekonani, że w dzisiejszych czasach kluczowe dla zdrowia publicznego jest oferowanie mieszkańcom prozdrowotnych i jednocześnie atrakcyjnych form spędzania wolnego czasu po szkole lub uczelni. Branie udziału w zajęciach wpłynie również korzystnie na zintegrowanie lokalnej społeczności, pozwoli zawrzeć uczestnikom nowe przyjaźnie z rówieśnikami poznanymi na treningach. W naszej ofercie znajdują się zajęcia dostosowane do różnego wieku uczestników. Dla najmłodszych proponujemy m. in. zajęcia ogólnorozwojowe z elementami piłki nożnej, dla starszych oferujemy m. in. pływanie, boks, siłownię i tenis ziemny. Wszystkie zajęcia prowadzone będą przez wykwalifikowaną kadrę instruktorską, dzięki której uczestnictwo w zajęciach będzie przyjemne i przede wszystkim bezpieczne. Projekt realizowany będzie na obiektach sportowych na terenie miasta Lublin udostępnianych przez MOSiR, szkoły, uczelnie, lub prywatnych właścicieli. W trakcie realizacji zadanie zorganizujemy niemniej niż 650 jednostek zajęciowych (1 jednostka=45 minut). Młodzież zamieszkująca Lublin bardzo potrzebuje aktywności fizycznej dostępnej dla uczestników niezależnie od ich statusu ekonomicznego i społecznego. Jednym z kluczowych aspektów realizacji projektu Aktywne Pokolenie jest propagowanie potencjału miasta Lublin, które wychodzi</p>
-----	-------------------	------	--	--

163	Budowa parkingów - węzłów przesiadkowych przy drogach dojazdowych do centrum Lublina	O-31	Proponuję utworzenie parkingów przy Al Kraśnickiej dla aut których właściciele przesiadają się do komunikacji miejskiej aby załatwić sprawy urzędowe w centrum Lublina.	<p><b>Cele i zagrożenia</b></p> <p>1/ Zmniejszenie ilości aut osobowych w centrum miasta.  2/ Zmniejszenie zanieczyszczenia spalinami powietrza w naszym mieście.  3/ Zwiększenie dostępności miejsc parkingowych w centrum.  4/ Lepsze wykorzystanie taboru komunikacji zbiorowej.  5/ Brak zagrożenia dla środowiska naturalnego przy realizacji projektu.</p> <p>Proponuję utworzenie parkingów przy Al Kraśnickiej dla aut których właściciele przesiadają się do komunikacji miejskiej aby załatwić sprawy urzędowe w centrum Lublina.</p> <p>1/ Niezagospodarowany od 40 lat plac o powierzchni ok 2500m<sup>2</sup> przy zbiegu ulic Nałęczowska stara;Nałęczowska nowa i Al Kraśnicka.  2/ Niezagospodarowany plac o powierzchni ok 1000m<sup>2</sup> przy ul Wojciechowskiej;Al Kraśnickiej i ogrodzenia garaży aut UM i UW</p> <p>W przypadku zainteresowania moim projektem zobowiązuje się wskazać inne miejsca na węzły przesiadkowe w pozostałych dzielnicach Lublina.</p> <p>Sposób budowy parkingów:  W czasie mojego pobytu w Niemczech przez pół roku pracowałem przy budowie węzłów przesiadkowych - parkingów dla aut osobowych. polega to na;</p> <p>1/Wyrównaniu terenu pod parking.  2/Obramowaniu placu wykopanymi krawężnikami betonowymi.  3/ Układanie mat z tworzyw sztucznych o budowie plastra miodu o wymiarach 250x120x10 cm - Łatwe odcinanie od kształtu obramówki betonowej.  4/ Wypełnienia mat żwirem o granulacji ok 10mm,</p>
-----	--	------	---	--

164	„MILENIUM” - Jubileusz 1000-lecia Królestwa Polskiego	O-32	<p>„MILENIUM” - projekt o charakterze kulturalno-społecznym w ramach obchodów 1000-lecia Królestwa Polskiego, które przypadają w 2025 roku.</p> <p>Projekt zakłada organizację wydarzeń artystycznych w dniach 15-17 sierpnia 2025 r., podczas których na scenie wystąpi ponad pięciuset wykonawców z Polski, a także z państw sąsiednich.</p>	<p>W ramach obchodów, harmonogram wydarzeń został zaplanowany na trzy dni:</p> <p>Dzień pierwszy - INTEGRATION - poświęcony będzie integracji międzykulturowej. Poprzez występy taneczne, koncerty, warsztaty i spotkania w grupach tematycznych będzie można poznać folklor, historię i tradycję innych narodowości. W tym dniu również osoby niepełnosprawne i seniorzy będą mieli sposobność zaprezentować się na scenie. Wszystkie wydarzenia kulturalne zostaną zaplanowane tak, aby nikt nie czuł się wykluczony.</p> <p>Dzień drugi - koncert zespołu MAŁA ARMIA JANOSIKA. Zespół liczący ponad 180 osób, wykona utwory patriotyczne i ludowe zainspirowane kulturą góralską Podhala.</p> <p>Dzień trzeci - YOUTH IN THE US - „Młodzież jest wśród Nas” to hasło przewodnie ostatniego dnia obchodów, gdzie scenę przejmą dzieci i młodzież. Będzie to popołudnie pełne muzyki, tańca i sztuki. Zaprezentują się teatry, zespoły cyrkowe i taneczne, chóry i szkoły tańca współczesnego a całość zakończy pokaz laserowy.</p> <p>Wszystkie wydarzenia odbędą się na terenie Szkoły Podstawowej Nr 57 w Lublinie oraz w Amfiteatrze Kościoła na Poczekajce.</p> <p>Miejsca są ogólnodostępne dla wszystkich mieszkańców Lublina jak i dla osób niepełnosprawnych.</p> <p>Współorganizatorami wydarzeń będą: Rada Dzielnicy Konstantynów, Szkoła Podstawowa Nr 57 im. Jana Kochanowskiego w Lublinie.</p>
-----	---	------	--	--

165	Remont i utwardzenie alejek w parku	O-33	Remont chodnika w parku między ul. Koncertową a ul. Braci Wieniawskich nie remontowany od ułożenia tj. w roku 1977 (z brakami gdzie zapomniano od nowości wylać asfalt).	<p>Remont istniejących alejek z masy bitumicznej szer. do 2,0 do 1,5 m, oraz utwardzenie alejek gruntowych wychodzonych przez mieszkańców przez te 40 lat istnienia "parku". Alejki bitumiczne długości ok. 600 mb. Alejki gruntowe wydeptane przez ludzi ok. 75.0 m  Ogólna długość chodnika do remontu i utwardzenia 675.0 m  Prawdopodobny koszt tego zadania w oparciu o cennik miejski i przedmiot robót.  600 m x 2.0 x 450 złm<sup>2</sup>=540 000zł  75 m x 0.75 m x 450 zł m<sup>2</sup> = 25312.50 zł  .....  565.312,50</p>
166	Aktywizacja sportowa przedszkolaków	O-34	W ramach realizacji zadania publicznego "Aktywizacja sportowa przedszkolaków" nasz Klub zorganizuje i przeprowadzi ogólnorozwojowe zajęcia sportowe z elementami piłki nożnej przeznaczonej dla chłopców i dziewczynek uczęszczających do przedszkoli znajdujących się na terenie Gminy Lublin. Z punktu widzenia wnioskodawcy realizacja zadania ma niezwykle ważny aspekt społeczny. W obecnych czasach z uwagi na zmieniające się uwarunkowania dotyczące wychowania dzieci i młodzieży coraz większa liczba młodych sportowców nie posiada odpowiedniego wachlarzu sprawności ogólnej, który niezbędny jest do prawidłowego rozwoju psychofizycznego. Niejednokrotnie w placówkach przedszkolnych, a także w późniejszym etapie rozwoju dzieci nie mają zapewnionych warunków do krzewienia kultury fizycznej. Ponadto bardzo częstym problemem przedszkoli jest również brak odpowiednio wyszkolonej kadry nauczycieli którzy potrafiliby zorganizować i przeprowadzić bezpiecznie i adekwatnie do wieku dzieci zajęcia sportowe.	<p>Do projektu zostanie zaangażowanych minimum 40 przedszkoli z terenu Gminy Lublin w których zostaną zorganizowane i przeprowadzone zajęcia sportowe dla dzieci 3-6 lat. Zajęcia odbywać się będą przez 30 tygodni przy jednej grupie, 1 w tygodniu po 45 minut każde zajęcia. Przy dwóch grupach 15 tygodni, przy 3 grupach 10 tygodni. W zależności od możliwości przedszkoli zajęcia rozpoczną się w różnych terminach. Łącznie nasz klub zorganizuje i przeprowadzi minimum 1200 jednostek ćwiczeniowych zajęć ogólnorozwojowych po 30 zajęć w danej placówce, które będą prowadzone przez wykwalifikowaną kadrę trenerską, którą nasz klub zatrudni do realizacji projektu. Do realizacji zadania na wysokim poziomie zostanie wykorzystany klubowy sprzęt sportowy.  Realizacja zadania będzie odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym zapewnienie dostępności architektonicznej, cyfrowej oraz informacyjno-komunikacyjnej osobom ze szczególnymi potrzebami.</p>

167	LSM - tworzymy park u zbiegu ul. Filaretów z ul. Głęboką	O-35	Projekt zakłada stworzenie przyjaznej dla spacerowiczów przestrzeni parkowej poprzez modernizację istniejących i utworzenie nowych ciągów pieszych, ustawienie ławek oraz koszy na śmieci, a także nasadzenia nowych drzew na zdegradowanej obecnie przestrzeni w południowo-wschodnim rogu skrzyżowania ul. Filaretów z ul. Głęboką.	<p>w ramach projektu planuje się rozebranie istniejących nawierzchni ciągów pieszych wykonanych z asfaltu i starych płytek chodnikowych oraz wykonanie w ich miejsce nowych ciągów pieszych o szerokości 2 m i nawierzchni wykonanej z betonowych płyt chodnikowych o wymiarach 50x50x7 cm w kolorze szarym (z uwagi na komfort oraz estetykę nie dopuszcza się zastosowania innej nawierzchni, szczególnie betonowej kostki brukowej). Nowe ciągi piesze należy zaprojektować i wykonać zgodnie ze schematem stanowiącym integralną część projektu.</p> <p>Ponadto w ramach projektu przewiduje się zakup i ustawienie na terenie skweru 15 szt. ławek z oparciem (o wyglądzie zbliżonym do istniejących) oraz 15 szt. metalowych koszy na śmieci (o wyglądzie zbliżonym do istniejących). Lokalizację ławek i koszy na śmieci należy uzgodnić z autorem projektu na etapie przygotowań do realizacji. Istniejące ławki i kosze na śmieci zostaną wyremontowane - przewiduje się odmalowanie metalowych elementów na kolor czarny oraz wymianę wszystkich desek na nowe. Ich nowe lokalizacje należy uzgodnić z autorem projektu na etapie przygotowań do realizacji.</p> <p>Dodatkowo przewiduje się nasadzenie nowych drzew w ilości 35 szt. - zakłada się nasadzenie takich gatunków jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- klon czerwony,</li> <li>- płatan klonolistny,</li> <li>- dąb czerwony,</li> <li>- glediczja trójcierniowa,</li> <li>- oliwnik wąskolistny,</li> <li>- tulipanowiec amerykański,</li> <li>- wiśnia kanzan.</li> </ul> <p>Ostateczny wybór gatunków drzew i ich ilość oraz miejsce</p>
168	Toalety publiczne nad Zalewem Zemborzyckim	O-36	Osoby z całego miasta przyjeżdżają nad Zalew Zemborzycki, ale nie mają gdzie zaspokoić podstawowych potrzeb fizjologicznych w kulturalny sposób, po prostu nie ma publicznych bezpłatnych toalet.	<p>Toalety powinny powstać w rejonie wypożyczalni kajaków na Wrotkowie oraz przy Dąbrowie. Ilość śmieci - husteczek - wyraźnie wskazuje, że jest to potrzeba nagląca.</p> <p>Toalety powinny być wyposażone w automaty z prezerwatywami - te też widać w lesie, także znak, że są potrzebne.</p>

169	Pieszo przez Lublin - zawsze zielone. Likwidacja przycisków na przejścia dla pieszych	O-37	Projekt zakłada likwidację przycisków na przejściach dla pieszych, po to by piesi mieli zawsze zielone i nie musieli o nie prosić.	<p>Projekt ma na celu zrównanie praw do korzystania z miejskich ulic z kierowcami, którzy nie muszą robić nic dodatkowego by mieć zielone światło. Czas by w Lublinie projektować przestrzeń tak, żeby może tych sygnalizacji świetlnych było po prostu mniej, a ruch płynny a spokojniejszy. Piesi powinni mieć w Lublinie najwygodniej i najlepiej, jako że podróże piesze są podstawową formą transportu i najzdrowszą.</p> <p>Projekt zakłada podjęcie działań wewnątrz Małej Obwodnicy.</p> <p>Wewnątrz Małej Obwodnicy piesi, komunikacja zbiorowa oraz osoby na rowerach powinny mieć priorytet przed indywidualną komunikacją samochodową.</p>
170	Jak się poruszasz po mieście? Badania lubelskiej mobilności	O-38	Projekt ma na celu kompleksowe zbadanie jak poruszają się po nim ludzie; jaki jest udział komunikacji miejskiej, podróży rowerem, UTO, pieszo i samochodem w realizowaniu potrzeby transportowej, ile pojazdów wjeżdża do Lublina, jakie jest napełnienie pojazdów w Lublinie.	Badanie ma na celu dostarczyć otwartych danych do opracowywania polityk transportowych Lublina.
171	Mieszkania dla Lublinian - remont mieszkań miejskich	O-39	Projekt zakłada wyremontowanie mieszkań w zasobie miejskim i udostępnienie ich do wynajęcia.	<p>Osób, które potrzebują mieszkania na już jest w Lublinie kilka tysięcy, a przynajmniej tyle złożyło wnioski o przydział do miejskiego mieszkania. Wiemy, że w Lublinie jest wiele lokali, w których nie da się mieszkać, gdyż wymagają remontu. Wyremontujmy je więc, żeby lublinianki i lublinianie mogli w nich mieszkać.</p> <p>W czasie kryzysu mieszkaniowego władze samorządowe powinny dokładać wszelkich starań, żeby wypełnić Art. 75 Konstytucji RP.</p>



172	Uczymy się całe życie - warsztaty "Jak działa Lublin?"	O-40	Projekt zakłada cykl warsztatów na temat tego jak działa samorząd miasta Lublin, jakie dokumenty w Lublinie obowiązują i co z nich powinno wynikać. Projekt zakłada skromną dietę dla osób, które biorą udział w warsztatach.	<p>W Lublinie brakuje edukacji osób dorosłych na temat tego jak działa Lublin, co w Lublinie się dzieje, jakie w Lublinie mamy dokumenty obowiązujące. Mało kto zdaje sobie sprawę co uchwała Rada Miasta, jakie Zarządzenia podpisuje Prezydent i co z nich powinno wynikać. Mieszkanki i mieszkańcy powinni brać świadomy udział w rozwoju miasta.</p> <p>Przedmiotem edukacji powinny być:  -Uchwała nr 322/IX/2019 Rady Miasta Lublin z dnia 5 września 2019 r. w sprawie przyjęcia „Planu Adaptacji do zmian klimatu Miasta Lublin do roku 2030”;  -Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP – Sustainable Urban Plan Mobility).</p> <p>Na wzór Panelu Obywatelskiego mieszkanki i mieszkańcy powinni mieć możliwość współpracy z osobami eksperckimi oraz powinny otrzymać skromne wynagrodzenie za poświęcony czas.</p> <p>Projekt zakłada opracowanie Budżetu Miasta Lublin, żeby była zrozumiała dla osób, które uczą się w szkołach średnich, o objętości nie większej niż 12 stron formatu A4.</p>
173	Plan mobilności dla Urzędu Miasta oraz podległych Ratuszowi instytucji - zrównoważone zmiany transportowe zaczynamy od władz miasta	O-41	Projekt zakłada stworzenie planu mobilności dla instytucji podległych Urzędowi Miasta Lublin. Plan mobilności pozwala poznać potrzeby transportowe osób zatrudnionych w celu określenia najbardziej efektywnych środków transportowych (np. sugestie modyfikacji linii autobusowych) w celu dotarcia z i do pracy.	<p>W badaniu powinny być uwzględnione osoby zatrudnione przez Urząd Miasta Lublin oraz podległe Ratuszowi JST oraz spółki kontrolowane przez Ratusz (MOSiR, LPEC) a także członkinie i członkowie Rady Miasta.</p> <p>Badanie powinno dotyczyć budynków wewnątrz Małej Obwodnicy.</p> <p>Celem badania jest stworzenie bazy danych i dokumentu, dzięki któremu będzie można stworzyć wyższej jakości ofertę transportową w Lublinie, a przez to zachęcić więcej osób do korzystania z komunikacji miejskiej. Jeśli przykład pójdzie z góry to mieszkanki i mieszkańcy Lublina chętniej będą korzystać ze zrównoważonych środków transportu.</p>

174	Drzewa - chrońmy i pielęgnujmy najstarsze z nich, są naszym największym skarbem	O-42	Projekt zakłada sfinansowanie prac pielęgnacyjnych i ochronnych wobec drzew, które rosną na terenie miasta Lublin.	<p>Jak podają ekspertki i eksperci w miastach najcenniejsze są najstarsze drzewa. Priorytetem zatem powinno być dbanie o nie.</p> <p>„Jeden duży buk produkuje tyle tlenu, co mniej więcej tysiąc siedemset 10-letnich, małych buków. To właśnie duże drzewa tak naprawdę są potrzebne w miastach, a nie ich małe sadzonki” - podkreśla w rozmowie z PAP dr Dominik Drzazga z Katedry Zarządzania Miastem i Regionem na Wydziale Zarządzania Uniwersytetu Łódzkiego.</p> <p>„Miasta są obszarem, gdzie okresowo mogą występować deficyty wody lub jej nadmiar (np. po ulewnych deszczach) w związku z tym zwiększenie zdolności gruntów do infiltracji wody i jej magazynowania – zmniejsza narażenie przestrzeni miejskiej na podtapianie i powódzie, w skutego tego, że drzewa pobierają i odprowadzają wodę (transpiracja). Jest to jedna z ważniejszych funkcji infrastrukturalnych drzew w mieście” – przekonuje dr Drzazga.</p> <p>Z porównań, których dokonują przyrodnicy wynika, że jeden duży buk produkuje tyle tlenu ile ok. 1700 10-letnich jego sadzonek. "Powierzchnia listowia tego dużego drzewa jest dopiero równoważona przez ok. 1700 10-letnich małych buków. To duże drzewa tak naprawdę są więc potrzebne w miastach, a nie ich małe sadzonki” – podkreślił ekspert. Stąd też ważne jest – jego zdaniem – aby w miarę możliwości leczyć stare drzewa, albo nawet je przesadzać, bo i takie możliwości techniczne istnieją.</p> <p>Źródło cytatów:  <a href="https://naukawpolsce.pl/aktualnosci/news%2C414182%2Ce kspert-w-miastach-potrzebne-sa-duze-drzewa-a-nie-ich-">https://naukawpolsce.pl/aktualnosci/news%2C414182%2Ce kspert-w-miastach-potrzebne-sa-duze-drzewa-a-nie-ich-</a></p>
-----	---	------	--	---

175	Zajęcia ogólnorozwojowe z elementami zapasów dla dzieci i młodzieży.	O-43	<p>Bezpłatne zajęcia ogólnorozwojowe z elementami zapasów dla dzieci i młodzieży z klas VI-VIII szkół podstawowych oraz młodzieży szkół średnich.. Zajęcia będą mieć charakter otwarty dla dzieci i młodzieży z terenu Miasta Lublin. Odbywać się będą w Akademickim Liceum Mistrzostwa Sportowego w Lublinie - 2 razy w tygodniu po 60 minut w godzinach popołudniowych. Projekt realizowany będzie w miesiącach marzec – grudzień 2025 przez 40 tygodni (80 zajęć). Dodatkowo zostaną zorganizowane 2 zawody sportowe oparte na grach i zabawach z mocowaniem z elementami zapasów oraz sumo. Zakupiony zostanie sprzęt specjalistyczny niezbędny do realizacji zadania.</p>	<p>Organizacja zajęć ma na celu aktywizację dzieci i młodzieży - mieszkańców Miasta Lublin. Zajęcia sportowe oparte na grach i zabawach z mocowaniem oraz elementami zapasów doskonale wpływają na rozwój fizyczny i psychiczny dzieci i młodzieży. Jest to szczególnie ważne w czasie po epidemii covid.</p> <p>Badania na temat form i miejsc spędzania czasu wolnego przez lubelską młodzież ukazały powszechny wzrost i zasięg popularyzacji mediów oraz cyfryzacji. Komputer i telewizja to niestety najbardziej alternatywne formy organizacji czasu wolnego. Na szczęście następną grupą zainteresowań, którą wyodrębniono były formy rekreacyjno-sportowe, co jest dowodem na to, jak ważną rolę w życiu młodego człowieka odgrywa działalność sportowa. To właśnie aktywność fizyczna jest jedną z najlepszych i najczęściej zalecanych form zagospodarowania czasu wolnego przez dzieci i młodzież. Taka forma organizacji czasu nie tylko jest atrakcyjna, ale sprzyja również ogólnemu rozwojowi, a także poprawia zdrowie psychiczne. Odpowiednio prowadzona aktywność fizyczna w okresie młodzieńczym oraz pozytywne emocje i odczucia z nią związane mogą stać się podłożem do tego, aby sport stanowił nieodłączny element całego życia człowieka. Jest to świetne działanie profilaktyczne w erze panujących problemów na tle depresji wśród dzieci i młodzieży. Zapasy mogą stać się dla młodego człowieka pomocne w walce z własnymi słabościami, kształtują charakter oraz dają możliwości uczciwej rywalizacji na treningach i turniejach. Dodatkowo rozwijane są takie cechy jak posłuszeństwo, szacunek, wytrwałość w dążeniu do celu, nie uleganie złym wpływom otoczenia. Zapasy to idealny sport dla dzieci i młodzieży, który może wzbudzić w nich sportowe aspiracje, dostarczając wiele radości i satysfakcji</p>
-----	--	------	--	--

176	SUPERścieżka przyrodniczo-rekreacyjna w dolinie Czechówki przy ul. Wądolnej	O-44	<p>SUPERścieżka przy ul. Wądolnej w Lublinie stanowi fragment doliny Czechówki i ma stać się miejscem wypoczynku i rekreacji w otoczeniu natury.</p> <p>Przyjęte propozycje zagospodarowania terenu wykorzystują potencjał przyrodniczy i walory krajobrazowe terenu. Ze względu na pełnione funkcje obszar podzielono na strefy o różnym sposobie zagospodarowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ścieżka piesza z nawierzchni przepuszczalnej i drewniany pomost rekreacyjny – pełniący funkcję trasy spacerowej, służącej podziwianiu piękna przyrody, odpoczynkowi i edukacji,</li> <li>– Dzika strefa obserwacji i lęgu ptaków — poprzez nasadzenia rodzimych gatunków roślin i uzyskanie wielowarstwowej struktury roślinności, stanowiącej schronienie dla ptaków i innych zwierząt.</li> <li>– Rozległy trawnik ekstensywny i łąka kwietna – będące bazą pokarmową dla ptaków i zapylaczy,</li> <li>– Elementy małej architektury – leżaki, hamaki, stoły z ławkami, kosze na śmieci, ławki, tablice edukacyjne, drewniane urządzenie zabawowe, infrastruktura dla zwierząt.</li> </ul>	<p>Najważniejszym założeniem projektowym SUPERścieżki – w perspektywie czasowej z możliwością dalszej rozbudowy wzdłuż rzeki – jest rekreacja i edukacja poprzez popularyzację wiedzy o ekosystemie rzeczny i wartości przyrodniczej Lublina oraz ukierunkowany kontakt z naturą. Szczególną grupą, do której ma trafić program ścieżki, są jej najmłodszy użytkownicy. Kiedy celem podróży osoby dorosłej jest spacer, podziwianie, obserwacja osobliwości przyrody, dzieci pragną doświadczać — widzieć, słyszeć i dotykać.</p> <p>Przyjęte rozwiązania projektowe wykorzystują potencjał przyrodniczy i walory krajobrazowe terenu. Ze względu na pełnione funkcje obszar podzielono na strefy o różnym sposobie zagospodarowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ścieżka piesza z nawierzchni przepuszczalnej i drewniany pomost rekreacyjny – pełniący funkcję niewielkiej „promenady” spacerowej, służącej podziwianiu piękna przyrody, odpoczynkowi i edukacji.</li> <li>– Dzika strefa obserwacji i lęgu ptaków – czyli zachowanie strefy ekotonowej (ochronnej) wzdłuż rzeki w celu podniesienia stabilności ekosystemu rzeczny i bioróżnorodności. Uzupełnienie jej o grupy kwitnących i przebarwiających się rodzimych gatunków drzew i krzewów pozwoli na uzyskanie wielowarstwowej struktury roślinności, stanowiącej schronienie dla ptaków i innych zwierząt.</li> <li>– Rozległy trawnik ekstensywny i łąka kwietna – będące bazą pokarmową dla ptaków i zapylaczy,</li> <li>– Strefa piknikowa z miejscem na ognisko – w celu spędzania czasu z rodziną i znajomymi na łonie natury,</li> <li>– Elementy małej architektury – leżaki, hamaki, stoły z ławkami, kosze na śmieci, ławki, tablice edukacyjne, drewniane urządzenie zabawowe, infrastruktura dla</li> </ul>
-----	---	------	--	--

177	Siatkarskie Marzenia	O-45	<p>Zadanie ma na celu nauczenie młodzieży podstawowych czynności technicznych w piłce siatkowej, oraz zwiększenia aktywności fizycznej dzieci i młodzieży z terenu miasta Lublin, poprzez udział w cyklicznych zajęciach treningowych z piłki siatkowej oraz w zorganizowanych turniejach siatkarskich. Zajęcia z piłki siatkowej będą się odbywać w Lubelskiej Akademii Wsei ul. Projektowa 4 – 2 razy w tygodniu po 60 minut w godzinach popołudniowych. Projekt realizowany będzie od marca do grudnia 2024 przez 40 tygodni (80 zajęć). Podczas trwania projektu przewidziane są 2 turnieje.</p>	<p>Projekt opiera się na propagowaniu piłki siatkowej wśród młodzieży. Dzieci będą mogły uczestniczyć w cyklicznych, bezpłatnych zajęciach z piłki siatkowej. W ramach zadania będą realizowane treningi siatkarskie w grupach maksymalnie 14 osobowych dostosowanych do wieku i umiejętności uczestników, prowadzonych przez nauczycieli wychowania fizycznego, instruktorów i trenerów piłki siatkowej. Każdy z uczestników projektu otrzyma sprzęt treningowy. Do przeprowadzenia zajęć szkoleniowych oraz turniejów zostaną zakupione piłki oraz siatki. Zajęcia szkoleniowe będą przeprowadzone w miesiącach marzec - grudzień. Beneficjenci projektu będą brali udział w zorganizowanych turniejach siatkarskich.</p> <p>W ramach projektu zostanie zakupiony sprzęt sportowy:  Piłki do siatkówki 30x 265,19= 10955,7 zł, wózki na piłki 2x 595= 1190 zł., Radar siatkarski 2x 2500= 5000 zł., atrapa bloku siatkarskiego 2x 2460= 4920 zł., podest treningowy 55x80x120cm- 1783,50 zł., siatka do siatkówki- 389 zł., rama siatkowa wolnostojąca 2x1026,93= 2053,86 zł.  Razem 26 292,06 zł.</p> <p>Realizacja projektu z całą pewnością przyczyni się do zwiększenia aktywności fizycznej dzieci i młodzieży z terenu miasta Lublin, poprzez udział w cyklicznych zajęciach treningowych z piłki siatkowej oraz w zorganizowanych turniejach siatkarskich. Głównym celem projektu jest tworzenie warunków do aktywnego spędzania czasu wolnego, promowanie, społecznych i wychowawczych wartości sportu. Integracja dzieci i młodzieży z różnych środowisk bez względu na posiadany status materialny. Krzewienie zasad "fair play" oraz zasady w "w zdrowym ciele, zdrowy duch". Należy pamiętać że inwestycja w zdrowie każdego człowieka jest nieoceniona,</p>
-----	----------------------	------	--	--

178	50 lat dla RUGBY - pasja, wychowanie, historia	O-46	<p>W imieniu KS Budowlani Lublin przedkładam projekt obchodów jubileuszu sekcji rugby.</p> <p>Obchody 50 - lecia sekcji rugby w KS Budowlani Lublin. Przez cały rok 2025 w KS Budowlani Lublin będziemy celebrować 50 lat powstania i nieprzerwanej działalności sekcji rugby. Główne elementy oprawy tego święta to przygotowanie i wydanie książki w dużym zakresie , historycznej przedstawiającej przekrój sylwetek osób związanych w tym okresie z rozwojem rugby w Lublinie. Digitalizacja kronik analogowych.</p> <p>Historię rugby w KS Budowlani Lublin prezentowana będzie podczas festynów rodzinnych organizowanych w dwóch lokalizacjach tj. stadion przy ulicy Krasieńskiego wiosna 2025 dla mieszkańców dzielnicy Konstantynów, oraz stadion przy ulicy Magnoliowej jesień 2025 dla mieszkańców dzielnicy Ponikwoda.</p> <p>Jacek Zalejarz</p>	<p>W imieniu KS Budowlani Lublin przedkładam projekt obchodów jubileuszu sekcji rugby.</p> <p>Od 50 lat w Lublinie działa sekcja rugby, skupiając wokół w swojej działalności wiele osób, mieszkańców Lublina, którzy swoją postawą na trwałe wpisały się w historię swojego miasta. Tym samym budując trwałe wizerunki wartości kultury sportowej, poprzez codzienną pracę na rzecz rozwoju rugby w Lublinie.</p> <p>Obchody 50 - lecia sekcji rugby w KS Budowlani Lublin. Przez cały rok 2025 w KS Budowlani Lublin będziemy celebrować 50 lat powstania i nieprzerwanej działalności sekcji rugby. Główne elementy oprawy tego święta to przygotowanie i wydanie książki w dużym zakresie , historycznej przedstawiającej przekrój sylwetek osób związanych w tym okresie z rozwojem rugby w Lublinie. W książce nie zabraknie również działu statystycznego. Cały nakład książki przeznaczony zostanie do bezpłatnego przekazania przede wszystkim zawodnikom rugby, osób wspierających, wolontariuszy, oraz dla wszystkich zainteresowanych w wersji elektronicznej.</p> <p>Autorem Książki będzie znany z historyczno-sportowych opracowań - Maciej Powął-Niedźwiecki.</p> <p>Koszty tego działania zakładają wynagrodzenie autora, korektę, skład, oraz druk książki.</p> <p>Bogate materiały archiwalne w postaci kronik, zdjęć, z lat 1975 - 2003 wymagają digitalizacji choćby przez wzgląd na szacunek dla osób które z pieczołowitością i wielką starannością przez wiele lat prowadziły zapisy historyczne sekcji rugby. Jednocześnie będą mogły dotrzeć do całego społeczeństwa Lublina.</p> <p>Historię rugby w KS Budowlani Lublin prezentowana będzie podczas festynów rodzinnych organizowanych w dwóch lokalizacjach tj. stadion przy ulicy Krasieńskiego wiosna 2025</p>
-----	--	------	---	---

179	LSM - remonty na Glinianej i Wileńskiej.	O-47	Projekt zakłada remont dziurawych nawierzchni dróg i remont wyeksploatowanych chodników na ulicach Gliniana i Wileńska do wysokości środków. Każdy kto chodzi lub jeździ tymi ulicami widzi w jakim są złym stanie i że wymagają pilnego remontu.	<p>Zadanie nr 1</p> <p>Dotyczy remontu chodników i nawierzchni ulicy Glinianej - od Kazimierza Wielkiego do Nadbystrzyckiej. Celem zadania jest poprawa stanu nawierzchni dróg i chodników w celu ułatwienia korzystania z nich mieszkańców. Remontowi mają zostać poddane odcinki chodnika, które nie zostały wyremontowane od kilkadziesiąt lat i są wykonane w technologii płytek chodnikowych lub asfaltu. Proponowana technologia wykonania chodnika to kostka betonowa bez faz. Remont nawierzchni powinien polegać na wymianie warstwy ścieralnej na najbardziej zniszczonych odcinkach. W zależności od kwoty jaką wywalczy projekt zostaną ustalone priorytety w realizacji zadania.</p> <p>Wartość zadania: 500 000 zł.</p> <p>Zadanie nr 2</p> <p>Dotyczy remontu chodników i nawierzchni ulicy Wileńskiej - osiedla im. A. Mickiewicza i J. Słowackiego. Celem zadania jest poprawa stanu nawierzchni dróg i chodników w celu ułatwienia korzystania z nich mieszkańców. Remontowi mają zostać poddane odcinki chodnika, które nie zostały wyremontowane od kilkadziesiąt lat i są wykonane w technologii płytek chodnikowych lub asfaltu. Proponowana technologia wykonania chodnika to kostka betonowa bez faz. Remont nawierzchni powinien polegać na wymianie warstwy ścieralnej na najbardziej zniszczonych odcinkach. W zależności od kwoty jaką wywalczy projekt zostaną ustalone priorytety w realizacji zadania.</p> <p>Wartość zadania: 499 999 zł.</p>
-----	--	------	---	---

180	W drodze po zdrowie - tężnie solankowe w Lublinie!	O-48	Tężnie solankowe nareszcie w Lublinie! Wspólnie zadbajmy o nasze zdrowie - Czechów, Czuby i Felin!	<p>Tężnie solankowe z powodzeniem od lat służą osobom, które:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) zmagają się z problemami pulmonologicznymi oraz chorobami układu oddechowego,</li> <li>2) szukają profilaktyki leczenia nadciśnienia,</li> <li>3) i borykają się ze skutkami alergii i przebytych chorób.</li> </ol> <p>Tężnie mają właściwości odprężające i dzięki trafnej lokalizacji i swoim właściwościom wpływają na redukcję stresu oraz poprawę nastroju i nastawienia.</p> <p>Tężnie solankowe powstają w miejscowościach uzdrowiskowych, ale od kilku lat także w innych polskich miastach jak na przykład Warszawa, Łódź, Tychy, Rybnik czy Puławy. Lublinianie zasługują na swoisty miejski prozdrowotny inhalator, który stanie się nie tylko skutecznym narzędziem w walce ze skutkami COVID 19, ale stanowić będzie także miejsce rekreacji i zdrowego wypoczynku w sercu naszych dzielnic.</p> <p>W ramach tego projektu planowany jest zakup trzech tężni solankowych, które zlokalizowane zostaną na terenie: Czechowa, Czubów oraz Felina. Wybór dokładnej lokalizacji oraz opracowanie dokumentacji związanej z zagospodarowaniem przestrzeni wokół tężni będzie efektem późniejszych uzgodnień z władzami miasta.</p>
-----	--	------	--	--



181	EDUKACJA, BEZPIECZEŃSTWO, KASTRACJA – TRZY FILARY OPIEKI NAD ZWIERZĘTAMI W LUBLINIE	O-49	<p>W Mieście Lublin mieszka wiele zwierząt. Mamy obowiązek zadbać o zwierzęta domowe oraz zapewnić zwierzętom dzikim, w tym również zabłąkanym bezpieczne i humanitarne warunki.</p> <p>Realizacja projektu umożliwi pogłębienie wiedzy na temat potrzeb zwierząt, odpowiedzialności ludzi za zwierzęta poprzez edukację dzieci, młodzieży i dorosłych. Posłużą temu zajęcia w szkołach i przedszkolach, szkolenia pierwszej pomocy zwierzętom i posłuszeństwa psów.</p> <p>W celu zapobiegania bezdomności zostaną zorganizowane bezpłatne kastracje kotów wolno żyjących oraz psów i kotów właścicielskich z oznakowaniem ich mikroczipem oraz promowane adopcje.</p> <p>Dla kotów wolno żyjących powstaną domki stanowiące schronienie.</p> <p>Odbędzie się kampania społeczna na temat sprawowania opieki nad pupilami na terenach otwartych, sprzątania odchodów po psach, właściwych sposobów dokarmiania zwierząt dzikich i wolno żyjących w dbałości o zdrowie ludzi i zwierząt oraz estetykę otoczenia.</p> <p>Twój głos ratuje zdrowie i życie zwierząt!</p>	<p>W Mieście Lublin mieszka wiele zwierząt, zarówno towarzyszących, jak i dzikich. To, jakie będą warunki ich życia oraz jak ukształtują się relacje między ludźmi i zwierzętami, zależy od nas, ponieważ to my – ludzie dokonujemy największych zmian w przyrodzie.</p> <p>Dbając o rozwój nowoczesności, cywilizacji mamy obowiązek zapewnić zwierzętom bezpieczne warunki życia – dbać o wszystkie gatunki zwierząt żyjące stale w mieście oraz pomagać tym, które zabłąkały się na tereny miejskie przechodząc z pól i lasów.</p> <p>Naszym kolejnym obowiązkiem jest zadbanie o zwierzęta domowe, oswojone, towarzyszące wielu Lublinianom w codziennym życiu. Opiekunowie zwierząt powinni stworzyć warunki odpowiednie dla potrzeb posiadanych gatunków zwierząt, przestrzegając ich praw oraz swoich obowiązków, a także dbać o to, aby zwierzęta te nie były uciążliwe dla pozostałych mieszkańców miasta.</p> <p>Realizacja projektu umożliwi Lublinianom pogłębienie wiedzy na temat potrzeb zwierząt i zakresu odpowiedzialności ludzi za zwierzęta. Założeniem projektu jest szeroko rozumiana edukacja, aby przerwać czerpanie wzorców opieki nad zwierzętami sprzed kilkudziesięciu lat, kiedy ich wyłącznie użytkowe i przedmiotowe traktowanie było uznane za normę. Posłużą temu zajęcia edukacyjne dla dzieci i młodzieży, szkolenia z zakresu pierwszej pomocy zwierzętom w sytuacjach nagłych, szkolenia umożliwiające nabywanie umiejętności wypracowania przez opiekunów posłuszeństwa psów.</p>
-----	--	------	--	---

182	Mobilny Punkt Pomocy	O-50	<p>Mobilny Punkt Pomocy ma służyć osobom w kryzysie bezdomności oraz zagrożonymi kryzysem bezdomności. Wolontariusze oraz Profesjonaliści będą służyć pomocą osobom wymagającym interwencji przedmedycznej , wsparcia psychologicznego , pomocy prawnej. Jednocześnie MPP zapewni bezpieczne przemieszczanie się osób między noclegowniami, ogrzewalniami , jadłodajniami, punktami pomocy medycznej będącymi w zasobach Miasta oraz Organizacji świadczących dedykowane usługi. Osoby korzystające z MPP będą mogły skorzystać ze wsparcia administracyjnego tj. pomoc w załatwieniu podstawowych spraw związanych z funkcjonowaniem w społeczeństwie w tym np. wyrobieniu dokumentów potrzebnych do funkcjonowania w przestrzeni społecznej. W MPP będą dyżurować przeszkolone osoby które zajmą się kompleksowo osobą potrzebującą pomocy. Potrzeba wsparcia takiej aktywności jest ogromna. Liczymy na dojrzałość i serce Mieszkańców Lublina, którzy już nie jeden raz pokazali swoją Miłość i Otwartość wobec bliźniego w potrzebie.</p>	<p>Projekt przewiduje uruchomienie w okresie zimowym tj. od listopada do marca Mobilnego Punktu Pomocy dla osób w kryzysie bezdomności oraz osób zagrożonych kryzysem bezdomności. Dzięki podjęciu działania w ramach Budżetu Obywatelskiego będziemy mogli poszerzyć skalę i formę działania dla osób w kryzysie bezdomności na terenie Miasta Lublin.</p> <p><b>**OGÓLNODOSTĘPNOŚĆ PROJEKTU**</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Beneficjenci projektu to osoby bezdomne oraz osoby zagrożone kryzysem bezdomności mieszkające na terenie Miasta Lublin , bez względu na wiek, płeć, orientację seksualną oraz wymagające specjalnych potrzeb.</li> <li>2. Mieszkańcy Lublina (Wolontariusze) chcące wspierać swoim wkładem, pracę i działanie po wcześniejszym przeszkoleniu przez specjalistów bez względu na wiek, płeć, orientację seksualną.</li> </ol> <p><b>**MOCNE STRONY PROJEKTU**</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nowoczesna i Innowacyjna Usługa Społeczna.</li> <li>2. Różnorodna i Wielopoziomowa forma Wsparcia.</li> <li>3. Wytworzenie synergii oraz wsparcie innych organizacji pomocowych poprzez wspólne działanie na wielu obszarach.</li> <li>4. Silny dialog i partycypacja pomiędzy JST, NGO oraz Administracją Państwową.</li> <li>5. Analiza i Rozwój potrzeb mieszkańców Miasta.</li> </ol> <p>Projekt zakłada 22 dyżury (8h) i dotarcie do miejsc w których przebywają osoby bezdomne lub będące w kryzysie bezdomności. MPP umożliwi osobom bezdomnym przemieszczanie się pomiędzy schroniskami, noclegowniami, jadłodajniami, ogrzewalniami, punktami pomocy medycznej oraz łaźnią. MPP będzie docierał do dworców kolejowych, miejsc, gdzie przebywają osoby</p>
-----	----------------------	------	--	--

183	Bike Park Lublin 2025 - treningi, imprezy i wycieczki rowerowe	O-51	<p>Bike Park Lublin 2025 - treningi, imprezy i wycieczki rowerowe skupia się na animowaniu sportowego życia wokół obiektu jakim jest Bike Park Lublin. Obiektu, który powstał z myślą o pasjonatach sportów rowerowych i turystyce rowerowej. Planujemy skupić się na trzech obszarach:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Organizacja otwartych, ogólnodostępnych treningów BMX Racing, odbywających się w okresie wiosna – jesień 2025 na specjalnym torze rowerowym</li> <li>2. Organizacja otwartych, ogólnodostępnych imprez sportowo - rekreacyjnych. W okresie wiosna - jesień 2025 odbędą się co najmniej 4 imprezy, dedykowanych rowerzystom i osobom aktywnym: Rowerowe Topienie Marzanny, Wiosenny Rowerowy Pchli Targ, Rodzinny Piknik Rowerowy, Jesienny Rowerowy Pchli Targ.</li> <li>3. Organizacji wycieczek rowerowych, które będą zakończone ogniskiem, wspólną integracją oraz wymianą rowerowych doświadczeń podróżniczych. W czasie ogniskowych integracji planujemy przeprowadzić cykl slajdowisk. „Zwykłe i niezwykle miejsca odwiedzane na rowerze”.</li> </ol>	<p>Przez wiele lat zabiegaliśmy o ponowne otwarcie i działanie Bike Parku Lublin. Od sześciu lat Bike Park znowu otworzył swoje bramy i powoli staje się miejscem tętniącym życiem. Chcielibyśmy pójść krok dalej i sprawić by Bike Park Lublin stał się prawdziwą mekką lubelskich rowerzystów. Zarówno tych, którzy pasjonują się rowerem w wydaniu bardziej ekstremalnym, jak i tych których pasją jest rekreacja i turystyka rowerowa. W najbliższych działaniach chcielibyśmy skupić się na trzech obszarach.</p> <p>Pierwszym z nich jest organizacja otwartych treningów BMX Racing. Treningi odbywałyby się kilka razy w tygodniu, w okresie wiosenno - jesiennym. Dzięki udziałowi w systematycznych treningach grupa ludzi w różnym wieku (zarówno dzieci jak i dorośli) będzie mogła rozwijać swoją pasję związaną z tą dyscypliną sportu. Mocno wierzymy, że wśród trenującej młodzieży odkryte zostaną talenty na miarę przyszłych Mistrzów, w tej jeszcze mało znanej dyscyplinie olimpijskiej.</p> <p>Drugim obszarem naszych działań będzie organizacja imprez sportowo - rekreacyjnych. Chcielibyśmy zorganizować co najmniej cztery imprezy skupione wokół szeroko pojętych sportów rowerowych.</p> <p>Cykl imprez sportowych sportowo – rekreacyjnych rozpoczynamy wiosennym Rowerowym Topieniem Marzanny. Wydarzenie organizowane jest w marcu, w sobotę w okolicach kalendarzowego Dnia Wiosny. Lubelscy Rowerzyści spotykają się na Moście Kultury wraz z samodzielnie przygotowanymi Marzannami, następnie wspólnie kolorowym rowerowym korowodem przejeżdżają ścieżkami rowerowym na Bike Park. Na miejscu obywa się</p>
-----	--	------	--	--

184	RÓŻOWA SKRZYNECZKA W SZKOŁACH I URZĘDACH	O-52	<p>Różowa skrzyneczka to potoczna nazwa skrzynek ze środkami higienicznymi dla kobiet. W dobie ubóstwa menstruacyjnego, a także przykrych sytuacji jakie przeżywają dziewczynki w szkole w związku z brakiem niezbędnych środków higienicznych w czasie miesiączki proponuję ulokowanie takich skrzynek w szkołach podstawowych, ponadpodstawowych, a także punktach użyteczności publicznej typu biblioteki, wydziały Urzędu Miasta - wszędzie tam gdzie znajdują się toalety publiczne. Niech dostęp do środków higienicznych dla dziewczynek i kobiet staje się powszechny.</p> <p>Zadanie zostałoby zrealizowane poprzez otwarty konkurs ofert jako pilotaż w wybranych szkołach i urzędach.</p>	<p>Proponuję zakup 500 szt. różowych skrzynek wraz z wyposażeniem na tzw. start /tampony, podpaski/ i ulokowanie ich w toaletach damskich w szkołach publicznych podstawowych i ponadpodstawowych zlokalizowanych na terenie miasta Lublin oraz w miejscach użyteczności publicznej jak wydziały Urzędu Miasta gdzie dostęp do toalet jest dla wszystkich interesantów.</p> <p>Dostęp do środków higienicznych dla kobiet powinien być tak powszechny jak papier toaletowy i mydło w toaletach. Mocno wierzę, że wkrótce stanie się to standardem w Polsce. Lublin jako miasto przyciągające turystów z całego świata powinien dawać dobry przykład innym polskim miastom.</p> <p>W szkołach proponuję rozmieszczenie po 2 szt. skrzynek w toaletach dla dziewczynek, pozostałe rekomenduję rozlokować w jednostkach użyteczności publicznej podległych Urzędowi Miasta /po wspólnych ustaleniach z autorką projektu/.</p> <p>Zadanie zostałoby zrealizowane poprzez otwarty konkurs ofert jako pilotaż w wybranych szkołach i urzędach.</p>
-----	--	------	--	--

185	Aktywny Senior	O-53	<p>Głównym założeniem projektu Aktywny Senior jest zwiększanie świadomości zdrowotnej mieszkańców Lublina powyżej 50 roku życia poprzez aktywizację ruchową, działania uświadamiające w zakresie prowadzenia zdrowego stylu życia monitoring podstawowych parametrów życiowych takich jak ciśnienie tętnicze, tętno, poziom glikemii, saturacja, EKG.</p> <p>Darmowe, ogólnodostępne zajęcia sportowe w ramach projektu będą odbywały się od stycznia do grudnia 2025 roku. Zaplanowane jest zorganizowanie minimum 400 jednostek treningowych, takich jak: gimnastyka, yoga, nordic walking, fitness, pilates, ćwiczenia z wykorzystaniem ciężaru własnego ciała. Zajęcia wzbogacone zostaną o prelekcje związane ze zdrowym stylem życia, prowadzone przez specjalistów z zakresu ochrony zdrowia oraz z przeciwdziałaniem chorobom cywilizacyjnym. Dodatkowo prowadzone będą bezpłatne badania m.in. analizy składu ciała i podstawowych parametrów życiowych.</p>	<p>Jako społeczeństwo starzejące się powinniśmy kłaść duży nacisk na działania profilaktyczne na rzecz osób starszych oraz wchodzących w wiek podeszły. Prawidłowo prowadzone wychowanie zdrowotne, pozwoli na zachowanie i doskonalenie zdrowia osób w podeszłym wieku uczestniczących w projekcie ale również i innych ludzi z nimi związanych. Kształtowanie prawidłowych nawyków zdrowotnych to również tworzenie środowiska sprzyjającego zdrowiu, a w przypadku choroby lub niepełnosprawności aktywne uczestnictwo w jej leczeniu i zmniejszaniu jej negatywnych skutków. Uświadamianie oraz kształtowanie prozdrowotnych nawyków skutkować będzie mniejszymi wydatkami na ochronę zdrowia oraz lepszą ogólną kondycją psychofizyczną tej grupy wiekowej. W ramach projektu zorganizowane zostaną darmowe zajęcia sportowe dla mieszkańców Lublina powyżej 50 roku życia od początku stycznia do końca grudnia 2025 roku. Program zakłada przeprowadzenie 400 jednostek zajęć treningowych obejmujących różnego rodzaju aktywności o zróżnicowanym poziomie natężenia takie jak m.in. gimnastyka, yoga, nordic walking, fitness, pilates. Swoim projektem chcemy dotrzeć do jak największej liczby odbiorców, dlatego też zajęcia zorganizowane będą na terenie całego Lublina, w różnych jego dzielnicach. Wykorzystamy do tego celu obiekty sportowe należące do miasta, szkół oraz uniwersytetów. W zależności od pogody planujemy również zajęcia na świeżym powietrzu. Zorganizowane zajęcia grupowe zaktywizują osoby, które z racji swojego wieku i sprawności fizycznej krępują się uczestniczyć w komercyjnych zajęciach sportowych. W celu prawidłowej realizacji projektu zostanie zapewniona kadra instruktorska lub trenerska posiadająca niezbędne uprawnienia do prowadzenia zajęć w każdej z</p>
-----	----------------	------	---	---

186	Bezpieczeństwo w centrum miasta!	O-54	Mieszkańcy budynku Lwowska 36 zwracają się z uprzejmą prośbą o urządzenie terenu w obrębie wieżowca Lwowska 36, którego właścicielem jest Urząd Miasta Lublin.	<p>Szanowni Państwo!</p> <p>Istniejąca nawierzchnia nie była remontowana ani modernizowana od chwili wybudowania naszego budynku to jest od ponad 40 lat. Zapisy o złej jakości nawierzchni przed blokiem Lwowska 36, znajdują się w protokołach przeglądu technicznego. Stan nawierzchni jest bardzo zły, liczne zapadnięcia, wystające pokrywy studzienek przy wejściu do budynku, ubytki w asfalcie, zapadnięcia nawierzchni, zastoiny wód opadowych utrudniają bezpieczne korzystanie z tego terenu przede wszystkim osobom niepełnosprawnym, starszym i matkom z małymi dziećmi.</p> <p>Istniejący dojazd do naszego budynku nie spełnia wymogów dotyczących drogi pożarowej (brak oznakowania i właściwej szerokości jak również utrudniony jest dojazd służb komunalnych i karet pogotowia).</p> <p>Podczas wykonywania remontów przy sąsiednich budynkach nasz budynek został przez Zarząd Nieruchomości Komunalnych pominięty. Pomimo naszych wystąpień o urządzenie tego terenu otrzymywaliśmy od ZNK odpowiedź o braku środków finansowych na ten cel. W załączeniu dokumentacja fotograficzna nawierzchni przed budynkiem Lwowska 36 oraz dokument z podpisami mieszkańców.</p> <p>Na podstawie cennika Budżetu Obywatelskiego szacunkowy koszt przedmiotowych prac wynosi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•droga dojazdowa – 21 000 zł</li> <li>•14 miejsc parkingowych – 105 000 zł</li> </ul> <p style="text-align: right;">razem – 126 000 zł</p>
-----	----------------------------------	------	--	---

187	Jasność - oświetlenie dla Lublina	O-55	<p>W ramach projektu, w pierwszym etapie będzie zamontowane oświetlenie w postaci latarni na ulicach: 1) Palmowa, Brzozowa, 2) Szarotkowa, Dereniowa, 3) Goździkowa, Dożynkowa, aż do wykorzystania środków. Są to odcinki pozbawione stałego oświetlenia, uczęszczane przez mieszkańców. Ulicami tymi maszerują dzieci do szkoły.</p> <p>Odcinki są dość długie i bardzo ciemne. Oświetlenie tych dróg zwiększy bezpieczeństwo zarówno pieszych oraz rowerzystów jak i kierowców poruszających się po tych drogach samochodami.</p> <p>Jest to pierwszy etap zadania, zaś w kolejnych latach będziemy wnioskować o oświetlenie kolejnych ulic zgodnie z potrzebami mieszkańców.</p>	<p>W ramach projektu, w pierwszym etapie będzie zamontowane oświetlenie w postaci latarni na ulicach: 1) Palmowa, Brzozowa, 2) Szarotkowa, Dereniowa, 3) Goździkowa, Dożynkowa, aż do wykorzystania środków. Są to odcinki pozbawione stałego oświetlenia, uczęszczane przez mieszkańców. Ulicami tymi maszerują dzieci do szkoły.</p> <p>Odcinki są dość długie i bardzo ciemne. Oświetlenie tych dróg zwiększy bezpieczeństwo zarówno pieszych oraz rowerzystów jak i kierowców poruszających się po tych drogach samochodami.</p> <p>Jest to pierwszy etap zadania, zaś w kolejnych latach będziemy wnioskować o oświetlenie kolejnych ulic zgodnie z potrzebami mieszkańców.</p>
-----	-----------------------------------	------	--	--

188	Akademia Aktywnego Dziecka	O-56	<p>Akademia Aktywnego Dziecka powstaje z myślą o dzieciach w wieku wczesnoszkolnym, aby mogły poznawać świat ruchu, zabawy i sportu. Akademia skupia się na działaniach, które w sposób naturalny aktywnie zagospodarują dzieciom wolny czas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aktywne Dziecko na feriach zimowych, jest to cykl zajęć sportowych z różnych dyscyplin sportu. Zajęcia odbywać się będą codziennie w czasie ferii zimowych, na pływalni oraz lubelskich halach sportowych, w dwóch grupach wiekowych.</li> <li>- Aktywne Dziecko na zajęciach ogólnorozwojowych, jest to cykl systematycznych zajęć ogólnorozwojowych połączony z nauką i poznawaniem różnych gier i dyscyplin sportowych. Zajęcia odbywać się będą w semestrze wiosennym oraz zimowym, 3 razy w tygodniu w godzinach popołudniowych.</li> <li>- Aktywne Dziecko na wakacjach, jest to cykl zajęć sportowych z różnych dyscyplin sportu. Zajęcia odbywać się będą w czasie wakacji, z częstotliwością 5 razy w tygodniu, z podziałem na dwie grupy wiekowe w 5 lokalizacjach na terenie miasta Lublin.</li> </ul>	<p>Akademia Aktywnego Dziecka to dziecięca przestrzeń z pozytywną energią wyrażona poprzez naturalną aktywność. Akademia powstała z myślą o dzieciach w wieku wczesnoszkolnym, aby mogły poznawać świat ruchu, zabawy i sportu. W naszej przestrzeni będziemy wspólnie realizować różnorodne projekty, które wypełnią nam codzienny czas oraz te, które będą propozycją aktywnego spędzania wolnego czasu. Wspólnie z naszymi Partnerami z najlepszych lubelskich Klubów Sportowych przybliżmy dzieciom różne dyscypliny sportu, te najbardziej popularne jak: pływanie, koszykówka, siatkówka, piłka ręczna, lekkoatletyka jak również te mniej znane ale równie interesujące: rugby, futbol amerykański, unihokej, zapasy, baseball, kajakarstwo, tenis ziemny, golf oraz wiele innych. Dla dzieci chcemy być pierwszą platformą rozwoju ich umiejętności motorycznych, natomiast dla lubelskich klubów sportowych bazą do poszukiwania nowych talentów. Projekt Akademii Aktywnego Dziecka w roku 2025 składać się będzie z trzech elementów, które w sposób naturalny aktywnie zagospodarują dzieciom wolny czas:</p> <p>Aktywne Dziecko na feriach zimowych to cykl zajęć sportowych odbywających się w czasie ferii zimowych (w dni powszednie) na dwóch lubelskich halach sportowych oraz basenie Aqua Lublin. Zajęcia rozpoczną się wielkim treningiem z mistrzami sportu, zawodnikami i trenerami z największych lubelskich klubów sportowych. W programie ćwiczenia z takich dyscyplin jak koszykówka, rugby, piłka ręczna, siatkówka, baseball, unihokej czy zapasy. Całość ma charakter zabawy sportem, która pozytywnie wpłynie na koordynację ruchową i ogólną sprawność fizyczną wśród dzieci i młodzieży. Każde dziecko przed treningiem otrzyma pamiątkową koszulkę. Następnie przez cały okres ferii,</p>
-----	----------------------------	------	--	---



189	Nowe Media -szanse i zagrożenia dla młodych i dorosłych użytkowników	O-57	<p>Projekt dotyczy przeprowadzenia 10. spotkań trwających 3. godziny , w czasie których będą wygłoszone prelekcje na temat szans i zagrożeń ze strony nowych mediów (Internet, media społecznościowe, sztuczna inteligencja i inne) dla młodszych i starszych uczestników. W projekcie wezmą udział zespoły rodzinne składające się z z dzieci/młodzieży oraz rodziców/dziadków, w każdym spotkaniu weźmie udział 40 osób, w sumie 400 osób. Po każdej prelekcji będzie przeprowadzona dyskusja na poruszane tematy oraz uczestnicy będą mogli wyrazić i przedyskutować swoje opinie dotyczące poruszonych zagadnień. Następnie będą przeprowadzone warsztaty, w czasie których ustalimy i zapiszemy jakie szanse i zagrożenia wynikają z użytkowania nowych mediów oraz jaki jest stosunek do przedstawionych argumentów ze strony dzieci/młodzieży oraz dorosłych rodziców/dziadków. Porozmawiamy także na temat negatywnego i pozytywnego wpływu nowych mediów na codzienne życie uczestników.</p>	<p>Projekt dotyczy przeprowadzenia 10. spotkań trwających 3. godziny , w czasie których będą wygłoszone prelekcje na temat szans i zagrożeń ze strony nowych mediów (Internet, media społecznościowe, sztuczna inteligencja i inne) dla młodszych i starszych uczestników. W projekcie wezmą udział zespoły rodzinne składające się z z dzieci/młodzieży oraz rodziców/dziadków, w każdym spotkaniu weźmie udział 40 osób, w sumie 400 osób. Po każdej prelekcji będzie przeprowadzona dyskusja na poruszane tematy oraz uczestnicy będą mogli wyrazić i przedyskutować swoje opinie dotyczące poruszonych zagadnień. Następnie będą przeprowadzone warsztaty, w czasie których ustalimy i zapiszemy jakie szanse i zagrożenia wynikają z użytkowania nowych mediów oraz jaki jest stosunek do przedstawionych argumentów ze strony dzieci/młodzieży oraz dorosłych rodziców/dziadków. Porozmawiamy także na temat negatywnego i pozytywnego wpływu nowych mediów na codzienne życie uczestników.</p> <p>Projekt będzie przeprowadzony na Lubartowskiej 77, w obiekcie dostosowanym do potrzeb osób z ograniczoną mobilnością. W przypadku uczestnictwa osób z ograniczoną mobilnością lub innymi ograniczeniami zapewniamy opiekę wolontariuszy.</p> <p>Wiek 21. to wiek digitalizacji i coraz powszechniejszego użycia Internetu i mediów społecznościowych. Najmłodsze pokolenie używa tych środków komunikacji od początku swojej egzystencji. To są media, które mają bardzo duży wpływ na życie dzieci i młodzieży. W trakcie wielu rozmów z rodzicami i dziadkami dowiedzieliśmy się, że prawidłowe używanie przez najmłodszych Internetu i mediów społecznościowych jest obecnie bardzo problematyczne i stwarza wiele problemów i zagrożeń. Dzieci i młodzież znajduje się</p>
-----	--	------	---	---

190	Remont ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Bystrzycy od LKJ do MPWIK	O-58	<p>Celem projektu jest remont istniejącej nawierzchni trasy pieszo-rowerowej wzdłuż Bystrzycy. Remont odbył by się wyłącznie na miejskich działkach. Remont polegałby na remoncie istniejącej nawierzchni, wraz z jej wymianą na nawierzchnię asfaltową, zarówno na części pieszej, jak i rowerowej. Zgłoszony fragment składa się ze zniszczonej nawierzchni, oraz kostki fazowanej czy niefazowanej.</p>	<p>Celem projektu jest remont istniejącej nawierzchni trasy pieszo-rowerowej wzdłuż Bystrzycy. Remont odbył by się wyłącznie na miejskich działkach. Remont polegałby na remoncie istniejącej nawierzchni, wraz z jej wymianą na nawierzchnię asfaltową, zarówno na części pieszej, jak i rowerowej. Zgłoszony fragment składa się ze zniszczonej nawierzchni, oraz kostki fazowanej czy niefazowanej.</p> <p>Wbrew nazwie obejmuje obszar od Nadbystrzyckiej praktycznie do mostu kultury, w zakresie miejskich działek. Realizacja będzie możliwa do wysokości środków, rozpoczynając od najbardziej zniszczonych fragmentów.</p> <p>Identyczny projekt zgłaszany rok temu zdobył 1308 głosów, był piąty (do realizacji wchodziły pierwsze trzy).</p>
191	Rewitalizacja placu zielonego	O-59	<p>Teren zielony wokół budynków mieszkalnych jest wspaniałym miejscem w którym można stworzyć dodatkową strefę relaksu i odpoczynku zarówno mieszkańców dzielnicy Śródmieście , uczniów pobliskich szkół jak i turystów , który zatrzymują miejsca noclegowe w hotelu Victoria na przeciw. Graf na ścianie budynku mieszkalnego przy ulicy Narutowicza 59 był by wspaniałym zaproszeniem do relaksu i odpoczynku wśród zieleni.</p> <p>Rewitalizacja zieleni pozwoli na stworzenie dodatkowych miejsc parkingowych.</p>	<p>Działka przy ulicy Narutowicza 59 nr 113/2, otoczona budynkami mieszkalnymi/ blokami oraz pasmem miejsc parkingowych utworzonych przez mieszkańców oraz osób pracujących w okolicznych firmach , w części środkowej znajduje się teren zielony który służy jako miejsce wybiegu dla psów i nie pełni funkcji społecznych .</p> <p>Zieleń niska wymaga wymianie i zaplanowaniu rewitalizacji całego terenu by mogła pełnić funkcję miejską, drzewa które są na terenie działki 113/2 są w dobrej kondycji i zapewniają zacienienie , są mieszkaniem wielu ptaków , założenie jest dołożenie budek dla wiewiórek które są również mieszkańcami okolicy.</p> <p>Zaplanowane w projekcie ławki zapewni miejsce odpoczynku pośród zieleni</p> <p>Utwardzony teren wokół nie jest dostosowany do parkowania samochodów w liczbie jaka mogła by zostać umiejscowione dla eto też wymaga inwestycji z utworzeniem miejsc parkingowych</p>

192	Rewitalizacja na Bronowicach osiedlowego placu sportowego, Jesienna 7a.	O-60	Kompleksowa renowacja zniszczonego placu miejskiego przeznaczonego do ogólnodostępnego uprawiania sportów na świeżym powietrzu. Nie zmieni się charakter i przeznaczenie placu, który jest przewidziany jako ogólnodostępny teren rekreacyjno-sportowy	Założeniem projektu jest kompleksowa renowacja placu sportowego znajdującego się w dzielnicy Bronowice przy ul. Jesienna 7a. Po remoncie na placu przewidziane są trzy podzielone strefy do czynnego uprawiania sportu. 1. Boisko do koszykówki-w tym samym miejscu jak obecnie. 2. Kort do tenisa ziemnego o powierzchni akrylowej przewidziany w strefie środkowej, przedzielonej ogrodzeniem na piłkochwyty. 3. Boisko do street soccera wyposażone w bandy o wys. 1,1m. Na placu znajdzie się oświetlenie i monitoring zapobiegające wandalizmowi oraz miejsce parkingowe dla rowerów.
193	Tenisowy Lublin - Iga i Hubert ogólnodostępne dwa korty tenisowe dla mieszkańców Lublina	O-61	Budowa dwóch kortów tenisowych o nawierzchni akrylowej wraz z ogrodzeniem/piłkochwytem. Kort imienia Igi, drugi imienia Huberta. Ogólnodostępnego miejsca dla wszystkich mieszkańców Lublina. Lokalizacja na błoniach dzielnicy Tatary za ul. Przyjaźni wpisująca się w charakter miejsca przeznaczony do rekreacji, z łatwym dostępem tuż przy ścieżce rowerowej biegnącej wzdłuż rzeki Bystrzyca.	Budowa kortów tenisowych wykonanych z wytrzymałej nawierzchni akrylowej wraz z ogrodzeniem wokół kortów tzw. piłkochwytem o wysokości 4 metrów. Zainstalowanie dwóch masztów z oświetleniem w środkowej części kortów wg. załączonego projektu. Przytwierdzenie czterech ławek po dwie na kort dla graczy, w środkowej części kortów na wysokości siatek. Montaż dwóch koszy na śmieci, po jednym na kort, w miejscach przy wejściu na każdy z kortów. Nasadzenie przy kortach około 10-12 sztuk drzew dających cień dla graczy, czyli dęby, klony, jesiony. Wylanie odcinka ścieżki rowerowej łączącej się z istniejącą ścieżką biegnącą wzdłuż Bystrzycy i prowadzącej do kortów wraz z trzema latarniami parkowymi led postawionymi wzdłuż nowego odcinka ścieżki. Postawienie wiaty rowerowej ze stojakami przy samych kortach. Przewidziany byłby także punkt HOT SPOT oraz kamera obrotowa monitoringu do obserwacji kortów zapobiegająca wandalizmowi. Usytuowanie kortu to błonia dzielnicy Tatary, obok siłowni pod chmurką, co idealnie wpisuje się w przestrzeń rekreacyjno-sportową okolicy. Nr działki 9/19, arkusz mapy 3, powierzchnia ew. (m2) 17883, nr obrębu 2, obręb Bronowice, grupa rejestrowa 4.1 ul. Przyjaźni. Wskazana działka według mapy Geoportal jest własnością Gminy Lublin. Kort będzie ogólnodostępny dla wszystkich mieszkańców Lublina, chętnych do czynnego spędzenia czasu na świeżym powietrzu. Inwestycja pomoże poprawić wizerunek dzielnicy Tatary postrzeganej jako zaniedbanej i zyska nową atrakcję w Lublinie.

194	Lubelskie Bronowickie Kultularia	O-62	Organizacja dwóch cyklicznych wydarzeń o charakterze patriotyczno-kulturalnym dedykowanych od najmłodszego do najstarszego pokolenia mieszkańców Lublina, w ramach Lubelskich Bronowickich Kulturalii 2025. Wydarzenia są cykliczne i odbędzie się w miesiącu maju 2025 VIII Wojewódzka Gala Integracyjna, Patriotyczno-Kulturalna dla Dzieci, Młodzieży i Dorosłych Osób z Niepełnosprawnościami oraz wrześniu 2025 VIII Ogólnopolski Lubelski Jarmark Bronowicki.	Projekt ma na celu kontynuowanie integracji społeczności lubelskiej. Te nasze cykliczne wydarzenia, z których nikt nie powinien być wykluczony. Naszą ideą jest realizacja przedsięwzięć, które pozwolą włączyć w świętowanie młodych ludzi z niepełnosprawnością, którzy nie zawsze mogą pójść na wydarzenie patriotyczno-kulturalne. Chcemy by wspólnie mogli się zaprezentować i bawić młodzi ludzie z różnych środowisk w tym młode i dorosłe osoby z niepełnosprawnościami i te, które z różnych powodów są lub mogą się czuć wykluczone społecznie. Po przez organizację tych cyklicznych wydarzeń, chcemy umożliwić integrację wszystkim mieszkańcom Lublina uczestniczących w tych patriotyczno-kulturalnych wydarzeniach. Z prezentacjami artystycznymi dzieci z przedszkoli, młodzieży szkół podstawowych, średnich, wyższych uczelni, specjalnych ośrodków szkolno-wychowawczych oraz artystów profesjonalnych. Do współpracy po raz kolejny zostały zaproszone specjalne ośrodki, przedszkola, szkoły podstawowe, średnie i wyższe uczelnie z terenu miasta i województwa lubelskiego. Młodzi ludzie zaprezentują specjalne przygotowane programy artystyczno-kulturalne. Będą to programy wokalne, muzyczne, teatralne i recytatorskie. Programy wydarzeń zostaną tak przygotowane by uwypuklić takie wartości jak: patriotyzm, wspólnota, równość, dostępność, przyjaźń, empatia, odpowiedzialność, dbałość o środowisko i kreatywność. Ponadto podczas wydarzeń będą promowane walory miasta Lublina jako samorządu, który promuje patriotyzm, kulturę inicjatywy mieszkańców na rzecz swojego środowiska. Wydarzenia odbędą się w miesiącu maju 2025 - VIII Wojewódzka Gala Integracyjna, Patriotyczno-kulturalna dla Dzieci, młodzieży i Dorosłych osób z Niepełnosprawnościami i w miesiącu wrześniu 2025
-----	----------------------------------	------	---	---

195	Tabliczka informacyjna przy "Baobabie" na Placu Litewskim	O-63	<p>Celem projektu jest sporządzenie i montaż tabliczki informacyjnej przy topoli czarnej stojącej w miejscu „Baobabu” - drzewa, które do 2017 roku było symbolem dla Lublinian i Lublinianek oraz nieodłącznym punktem Placu Litewskiego. Niewielkich rozmiarów, skromna tabliczka przekazywałaby informację o symbolice miejsca, stanowiąc wartość zarówno dla mieszkańców i mieszkanki Lublina chcących odtworzyć wspomnienia związane z Baobabem, jak i dla młodszych czy odwiedzających Lublin, którzy mogliby się dzięki niej dowiedzieć o ważnym elemencie historii miasta. To skromne, niedominujące nad przestrzenią, uzupełnienie „małej architektury” Placu Litewskiego byłoby opowiedzeniem dalej historii, która wraz z wycięciem oryginalnego drzewa powoli odchodzi w zapomnienie.</p>	<p>Projekt ma za zadanie montaż tabliczki informacyjnej w dowolnym miejscu wokół topoli czarnej dzierżącej miejsce Baobabu na Placu Litewskim. Aktualnie, mimo nocnego podświetlenia, opowieść związana z drzewem nie jest wystarczająco wyeksponowana. Przechodnie, zarówno odwiedzający, jak i młodszy mieszkańcy i mieszkanki miasta często mijają topolę obojętnie, nie zdając sobie sprawy z jej znaczenia dla Lublina. Również wśród starszych Lublinian i Lublinianek historia „Baobabu” powoli przechodzi w zapomnienie, pozostawiając poczucie pustki po wycięciu oryginalnego drzewa.</p> <p>Założeniem projektu jest montaż tabliczki o rozmiarach 60x80cm (bądź mniejszej) w dowolnej lokalizacji dookoła drzewa. Element powinien znajdować się stosunkowo blisko ziemi, poniżej linii oczu - tak, aby nie dominował nad przestrzenią i nie powodował wrażenia „atrakcji turystycznej”. Tabliczka ma za zadanie stanowić nienarzucającą się informację dla tych, którzy chcą odkryć znaczenie miejsca, przed którym się znajdują, dlatego wkomponowanie w estetykę otoczenia powinno być priorytetem wykonania projektu, a jego szczegóły odpowiednio pod tym kątem dopasowane w ostatecznej wersji. Na tabliczce powinien znaleźć się kilkudzaniowy, zwięzły opis oryginalnego Baobabu, który wyjaśnia jego znaczenie dla Lublinian i Lublinianek. Zadaniem tekstu powinno być również zaznaczenie ciągłości między usuniętym w 2017 roku drzewem a obecnie dzierżącą jego miejsce topolą czarną. Dodatkowo można rozważyć sporządzenie wersji opisu w języku angielskim bądź umieszczenie na tabliczce kodu QR odsyłającego do zdjęć pierwotnego Baobabu bądź artykułu na jego temat (na przykład istniejącego już na stronie internetowej Teatru</p>
-----	---	------	--	--

196	Wakacje ze Sztukmistrzami	O-64	<p>Realizacja projektu "Wakacje ze Sztukmistrzami" zakłada organizację programu darmowych warsztatów oraz spektakli cyrkowych na terenie Lublina w okresie wakacji szkolnych 2025, tj. od 27.06.2025 do 31.08.2025.</p> <p>Warsztaty cyrkowe oraz pokazy są formą sztuki widowiskowej, która nie tylko dostarcza rozrywki, ale również promuje kreatywność, wyobraźnię i zdolności artystyczne. Ta kompleksowa oferta ma również zapewnić dzieciom, młodzieży i dorosłym (proponowane aktywności są świetną propozycją dla całych rodzin) możliwość rozwoju nowego hobby, podniesienie kompetencji fizycznych i społecznych, a także uczestnictwo w wartościowych i angażujących wydarzeniach kulturalnych.</p>	<p>Realizacja projektu "Wakacje ze Sztukmistrzami" zakłada organizację programu darmowych warsztatów oraz spektakli cyrkowych na terenie Lublina w okresie wakacji szkolnych 2025, tj. od 27.06.2025 do 31.08.2025.</p> <p>Projekt adresuje potrzeby osób zostających w Lublinie w tym okresie (często pochodzących ze środowisk o trudnej sytuacji materialnej i co za tym idzie o utrudnionym dostępie do płatnej rozrywki i wyjazdów) w tym osobom o doświadczeniu migranckim - język cyrku jest uniwersalny i przystępny. Projekt ma być, ujmując to kolokwialnie, lekiem na wakacyjną nudę w mieście.</p> <p>W ramach działania proponuję realizację:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 80h otwartych warsztatów cyrkowych w formie plenerowej pod hasłem "Letnia Akademia Sztukmistrzów", które odbywałyby się tak w centrum jak i w dalej położonych dzielnicach Lublina</li> <li>- 15 pokazów plenerowych spektakli cyrkowych w centrum miasta i na dzielnicach,</li> <li>- dwóch całotygodniowych cyrkowych projektów edukacyjno-artystycznych, zakończonych pokazami w wykonaniu uczestników i uczestniczek zajęć,</li> <li>- 4 spektakli fireshow,</li> <li>- 1 spektakli akrobatyki powietrznej.</li> </ul> <p>Ta kompleksowa oferta ma również zapewnić dzieciom, młodzieży i dorosłym (proponowane aktywności są świetną propozycją dla całych rodzin) możliwość rozwoju nowego hobby, podniesienie kompetencji fizycznych i społecznych, a także uczestnictwo w wartościowych i angażujących wydarzeniach kulturalnych.</p> <p>Realizowane warsztaty nie będą wymagały od uczestników specjalnych predyspozycji, czy przygotowania</p>
-----	---------------------------	------	---	--

197	Oświetlenie ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Bystrzycy	O-65	Oświetlenie ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Bystrzycy - to projekt o zasięgu ogólnomiejskim z uwagi na ogromną liczbę mieszkańców Lublina systematycznie z niego korzystających. Nieoświetlony odcinek od "mostu żelaznego" (w pobliżu wiaduktu kolejowego na ulicy Janowskiej) do Zalewu Zemborzyckiego jest prawdopodobnie najpopularniejszą ścieżką w całym Lublinie.	<p>Wycena budowy oświetlenia została wskazana w odpowiedzi na zapytanie z XXXIII sesji Rady Miasta Lublin:</p> <p>"Odpowiadając na pytanie Radnego Rady Miasta Lublin pana Piotra Popiela, dotyczące możliwości wykonania oświetlenia ścieżki rowerowej, na odcinku od wiaduktu kolejowego na ul. Janowskiej do zapory wodnej Zalewu Zemborzyckiego informuję, że zrealizowanie oświetlenia ścieżki będzie możliwe po zabezpieczeniu w budżecie miasta środków w wysokości ok. 800 000 - 1 000 000 zł.</p> <p>Wybór szczegółowych rozwiązań technicznych oraz sposobu zasilenia linii oświetleniowej może być dokonany na etapie opracowywania dokumentacji projektowej."</p>
-----	--	------	---	---

198	Kultura na przystankach - ekranowa rewolucja	O-66	<p>Mimo, że w Lublinie dzieje się dużo wartościowych wydarzeń kulturalnych, informacje gubią się w szumie informacyjnym, plakaty są nieekologiczne i coraz mniej efektywne. Szczególnie jako miasto-kandydat do tytułu Europejskiej Stolicy Kultury, Lublin zasługuje na dobry system informacyjny na temat oferty kulturalnej, który będzie docierał do jak największego grona mieszkańców i mieszkanek, nie tylko osób z poszczególnych "kulturalnych baniek".</p> <p>Umieszczenie ekranów na przystankach i wyświetlanie zapowiedzi wydarzeń organizowanych przez lubelskie organizacje pozarządowe pozwoli na zwiększenie świadomości o miejskiej ofercie kulturalnej u mieszkanek i mieszkańców Lublina - wyjście poza swoje "bańki" i zwiększenie aktywnego uczestnictwa w kulturze.</p>	<p>Mimo, że oferta kulturalna Lublina jest bardzo bogata, wciąż słychać narzekania, że nic się nie dzieje - albo, że nie wiadomo, "gdzie można pójść". Z drugiej strony, wiele organizacji z sektora kultury stoi przed ogromnym wyzwaniem, by dotrzeć do odbiorców z informacją o swojej ofercie - a jest to niełatwe ze względu na "szum informacyjny", przez który trudno się przebić, coraz mniejszą skuteczność i nieekologiczność plakatów i ulotek (choćby ze względu na bardzo małą liczbę słupów, gdzie można powiesić plakat - który po kilku minutach zostanie i tak zasłonięty), a także "kapryśność algorytmów" w mediach społecznościowych.</p> <p>Ten problem dotyczy szczególnie organizacji pozarządowych, które nie dysponują dużymi budżetami na promocję, a przecież organizują świetne wydarzenia.</p> <p>Szczególnie jako miasto-kandydat do tytułu Europejskiej Stolicy Kultury, Lublin zasługuje na dobry system informacyjny na temat oferty kulturalnej, który będzie docierał do jak największego grona mieszkańców i mieszkanek, nie tylko osób z poszczególnych "kulturalnych baniek".</p> <p>Rozwiązaniem będzie system ekranów zamontowanych na przystankach komunikacji publicznej. Wyświetlane będą tam zapowiedzi wydarzeń organizowanych przez lubelskie organizacje pozarządowe (w formie materiałów filmowych i graficznych o ustalonym czasie trwania, by zapewnić dostęp na równych prawach dla uprawnionych podmiotów).</p> <p>Proponujemy, by odbyły się konsultacje regulaminu, który opisywałby dokładanie zasady, na których można wyświetlić reklamę wydarzenia (np. wydarzenie realizowane przy</p>
-----	--	------	--	---



199	<p>Koncepcja Miejskiej Zielonej Akupunktury jako element planu zazieleniania Miasta</p>	O-67	<p>Miejska zielona akupunktura (MZA) jest skutecznym i innowacyjnym sposobem zintegrowanego zarządzania terenami zieleni w mieście i polega na punktowym działaniu na tkance miejskiej przez wprowadzanie różnych form zieleni, aby poprawić estetykę, jakość życia, komfort termiczny, a także wzmocnić usługi ekosystemowe w mieście. To rozwiązanie dla tych obszarów intensywnej zabudowy, w których nie jest możliwe zachowanie ani odtworzenie dużych otwartych przestrzeni jako terenów zieleni. Warunkiem uzyskania takich efektów jest duża liczba tzn. niewielkich miejsc zielonych interwencji. Natomiast ścisła współpraca z mieszkańcami od początku jej planowania, aby rozwinąć w nich odczucie współwłasności pomysłu i odpowiedzialności za opiekę nad tymi miejscami w przyszłości.</p>	<p>Wiele małych "zielonych miejsc" interwencji w tkance miasta może poprawić dostęp do usług ekosystemowych. Miejska zielona akupunktura to innowacyjne rozwiązanie dla tych obszarów intensywnej zabudowy, w których nie jest możliwe zachowanie ani odtworzenie dużych otwartych przestrzeni jako terenów zieleni i można starać się jedynie o kreowanie możliwie licznych „zielonych punktów”.</p> <p>Miejska Zielona Akupunktura to działanie mające na celu adaptację do zmian klimatu i przeciwdziałanie negatywnym skutkom tych zmian. W tym ujęciu „adaptacja do zmian klimatu” odnosi się do następujących aspektów:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) poprawy jakości środowiska miejskiego,</li> <li>2) zwiększenia bioróżnorodności i polepszenia jakości miejskich usług ekosystemowych.</li> <li>3) ulepszenia tkanki miejskiej poprzez zwiększenie liczby i dostępności terenów zieleni.</li> <li>4) poprawy warunków klimatycznych (przeciwdziałanie efektowi miejskiej wyspy ciepła, lokalne obniżanie temperatur);</li> <li>5) odnoszenia poziomu retencji wody w glebie (ograniczenie spływu wody do kanalizacji, zwiększanie możliwości naturalnej retencji w glebie, zagospodarowanie wód opadowych na terenie);</li> <li>6) aspektów społecznych i ekonomicznych (zwiększenie poziomu zadowolenia z jakości przestrzeni publicznych i zaangażowania mieszkańców, podnoszenie świadomości mieszkańców w zakresie ochrony środowiska, zmian klimatu i rozwiązań typu NBS).</li> </ol> <p>W zakresie działań w ramach Miejskiej Zielonej Akupunktury mogą wchodzić:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Przeprowadzenie analiz terenowych i przestrzennych w GIS (analiza przeznaczenia terenów w MPZP, analiza</li> </ol>
-----	---	------	---	---

200	Dokończmy remont ul. Herberta!	O-68	<p>W 2021 r. zapoczątkowana została przebudowa ulicy Herberta - czas ją dokończyć!</p> <p>Ten rozszerzony remont poprawi komfort korzystania z tej drogi i wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo zarówno pieszych, jak i kierowców w dzielnicy Dziesiąta.</p>	<p>Ulica Zbigniewa Herberta stanowi ważny element komunikacyjny na terenie dzielnicy Dziesiąta. Rozpoczęta w 2021 r. przebudowa ograniczyła się do odcinka pomiędzy Zemborzycką a Dunikowskiego. W ramach planowanego remontu w kierunku ul. Smoluchowskiego sugerowane jest frezowanie zniszczonej jezdni, ustawienie krawężników oraz położenie warstwy wiążącej i ścieralnej. W przypadku korzystnego rozstrzygnięcia finansowego należy rozważyć remont nawierzchni miejsc parkingowych i chodników. Zadanie zostanie zrealizowane do wysokości deklarowanych środków finansowych przewidzianych dla projektu ogólnomiejskiego - 1 000 000 zł.</p>
-----	--------------------------------	------	--	--

201	Klub Malucha w dzielnicy Stawinek	O-69	<p>Jak mówi stare afrykańskie przysłowie potrzeba całej wioski, aby wychować dziecko. Cała wioska to my dorośli i dzieci, którzy możemy wspomagać wczesny rozwój dziecka i jest to proces międzypokoleniowy, najlepiej z udziałem seniorów.</p> <p>Rodzice, zazwyczaj mamy, opiekujące się przez pierwszy rok niemowlakami podczas urlopu rodzicielskiego, oraz często samodzielnie bardzo małymi dziećmi w kolejnych latach (w związku z chęcią dłuższego zajmowania się dzieckiem, jak i braku miejsc w żłobkach) są bardzo osamotnione w tym procesie. Chcielibyśmy, żeby była na Stawinku przestrzeń, gdzie można by przyjść z małym dzieckiem i spotkać się z innymi rodzicami, oraz dać się bawić dzieciom ze sobą i rodzicami, pod opieką i ze wsparciem animatorów i specjalistów. Także, żeby działa się tam fajne zajęcia rozwojowe dla dzieci, odciążające rodziców, jak i dające im wytchnienie. Same zajęcia miałyby być podstawą do budowania trwałej i szerokiej społeczności wspólne wychowującej dzieci do życia uspołecznionego.</p>	<p>w proponowanym klubie Malucha na Stawinku chcielibyśmy stworzyć przestrzeń, w której rodzice mogliby spotykać się z innymi rodzicami i razem wspierać rozwój swoich niemowląt i małych dzieci, z profesjonalnym wsparciem animatorów i specjalistów, w wymiarze około 500 godzin w roku 2025.</p> <p>Zajęcia w klubie miałyby na celu nie tylko odciążenie rodziców, ale także budowanie silnej społeczności, która wspólnie wychowuje dzieci.</p> <p>Przykładowe formy zajęć i wykorzystywane metody:</p> <p>Metoda Gordona (tzw. "gordonki")</p> <p>Metoda skupia się na rozwijaniu naturalnych zdolności muzycznych dzieci poprzez zabawę, ruch, śpiew oraz aktywne słuchanie. Rodzice uczestniczyliby w zajęciach razem z dziećmi, co sprzyjałoby integracji i wspólnemu działaniu.</p> <p>Sensoplastyka</p> <p>Zajęcia plastyczne, podczas których dzieci miałyby możliwość eksploracji różnych tekstur, kolorów i smaków. Wszystkie materiały byłyby bezpieczne do spożycia, co pozwoliłoby maluchom na swobodne i kreatywne odkrywanie świata.</p> <p>Arteterapia</p> <p>Wykorzystanie różnych form sztuki w procesie terapeutycznym dzieci i dorosłych. Poprzez muzykę,</p>
-----	-----------------------------------	------	--	--

202	Działania społeczno-kulturalne w dzielnicy Sławinek	O-70	<p>W tym projekcie chcielibyśmy sfinansować 500 godzin pracy animatorów kultury i instruktorów, czy artystów, prowadzących działania społeczno-kulturalne w dzielnicy Sławinek. Miałyby to być między innymi zajęcia plastyczne, teatralne, literackie czy edukacji przyrodniczej, ale też integracyjne - z wykorzystaniem na przykład rękodzieła czy wspólnego gotowania. W naszej dzielnicy nie ma, ani domu kultury, ani biblioteki publicznej, nie było tutaj dotychczas, ani miejsca, ani oferty działań społeczno-kulturalnych, a zgłaszano takie potrzeby. Ten projekt ma na celu chociaż częściowe ich zaspokojenie.</p>	<p>W tym projekcie, który zakłada sfinansowanie 500 godzin pracy animatorów kultury i instruktorów, istnieje szereg korzyści, zarówno dla różnych grup wiekowych, jak i dla komunikacji międzypokoleniowej.</p> <p>Dla dzieci i młodzieży:</p> <p>Zajęcia plastyczne: Rozwijać kreatywność, umiejętności manualne i wyobraźnię.  Zajęcia teatralne: Budować pewność siebie, umiejętność występów publicznych oraz współpracy w grupie.  Zajęcia literackie: Wspierać rozwój czytelnictwa, zdolności pisarskie oraz krytyczne myślenie.  Edukacja przyrodnicza: Zachęcać do odkrywania otaczającego świata, ekologicznego myślenia i dbałości o środowisko naturalne.  Zajęcia integracyjne: Umożliwiać nawiązywanie przyjaźni, budowanie relacji oraz wspólną zabawę i naukę poprzez rękodzieło czy gotowanie.</p> <p>Dla dorosłych:</p> <p>Zajęcia plastyczne: Stwarzać możliwość rozwijania zainteresowań artystycznych, relaksu i wyrażania siebie poprzez sztukę.  Zajęcia teatralne: Dawać szansę na rozwijanie umiejętności interpersonalnych, wyrażanie emocji oraz zdobywanie nowych doświadczeń.  Zajęcia literackie: Wspierać rozwój intelektualny, inspirować do czytelnictwa i refleksji nad treściami literackimi.  Edukacja przyrodnicza: Podnosić świadomość ekologiczną, inspirować do działań na rzecz ochrony środowiska oraz promować zdrowy styl życia.</p>
203	ULICA MISJONARSKA – REMONT, ETAP I	O-71	<p>Nawierzchnia ulicy Misjonarskiej, przy której znajduje się wiele ciekawych zabytków i miejsca parkingowe wykorzystywane podczas wizyt na Starym Mieście przez Lublinian i turystów jest w bardzo złym stanie. Chodniki nie pozwalają na swobodne przejście, część z nich nie istnieje. Projekt będzie polegał na remoncie tej ulicy.</p>	<p>Pierwszy etap projektu zakłada remont około 140 metrów ulicy Misjonarskiej.</p>

204	Bike City - miasteczko sportów ekstremalnych. WIENIAWA	O-72	<p>Na osiedlu Wieniawa między restauracją MacDonalds a Lidlem przy alei Solidarności w Lublinie pragniemy przywrócić tereny zielone mieszkańcom i stworzyć ośrodek rekreacyjno-sportowy dostępny dla wszystkich - Bike City – miasteczko sportów ekstremalnych.</p> <p>Miejsce: Działka nr 72/2, ul. Puławska 33, Lublin.</p>	<p>Na osiedlu Wieniawa między restauracją MacDonalds a Lidlem przy alei Solidarności w Lublinie pragniemy przywrócić tereny zielone mieszkańcom i stworzyć ośrodek rekreacyjno-sportowy dostępny dla wszystkich - Bike City – miasteczko sportów ekstremalnych.</p> <p>Pomysł na to miejsce już od dłuższego czasu kształtuje się w naszych głowach.</p> <p>Na wstępie pragniemy podziękować wszystkim mieszkańcom za oddane głosy na Bike City w poprzednich latach.</p> <p>Została przygotowana wstępna koncepcja rewitalizacji tego miejsca, która zakłada :</p> <p>Oczyszczenie terenu tak by wydobyć jego naturalne walory; nowe nasadzenia; wyznaczenie ścieżek komunikacyjnych. Budowę platformy skatepark ok. 400m2 (Stal/sklejka); toru rowerowego dirt/slopestyle; toru do trial'u; toru przełajowego ( runmageddon); zaplecza dla zarządcy terenu; zewnętrznych klas lekcyjnych; ścieżki biegowej.</p> <p>Nieużytek zamieni się w park rekreacyjno-sportowy, zostaną wykonane nasadzenia drzew i roślinności oraz inne prace, które poprawią walory obiektu. Takiego miejsca brakuje w Lublinie, aby Bike City powstało zagłosuj na nasz projekt i przyczynić się do jego realizacji.</p>
205	Chodnik i ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Orkana + chodnik między ul. Kaczeńcówą a ul. Poznańską	O-73	<p>Przedmiotem projektu jest budowa brakującego odcinka chodnika po południowej stronie ul. Orkana - od ul. Wiklinowej do wjazdu przy CM Luxmed oraz remont chodnika i budowa ścieżki rowerowej po północnej stronie ul. Orkana - na odcinku od ul. Rycerskiej do ul. Hetmańskiej . W miarę możliwości prawnych - organizacja przejścia dla pieszych na ul. Orkana przy przystanku Wiklinowa oraz przy ul. Hetmańskiej.</p> <p>Dodatkowym elementem jest połączenie dzielnicy Czuby Płn. z Węglinem - między ul. Kaczeńcówą a ul. Poznańską - zastąpienie błotnistej ścieżki - chodnikiem wraz z ustawieniem latarni.</p>	<p>Projekt ma charakter ogólnomiejski, ponieważ dotyczy komunikacji pieszej i rowerowej przy ruchliwej ul. Orkana. Budowa chodnika ułatwi ruch pieszych na odcinku między ulicą Wiklinową a CM Luxmed, gdzie obecnie istnieje wydeptana wąska ścieżka, z której trudno jest korzystać np. prowadząc wózek. Kontynuacja ścieżki rowerowej będzie stanowiła etap połączenia ul. Armii Krajowej z ul. Kraśnicką.</p> <p>Budowa chodnika między ul. Kaczeńcówą a ul. Poznańską oraz oświetlenie tego odcinka zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców, korzystających ze stromej i śliskiej (zwłaszcza po opadach) ścieżki, pozwoli na łatwiejsze korzystanie z tego przejścia rowerzystom, osobom niepełnosprawnym i opiekunom małych dzieci.</p>

206	ŻUK - Aleja Gwiazd	O-74	Projekt zakłada utworzenie "Alej Gwiazd" lubelskiej motoryzacji z Żukiem na czele. W pasie zieleni ul. Mełgiewskiej założone jest wykonanie muzealnej atrakcji turystycznej miasta Lublin w postaci kolekcji samochodów produkowanych w Fabryce Samochodów Ciężarowych w Lublinie. Pojazdy byłyby wystawione w zamkniętych i przeszklonych kontenerach na wzór tego w jakim podróżował bolid Roberta Kubicy prezentowany na stacjach paliw.	Projekt zakłada utworzenie "Alej Gwiazd" lubelskiej motoryzacji z Żukiem na czele. W pasie zieleni ul. Mełgiewskiej założone jest wykonanie muzealnej atrakcji turystycznej miasta Lublin w postaci kolekcji samochodów produkowanych w Fabryce Samochodów Ciężarowych w Lublinie. Pojazdy byłyby wystawione w zamkniętych i przeszklonych kontenerach na wzór tego w jakim podróżował bolid Roberta Kubicy prezentowany na stacjach paliw.
207	Wschodnie ReWiry Lublina, działania społeczne	O-75	W ramach projektu: przeprowadzenie serii warsztatów kulturalnych i wydarzeń integracyjnych we wschodniej części miasta (warsztaty, animacje, wydarzenia, festyny)	Projekt przewiduje ogłoszenie konkursów dla NGO na działania społeczne prowadzone w dzielnicach: Felin, Kośminek, Bronowice. W ramach konkursów: - przekazanie środków na wsparcie działalności NGO (konkursy na dzielnice) w zakresie organizacji warsztatów kulturalnych, animacji, zakup wyposażenia i obsługę wydarzeń (honorarium), - konkurs na festyny integracyjne dla mieszkańców ww. dzielnic Lublina (koncerty, konkursy dla mieszkańców, gastronomia i animacje dla mieszkańców) - realizacja festynu w Parku Centralnym na Felinie, Bronowicach (skwer przy Pogodnej) i Kośminku (hopki przy Sulisławickiej) przy udziale NGO / DDK Bronowice
208	Sport dla mieszkańców wschodniego Lublina - etap I	O-76	Projekt zakłada udogodnienia dla rowerzystów i kierowców w postaci modernizacji systemu zarządzania ruchem, montaż totemów rowerowych wskazujących możliwość dotarcia na światło zielone oraz montaż mobilnego boiska przy SP52.	W ramach projektu: - Zakup i montaż boiska mobilnego w miejscu sfatygowanego boiska asfaltowego przy SP52 oraz zakup wyposażenia dla utrzymania i użytkowania boisk - Zakup i montaż totemów rowerowych na skrzyżowaniach Drogi Męczenników Majdanka z ulicami: Wrońską, Lotniczą, Sulisławicką, Ordonówny (po 2 totemy z 2 stron) - Modernizacja sterowników sygnalizacji na ww. skrzyżowaniach - Niezbędna dokumentacja projektowa

209	Modernizacja boiska przy SP nr 24 im. Partyzantów Lubelszczyzny - Przyjaciele z boiska	O-77	Projekt zakłada budowę boiska wielofunkcyjnego przy Szkole Podstawowej nr 24 w Lublinie, która wchodzi w skład Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 2 w Lublinie. Budowa nowoczesnego wielofunkcyjnego boiska umożliwi rozwój ruchowy, a także wspieranie zdrowia i zdrowego trybu życia uczniów szkoły oraz mieszkańców dzielnicy i całego miasta. Dostępność boisk wielofunkcyjnych w dzielnicy Śródmieście oraz dzielnicach przyległych jest bardzo ograniczona, dlatego udostępnienie takiego obiektu będzie stanowiło istotne wsparcie dla utrzymania odpowiedniej kondycji psychofizycznej mieszkańców w każdym wieku. Dodatkowo zapewni możliwość integracji pokoleniowej mieszkańców.	<p>Obecne boisko przy Szkole Podstawowej nr 24 im. Partyzantów Lubelszczyzny mieszczącej się przy ul. Niecałej 1 od wielu lat domaga się modernizacji i rewitalizacji. Wystuzone boisko w niczym nie przypomina nowoczesnych i w pełni funkcjonalnych obiektów. Nawierzchnia jest dziurawa i nierówna, przez co uniemożliwia pełne wykorzystanie. Zmiana nawierzchni boiska na nawierzchnię z poliuretanu zapewni odpowiedni poziom bezpieczeństwa i ochrony użytkowników przed kontuzją. Boisko będzie przeznaczone do prowadzenia zajęć szkolnych na otwartej przestrzeni, gier zespołowych typu: piłka ręczna, piłka nożna, piłka siatkowa, koszykówka oraz skok w dal. Wyposażenie, które ma posiadać boisko stanowią: dwie bramki do piłki nożnej, dwie bramki do piłki ręcznej, dwie zewnętrzne konstrukcje do piłki koszykowej, dwa słupki do piłki siatkowej, piłkochwyty, oświetlenie oraz monitoring.</p> <p>Działka budowlana mieści się w gminie Lublin, przy ul. Niecała 1, o identyfikatorze 066301_1.0036.AR_2.33/11. Boisko wielofunkcyjne będzie wykorzystywane przez uczniów SP nr 24 i wychowanków Przedszkola nr 4. Po lekcjach, i w weekendy obiekt będzie otwarty dla wszystkich mieszkańców miasta. Obecnie w dzielnicy Śródmieście, ze względu na zwartą zabudowę, brakuje wolnych terenów pod obiekty sportowe, zatem udostępnienie boiska przez Szkołę Podstawową nr 24 zapewni realną dostępność do obiektu sportowego. Boisko będzie dostosowane do gier zespołowych (piłka siatkowa, nożna, ręczna, koszykowa), które wspierają kompetencje społeczne w zakresie współdziałania, współpracy, nawiązywania i utrzymywania relacji międzyludzkich. Rozwijanie tych kompetencji jest szczególnie ważne w dobie funkcjonowania skoncentrowanego na aktywności wirtualnej. Spotkania na</p>
210	Burleska Miejska	O-78	Projekt zakłada pokazanie otwartości Miasta Lublin i jego władz, Radnych Miejskich, Prezydenta i Wiceprezydentów na szerokorozumianą tolerancję dla wszystkich i przez wszystkich poprzez zaprezentowanie się na scenie Galerii Labirynt w przebraniach drag queen.	Projekt zakłada pokazanie otwartości Miasta Lublin i jego władz, Radnych Miejskich, Prezydenta i Wiceprezydentów na szerokorozumianą tolerancję dla wszystkich i przez wszystkich poprzez zaprezentowanie się na scenie Galerii Labirynt w przebraniach drag queen.

211	Zespół boisk interdyscyplinarnych dla dzieci i młodzieży dla dzielnicy Sławin	O-79	W dzielnicy, która cały czas się rozwija i jest. Gdzie budowane są nowe bloki przez deweloperów e obecnej chwili głównie w okolicach ul. Relaksowej, Wędrownej, Zielone Wzgórze. Brakuje miejsc do rozwoju zainteresowań sportowych dla dzieci, młodzieży oraz aktywnych dorosłych.	<p>Problem: W dzielnicy, która cały czas się rozwija i jest. Gdzie budowane są nowe bloki przez deweloperów e obecnej chwili głównie w okolicach ul. Relaksowej, Wędrownej, Zielone Wzgórze. Brakuje miejsc do rozwoju zainteresowań sportowych dla dzieci, młodzieży oraz aktywnych dorosłych.</p> <p>Nowe bloki są zamieszkiwane głównie przez młode rodziny z małymi dziećmi. Te dzieciaczki poza placami zabaw budowanymi przez deweloperów, gdzie często ten plac zabaw jest farsą i niesmiesznym żartem dewelopera, nie mają miejsca gdzie mogły by grać w piłkę nożną, koszykówkę lub siatkówkę.</p> <p>Dzieci i dorośli nie mają miejsca w którym mogli by się integrować w ramach dzielnicy. Gdzie nie trzeba daleko maszerować (a jak wiadomo z małym dzieckiem nie jest to łatwa sprawa) lub jechać samochodem.</p> <p>Dlatego rozwiązaniem jest budowa boisk interdyscyplinarnych. Do piłki nożnej oraz koszykówki.</p> <p>Miejsce do budowy: tereny oznaczone jako tereny zielone np. pomiędzy ulicami ul. Relaksową a ul. Zielone Wzgórze, na których obecnie nie można budować bloków. Jest to miejsce idealne ponieważ znajduje się między dwoma gęsto zabudowanymi ulicami.</p> <p>Wykonanie projektu: boiska powinny być wykonane na powierzchni sztucznej, tak żeby była łatwa w utrzymaniu. Samych boisk powinno być kilka. Teren powinien być otoczony i zabezpieczony siatką. Przy boisku powinien spory i ciekawy plac zabaw. Tak aby rodzice mogli przyjąć również z młodszym dzieckiem które nie jest</p>
-----	---	------	---	--



212	Mój Lublin, moje powietrze.	O-80	<p>Projekt zakłada realizację pozytywnej kampanii mającej na celu ograniczenie zanieczyszczenia powietrza w Lublinie. Podczas kampanii mieszkańcy będą informowani o najważniejszych kwestiach dotyczących poprawy jakości powietrza. Informacje na temat dotacji na wymianę ogrzewania, jakości paliw oraz korzyści płynących z korzystania z alternatywnych środków transportu (takich jak komunikacja, publiczna, rower miejski inne) będą kierowane do mieszkańców za pośrednictwem popularnych środków komunikacji, takich jak billboardy, spoty w lokum radiu i plakaty w miejscach ogólnodostępnych. Kampania przewiduje również działania, w których aktywnie uczestniczą mieszkańcy, na przykład gra miejsca czy konkurs wiedzy ekologicznej z nagrodami. Wszystkie te inicjatywy są związane z ochroną środowiska, w tym szczególnie z ochroną powietrza.</p>	<p>Powietrze z wysokim poziomem zanieczyszczeń to problem dotyczący niemal wszystkie większe miasta w Polsce, w tym również Lublin. Mimo że jakość powietrza nie jest tak niepokojąca jak w miastach na południu Polski, z pewnością mogłaby być lepsza.</p> <p>Nasz projekt obejmuje szereg działań mających na celu uświadomienie mieszkańcom i mieszkańcom:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-szkodliwość zanieczyszczeń dla zdrowia,</li> <li>-źródła zanieczyszczeń powietrza, w tym pyłów zawieszonych,</li> <li>-możliwość działań każdego mających na celu poprawę sytuacji.</li> </ul> <p>Kampania zachęca mieszkańców do zastąpienia starych pieców węglowych innymi, mniej szkodliwymi źródłami ogrzewania, takimi jak ogrzewanie gazowe, pompy ciepła czy kotły na biomasę. Przy tej wymianie można skorzystać z dotacji w ramach programów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-"Czyste Powietrze"</li> <li>-"Ciepłe Mieszkanie"</li> </ul> <p>-lokalnego programu prowadzonego przez Gminę</p> <p>Ważna jest nie tylko klasa kotłów, lecz również jakość paliwa, gdyż wpływa to istotnie na poziom emitowanych zanieczyszczeń. Dlatego zalecamy korzystanie wyłącznie z paliw pochodzących z wiarygodnych źródeł.</p> <p>Zanieczyszczenia powstają głównie w domowych kotłowniach, ale warto pamiętać, że wybierając alternatywne środki transportu, takie jak komunikacja publiczna czy rower miejski, również ograniczamy emisję zanieczyszczeń podczas podróży do pracy czy szkoły.</p> <p>Ograniczenie korzystania z samochodu przyczynia się także do zmniejszenia korków na drogach, co przekłada się na szybsze dotarcie do celu.</p> <p>Projekt zakłada także organizację gier miejskich oraz</p>
-----	-----------------------------	------	---	---

213	Poprawa infrastruktury w dzielnicach Czuby Północne i Czuby Południowe.	O-81	Wykonanie projektu oraz budowa parkingu przy ul. Kawaleryjskiej na osiedlu Błonie dla samochodów osobowych w liczbie ok. 28 szt.;budowa wybiegu dla psów przy ul. Herbowej (na działce 44/3) oraz remont już istniejącego parkingu przy ul. Szmaragdowej na osiedlu Widok poprzez wymianę nawierzchni na asfaltową i remont chodnika przy ul. Bursztynowej 29 i 31 (naprzeciwko szkoły podstawowej). Działki 16/7, 1/30, 3/31, 44/3, 2/1, 56/8	Wykonanie projektu oraz budowa parkingu przy ul. Kawaleryjskiej na osiedlu Błonie dla samochodów osobowych w liczbie ok. 28 szt. uzyskanie niezbędnych pozwoleń, wykonanie podbudowy, montaż dwóch latarni, ułożenie kostki brukowej grubość 8 cm. Budowa wybiegu dla psów przy ul. Herbowej (na działce 44/3) poprzez montaż ogrodzenia wybiegu, ławek i koszy na psie odchody. Remont parkingu przy ul. Szmaragdowej 4 poprzez wymianę krawężników i nawierzchni na asfaltową. Remont chodnika przy ul. Bursztynowej 29 i 31 (naprzeciwko szkoły podstawowej).
-----	---	------	---	---

214	Boisko wielofunkcyjne dla Dzielnicy "Dziesiąta" przy Zespole Szkół Transportowo-Komunikacyjnych w Lublinie.	O-82	Realizacja zadania obejmuje teren zlokalizowany przy ul. Zemborzyckiej 82 na terenie Zespołu Szkół Transportowo-Komunikacyjnych w Lublinie w dzielnicy Dziesiąta, których właścicielem jest Miasto Lublin a Dyrektor Szkoły władą powyższą nieruchomością z godnie z decyzją. Dokładną lokalizację wnioskowanego kompleksu boisk przedstawia mapa w Geoportalu Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej Lublina. Powierzchnia na którym będzie realizowany projekt wynosi w przybliżeniu 1300m <sup>2</sup> , działka 37/9, obręb: 9- Dziesiąta II Lublin.	<p>w ramach projektu Zespołu Szkół Transportowo-Komunikacyjnych w Lublinie - dzielnica Dziesiąta chce wybudować Boisko Wielofunkcyjne o nawierzchni poliuretanowej w skład którego wchodzi: boisko do piłki ręcznej, boisko do piłki siatkowej, boisko do koszykówki i boisko do tenisa ziemnego o wymiarach 30,00 x 42,00 m z wykonaniem ogrodzenia o wysokości 4,00 m. W skład projektu wchodzi: elementy wyposażenia boisk sportowych (bramy, słupki, siatki, kosze, ławki, pojemniki na odpady, itp.). Bez zaplecza szatniowego (zmniejszenie kosztów projektu).</p> <p>Projekt polega na budowie kompleksu sportowego o funkcjach: sportowej, rekreacyjnej, kulturalnej i ekspozycyjnej, który przyczyni się do przywrócenia funkcji społeczno-intergracyjnej na dzielnicy Dziesiąta i udostępni nową atrakcyjną przestrzeń publiczną o szerokim zakresie wykorzystania także dla osób niepełnosprawnych.</p> <p>Pomysły zawarte w projekcie pozwolą szerokim kręgom mieszkańców na rozwijanie sportowych pasji w wielu dyscyplinach sportu, zawartych w jego koncepcji. Pozwoli na zwiększenie dostępności oferty sportowej, rekreacyjnej i wypoczynkowej dla wszystkich mieszkańców dzielnicy Dziesiąta. Umożliwi organizację imprez kulturalno-sportowych oraz umożliwi możliwy dostęp do infrastruktury osobom niepełnosprawnym.</p> <p>Kompleks boisk sportowych może się stać wspaniałym miejscem do organizowanych różnych form sportowo-rekreacyjnych, festynów z udziałem mieszkańców dzielnicy Dziesiąta i mieszkańców Miasta Lublin.</p> <p>Będzie zaczynem aktywnego wypoczynku rodzin przybywających na ten obiekt, mieszkańców dzielnicy Dziesiąta, społeczności szkolnej ZSTK oraz Bursy szkolnej i wpisze się trwale w mądrą idee o łączeniu rozwoju</p>
-----	---	------	---	---

215	<p>Rewitalizacja i remont terenu miejskiego parkingu przy Muzeum Wsi Lubelskiej (Skansenie)</p>	O-83	<p>Planowany remont ma na celu uwydatnienia roli tego obszaru jako wizytówki Miasta Lublin, poprawę jego wizerunku oraz zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców i odwiedzających Skansen, a także dowożących uczniów do pobliskiej Szkoły Podstawowej Klonowica. Projekt zakłada znaczącą poprawę komfortu dla wszystkich korzystających z parkingu, w tym mieszkańców sąsiednich nieruchomości. Po przeprowadzeniu remontu, parking zyska dodatkowo 20 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych oraz trzy miejsca parkingowe dla autobusów, a także wyznaczone miejsca z zadaszeniem dla rowerów. Ponadto, teren parkingu zostanie wyposażony w nową nawierzchnię dróg i miejsc postojowych. Obecna nawierzchnia pochodzi z lat siedemdziesiątych XX wieku i znajduje się w złym stanie, zagrażającym bezpieczeństwu wszystkich użytkowników ruchu.</p>	<p>w ramach projektu przewidziana jest także nowa organizacja ruchu, zapewniająca bezpieczeństwo korzystania z parkingu przez mieszkańców dzielnicy oraz uczestników wydarzeń kulturalnych na terenie Muzeum. Poprzez usystematyzowanie ruchu i ograniczenie poruszania się samochodów ciężarowych, projekt ten ma na celu zapewnienie bezpośredniego dostępu do parkingu dla wszystkich użytkowników. Projekt rewitalizacji parkingu jest inicjatywą obywatelską, identyfikującą się z mieszkańcami i wartościami Dobrych Gospodarzy Miasta Lublina. Jesteśmy przekonani, że ta inicjatywa przyczyni się do polepszenia jakości życia w naszym mieście oraz stworzenia przyjaznej przestrzeni dla wszystkich jego mieszkańców i gości.</p> <p>W ramach projektu należy przewidzieć przebudowę (bądź rozbudowę) istniejącego parkingu wraz z drogami manewrowymi. Dokumentacja powinna uwzględniać:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Stanowiska postojowe prostopadłe do osi drogi manewrowej, przy której się znajdują (o wymiarach 2,50 m x 5,00 m), (alternatywnie można rozważyć budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych).</li> <li>2) Stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych, prostopadłe do osi manewrowej, przy której się znajdują (o wymiarach 3,60 m x 5,00 m).</li> <li>3) Stanowiska postojowe dla autobusów (3 stanowiska), równoległe do istniejącego chodnika przy zatoczce, obecnie wykorzystywanej do parkowania przez przyjeżdżające autobusy.</li> <li>4) Przebudowę chodników na całej długości głównej drogi manewrowej. Należy przewidzieć możliwość zawężenia istniejącego chodnika do szerokości (2,30 m- 2,50 m).</li> <li>5) Budowę chodników przy istniejących stanowiskach postojowych, celem skomunikowania z głównym</li> </ol>
-----	---	------	---	--

216	NIE JESTEŚ SAM! Pierwsza pomoc psychologiczna dla dzieci i młodzieży.	O-84	<p>Projekt dotyczy całego miasta Lublin.          Proponuję organizację spotkań dla dzieci i młodzieży z psychologami i psychoterapeutami w szkołach i punktach spotkań dla dzieci i młodzieży powstających w ramach różnego rodzaju projektów miejskich.          Kryzysy psychologiczne i emocjonalne coraz częściej dotyczą dzieci i młodzieży i niestety nie zawsze mają oni odpowiednią wiedzę aby rozpoznać u siebie taki stan albo u kogoś bliskiego z otoczenia.          Cykl spotkań w ramach warsztatów, pogadarek a także spotkań indywidualnych dotyczyłby dzieci i młodzieży jak również ich rodziców i opiekunów.          Projekt miałby na celu podniesienie umiejętności u uczestników w radzeniu sobie z trudnymi sytuacjami życiowymi, nabycie umiejętności radzenia sobie z trudnymi emocjami oraz podniesienie umiejętności rodziców/opiekunów we wspieraniu dziecka w kryzysie.          Zadanie zostałoby zrealizowane poprzez otwarty konkurs ofert jako pilotaż w wybranych szkołach i punktach spotkań.</p>	<p>Depresja może dotknąć każdego z nas. Czasami trudno jest ją rozpoznać a jeszcze trudniej sobie z nią poradzić. Dotyczy to nie tylko osoby chorej ale i jej otoczenia, środowiska w którym żyje.          Pomoc psychologiczna w szkołach jest bardzo ograniczona natomiast potrzeby społeczne wciąż wzrastają.          Potwierdzają to liczne badania wśród dzieci i młodzieży a także dorosłych. Z danych Światowej Organizacji Zdrowia (WHO) wynika, że w 2020 r. depresja była drugą najczęściej występującą chorobą na świecie. Ponieważ wykrywana jest ona coraz częściej, we wszystkich grupach wiekowych, do 2030 r. może to być najczęściej występujące schorzenie.          Dlatego należy przyłożyć dużo staranności aby przeciwdziałać różnego rodzaju stanom lękowym i depresyjnym i umożliwić społeczeństwu zdobywanie wiedzy na ten temat.          Zorganizowanie spotkań z psychologiem lub terapeutą dla młodzieży i dzieci czy to w formie indywidualnej czy grupowych pogadarek umożliwi wzrost świadomości i umiejętności wśród uczestników w radzeniu sobie z trudnymi sytuacjami życiowymi w sposób konstruktywny.          Organizacja spotkań dla rodziców lub wspólnie dla dzieci i rodziców podniesie umiejętności rodziców lub opiekunów we wspieraniu dziecka w kryzysie, podniesienie ich kompetencji wychowawczych a także umiejętności społecznych i komunikacyjnych w rodzinie i środowisku.          Zadanie zostałoby zrealizowane poprzez otwarty konkurs ofert jako pilotaż w wybranych szkołach i punktach spotkań.          Jako formy realizacja zadania proponuję :</p>
-----	---	------	--	---